

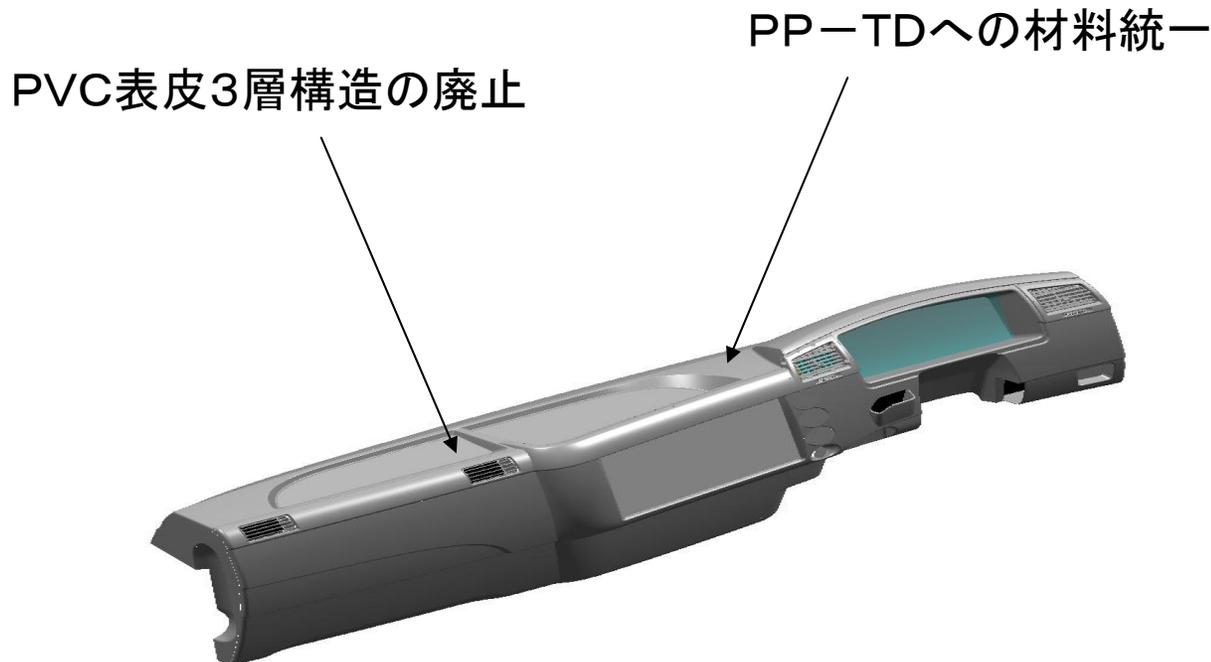
Reduce

Reuse

Recycle

⑥ リサイクルしやすい材料選択 事例 4

- ・従来, [PVC表皮+PPフォーム+PP-TD]の3層構成であったものを, PP-TDの単層構造とし, リサイクル時の分離を不要とした。



出典: 三菱ふそうトラック・バス

Reduce

Reuse

Recycle

⑦ 材料の再使用 事例

・クルマ1台当たりの再生材使用率は約37%（小型乗用車の例）

単位：kg／台

		台当り使用量	内、再生材使用量	内、再生材使用率
鉄	各種鋼板類（高炉・転炉もの）	493.8	44.4	9.0%
	特殊鋼等（電炉もの）	326.9	326.9	100.0%
アルミ（再生材）		47.9	47.9	100.0%
鉛		5.3	1.9	35.0%
ポリプロピレン		28.6	0.7	2.6%
ポリウレタン		9.2	0.6	6.8%
ガラス（ガラスメーカーでの自家再生カレット使用量）		28.5	11.4	40.0%
その他		230.3	0.0	0.0%
合 計		1,170.6	433.9	37.1%

出典：トヨタ自動車

Ⅲ.製品としての自動車に関わる3Rの取り組み [使用・流通]

