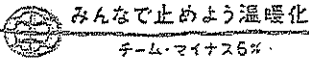


電気自動車等に係る実証試験事業について（お知らせ）

次世代自動車等導入促進事業



平成20年12月9日（火）
 環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課
 直 通： 03-5521-8302
 代 表： 03-3581-3351
 課 長： 内 藤 克 彦 （内線 6520）
 課長補佐： 井 上 清 登 （内線 6529）
 担 当： 酒 向 健 （内線 6577）



今後の普及拡大を図るため、環境省は、来年以降市場投入される i MIEV、プラグイン・ステラなど 50 台以上の電気自動車等を用いて大規模実証試験事業を行うこととしました。

「次世代自動車について、2020 年までに新車販売のうち 2 台に 1 台の割合で導入する」（「低炭素社会づくり行動計画」平成 20 年 7 月閣議決定）という目標の実現のための施策の一環として行うものであり、市場投入初期の信頼を確立するとともに、これにより初期需要を創出し、価格の低減につなげ、今後の普及拡大を図るものです。

1. 実証試験スケジュール

1 月中旬以降、順次、試作車両等を調達し、地方公共団体等に貸出し。地方公共団体等は、公用車として利用するなどの実証利用を行い、以降、平成 20 年度末（納車時期等により、平成 21 年 6 月辺りまで延期も有り得る。）まで実証試験を実施する予定。

2. 実証試験車両等

(1) 電気自動車

- ① 三菱自動車工業 i MIEV 5 台
- ② 富士重工業 プラグイン・ステラ 15 台
- ③ ベタープレイス バッテリー交換型電気自動車 1 台
- ④ 東京 R&D えれぞー（電動 2 輪車） 30 台

(2) 燃料電池自動車

- 本田技研工業 FCX クラリティ 1 台

(3) 充電設備

- ① ベタープレイス バッテリー交換ステーション
- ② 急速充電設備

3. 試験車両等の貸出先

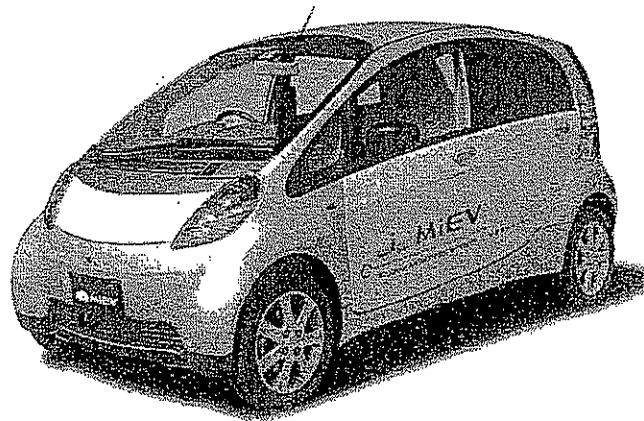
- (1) 地方公共団体（i MIEV、プラグイン・ステラ、FCX クラリティ、急速充電設備）
 神奈川県、愛知県、大阪府、兵庫県、横浜市、北九州市
- (2) その他（プラグイン・ステラ、電動 2 輪車）
 佐川急便、郵便事業

4. 実証試験期間中の広報・普及活動

貸出先の地方公共団体等に対して、実施期間中に納車式、地域住民公開のイベントの実施、HP 上での紹介などの広報・普及活動を貸出先の地方公共団体と連携して行う。

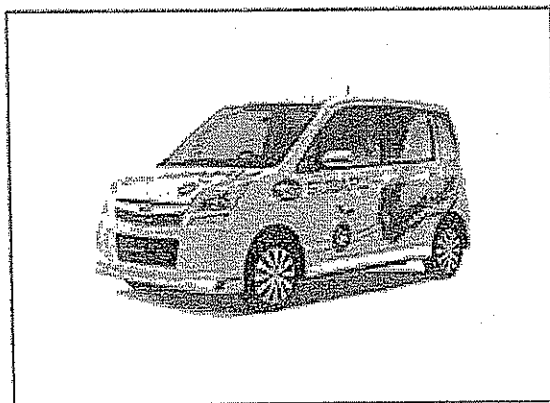
(参 考) iMiEV の諸元

主 要 諸 元		
全長×全幅×全高		3,395×1,475×1,600mm
車両重量		1,080kg
乗車定員		4名
最高速度		130km/h
一充電走行距離(10・15モード)		160km
モーター	種類	永久磁石式同期型
	最高出力	47kW
	最大トルク	180N・m
駆動方式		後輪駆動
電池	種類	リチウムイオン
	総電圧	330V
	総電力量	16kWh



