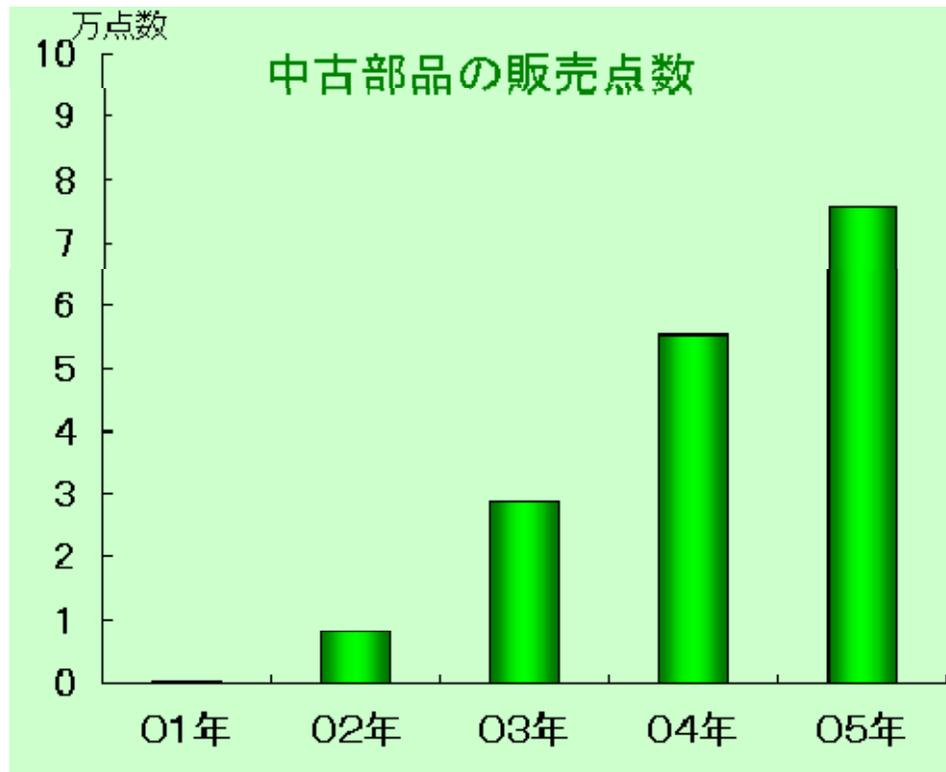


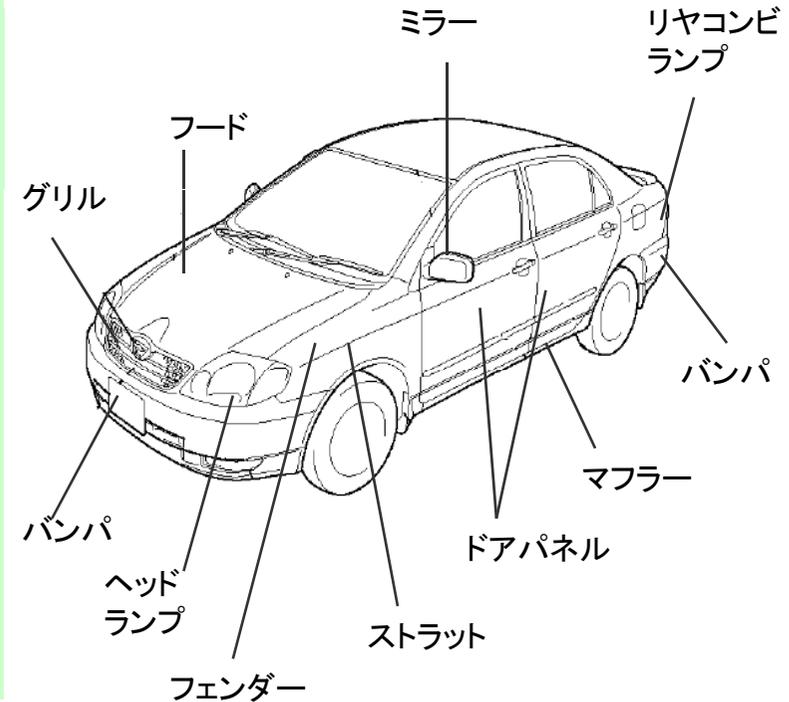
## (5) ② 3Rの取組み事例 [Reuse]

### ① 中古部品の販売拡大 事例1

#### (1) 中古部品の販売推移



#### (2) 需要の多い部品



2005年度は約7万点、外板パネルと外装部品が多い

出典：トヨタ自動車

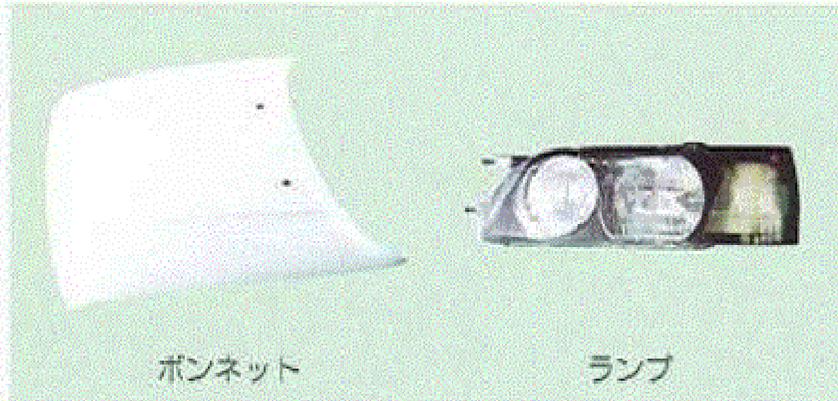
## (5) ② 3Rの取組み事例 [Reuse]