(参 考) プラグイン・ステラの諸元(予定)

主 要 諸 元	
全長×全幅×全高	3,395 mm×1,475 mm×1,660 mm
車両重量	1010 kg
乗車定員	4名
最高速度	100 km/h
一充電航続距離	80 km
モータ種類	永久磁石式同期型
最高出力	47kw
最大トルク	170N・m
駆動方式	前輪駆動
電池種類	リチウムイオンバッテリー
総電圧	346V
総電力量	9.0kWh



スバル プラグイン ステラ コンセプト

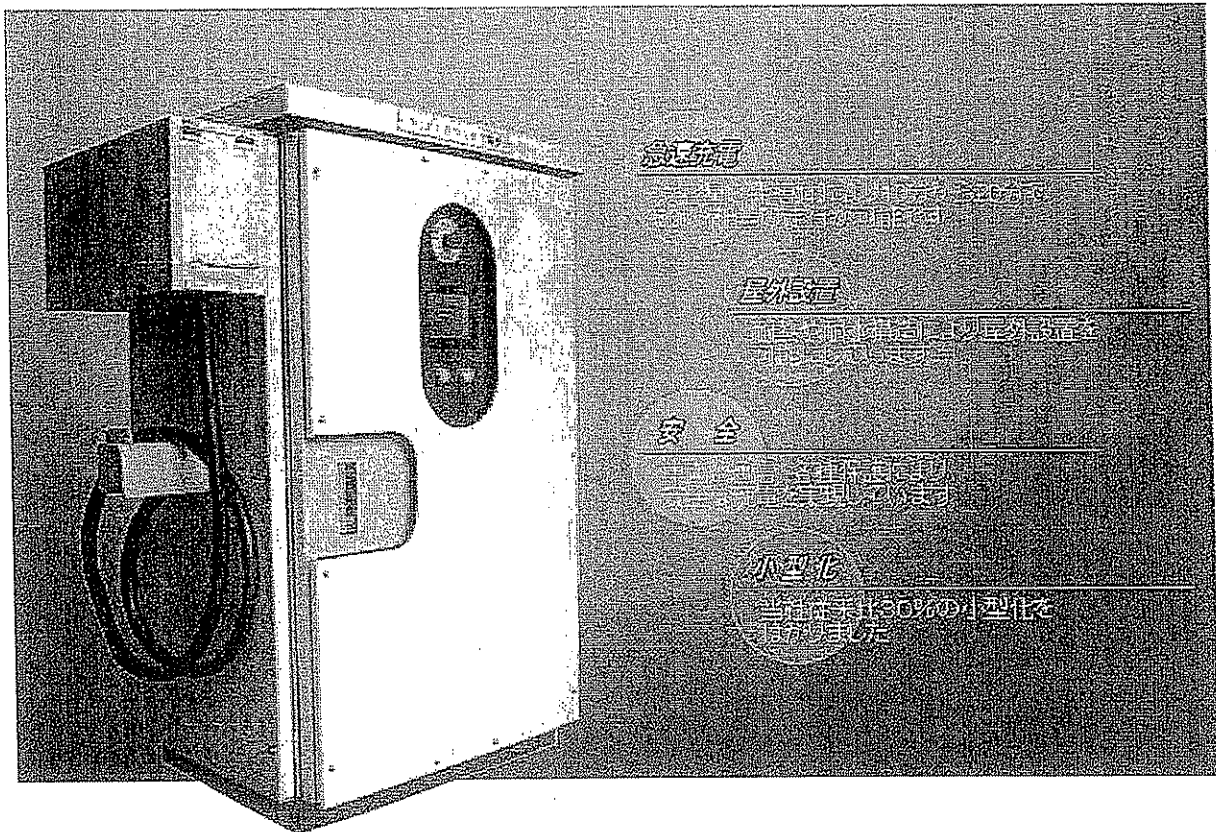
(参 考) ELE-ZOO(えれぞー)の諸元

車名・形式	TOKYO R&D 「ELE-ZOO」 [えれぞー]
製造・販売元	株式会社 東京アールアンドデー
全長×全幅×全高 (m)	1. 8 6 × 0. 7 3 5 × 1. 0 2 5
空車重量 (k g)	9 5
乗車定員 (人)	1
最高速度 (km/h)	5 0
登坂能力・最小旋廻半径 (度 ・ m)	1 6 ・ 1. 9
一充電走行距離 (※) (km)	5 0 (3 0 km/h 定地走行時)
モータ種類・名称	永久磁石式同期電動機 PUES ESM600
定格出力 (kw)	0. 5 8
主変速機形式	CVT
電池種類・形式	ニッケル水素電池 ・ Ni-MH
容量・電圧 (Ah ・ V)	6. 5 ・ 1. 2
電池搭載個数 ・ 総電圧 (個 ・ V)	1 2 0 ・ 7 2