### ② 中古部品の販売拡大 事例2

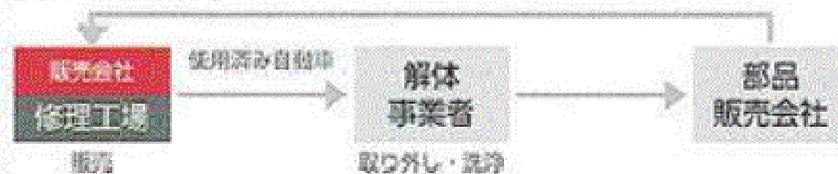
#### 中古部品（リユース部品）



使用済み自動車から再利用可能な部品を取り外し、洗浄、品質チェックを行い、販売しています。これらは、一定の品質基準及び作業標準書に基づき、行っています。



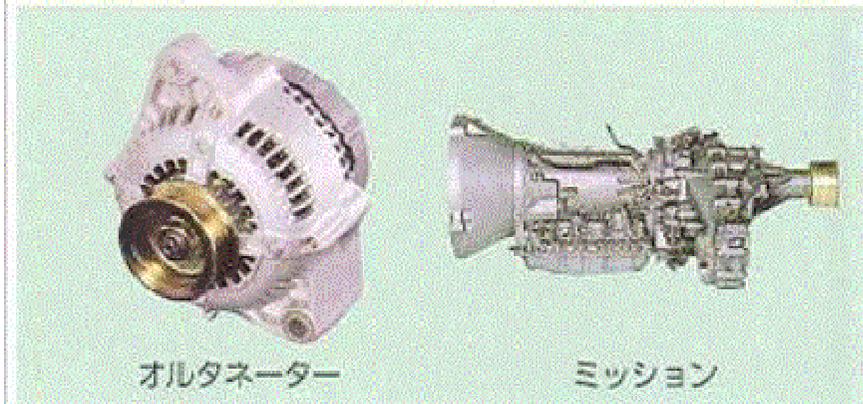
#### リユースの流れ



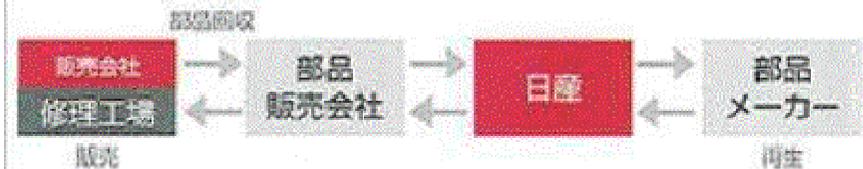
#### 再生部品（リビルト部品）



使用済み自動車から取り外した部品や、修理の際に発生した交換部品をベースに、磨耗・劣化した構成部品を新品と交換した後、再組み立て・品質確認を行い、製品本来の機能を回復させて販売しています。



#### リビルトの流れ



③ 使用済部品の再資源・再使用 事例

・使用済みオイルフィルターを回収・解体し、金属や燃料として再資源化。

また、構成部品の一部については量産部品として再使用。

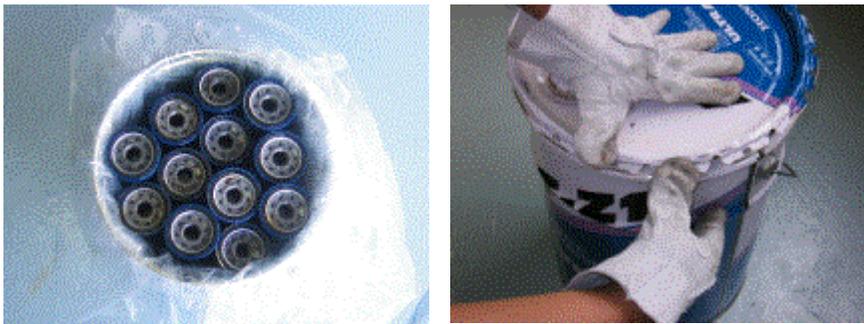
金属として資源化

燃料、熱源として再利用

再生部品として再使用



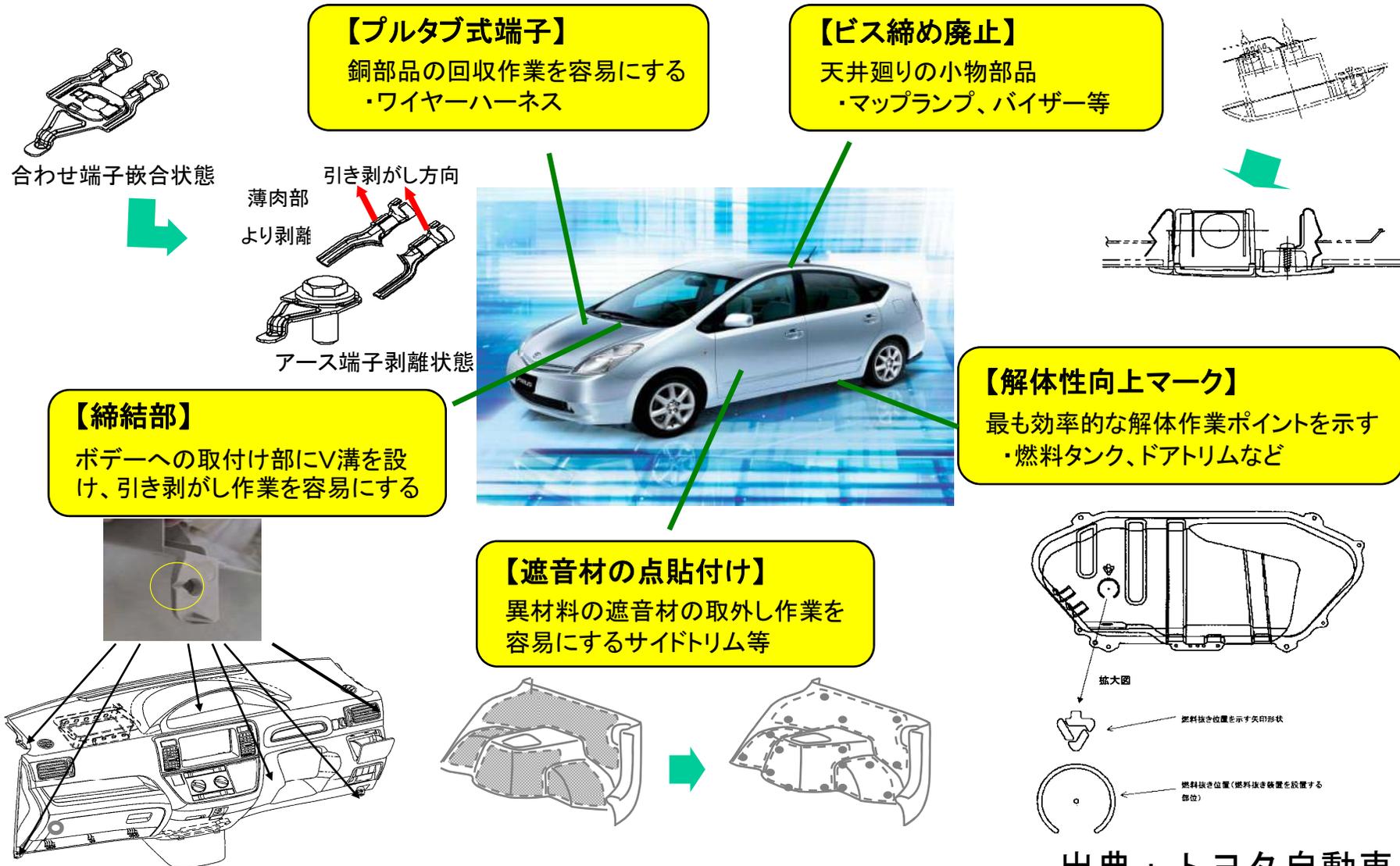
分解されリサイクルされる使用済みオイルフィルター



パール缶に使用済みオイルフィルターを入れた状態で回収

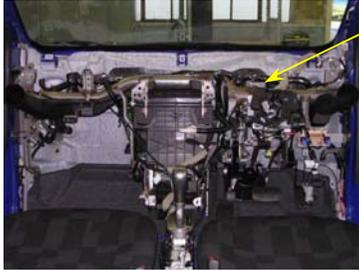
# (5) ② 3Rの取組み事例 [Recycle]

## ① 解体しやすい構造 事例1



## (5) ② 3Rの取組み事例 [Recycle]

### ② 解体しやすい構造 事例2

	<p><b>①FRバンパ</b></p> <p>異種材料であるスポイラーとの分離がしやすくなっている。従来同型車の取付け点数が11個のところ、7個になっている。</p>	  <p>FRスポイラー</p>
	<p><b>②RRバンパ</b></p> <p>リアコンビランプを取り外さずに、リアバンパーを取り外す事が出来る</p>	
	<p><b>③メインハーネス</b></p> <p>レイアウトを工夫したことにより、簡単に取り外せる。インストパネルは上下二分割構造となっているため、アッパーパネルが簡単に外れ、メインハーネスの解体が容易。</p>	 <p>メインハーネス</p>
	<p><b>④ドアトリム</b></p> <p>ドアトリム内の防音用フェルトの接着をポイント溶着にした事により、簡単にフェルトを外せるようにした。</p>	<p>接着</p>  <p>接着部分拡大</p>  <p>取り外し状態</p> 