車載型充電器の標準充電時間 (h)	2. 5

※市街地での一充電走行距離は約25km(同社基準で測定時)



(参考) (株)ハセテック製の急速充電設備の諸元



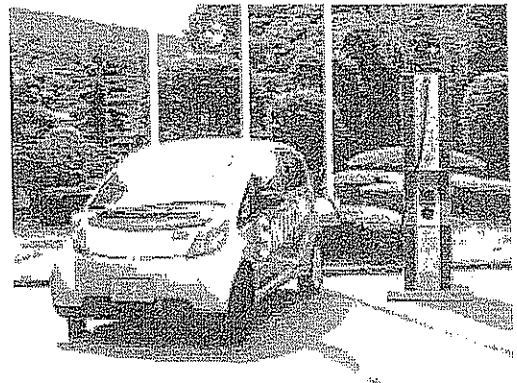
仕 様

入 力 3相200V
 コネクタ 接触式
(日本電動車両協会 規格・JEVS G 103 準拠)
 最大出力 50kW
 最大出力電圧 500V
 最大出力電流 125A
 効 率 90%

開 発 経 緯

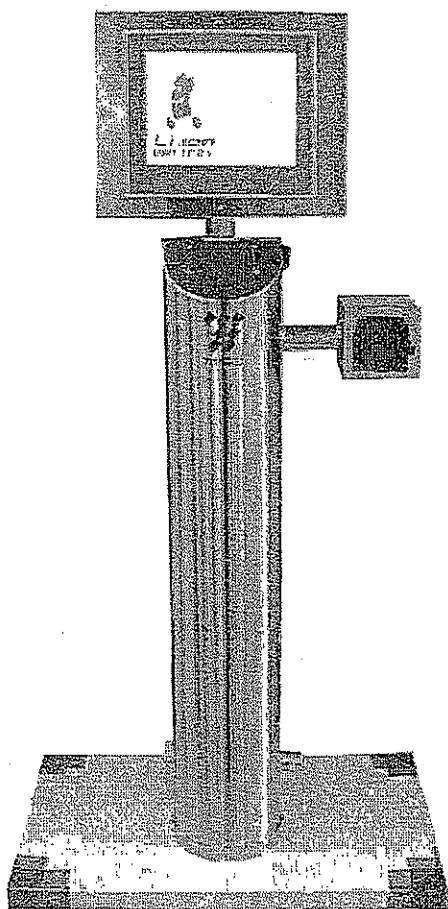
2006 年度
 東京電力(株)との共同研究で急速充電器を開発しました。

2007 年度
 ・神奈川県創造的新技术研究開発計画の認定を受ける(2007～2009年)
 ・神奈川県中小企業新商品開発等支援事業補助金の交付を受ける。
 ・第2世代機を開発し、小型・軽量化・最大出力の向上した充電器を実現しました。



(参 考) 九州電力(株)製の急速充電設備の諸元

項 目	
寸 法(W×H×D)	550×1,500×250mm
重 量	約40kg
最大出力	60kw
直流最大出力電流	150A
直流最大出力電圧	400V
充電時間(80%充電)	20分程度



Battery Exchange Station Conceptual Rendering

バッテリー交換ステーション完成イメージ図