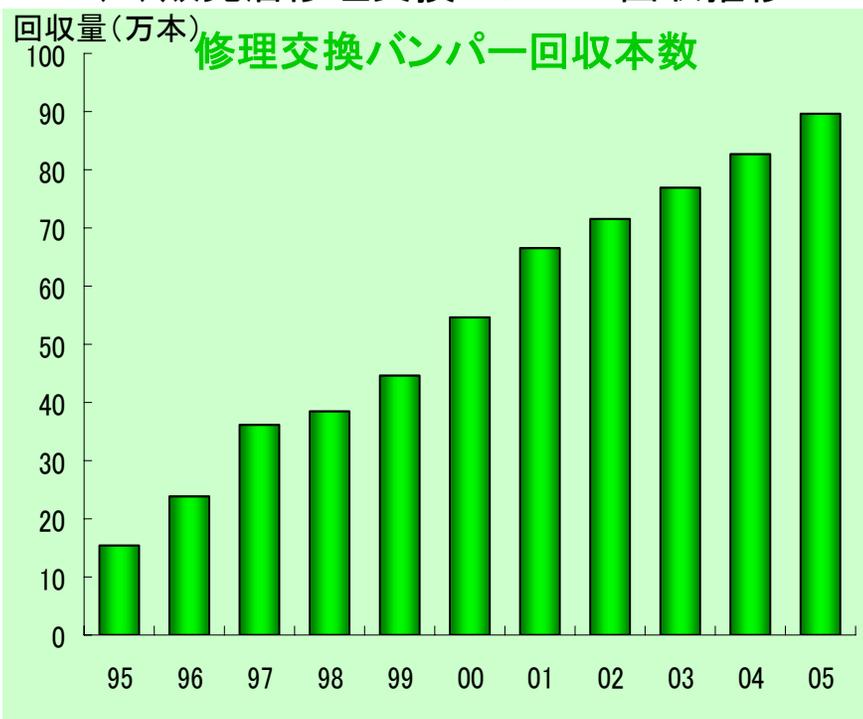
Reduce

Reuse

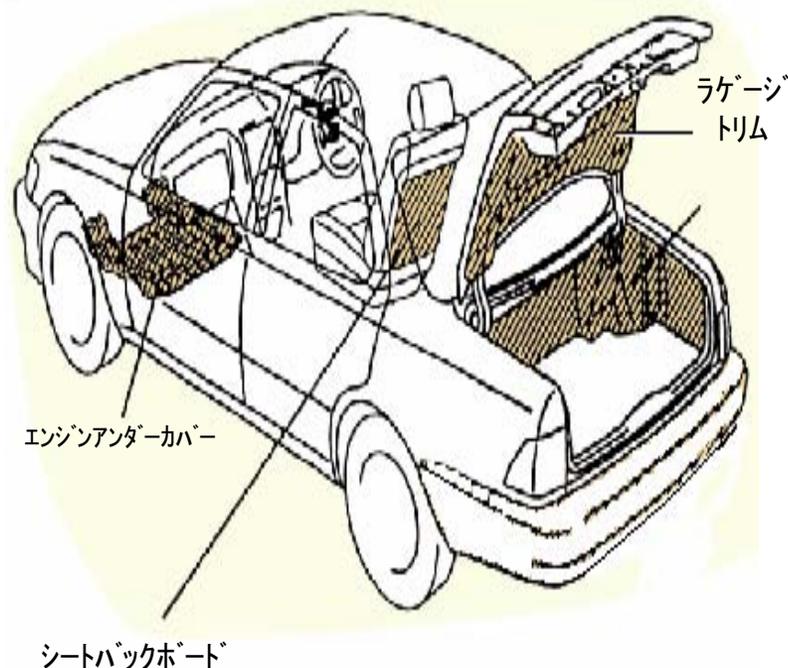
Recycle

● 修理時のバンパー回収と自動車部品への再利用 事例 1

(1) 販売店修理交換バンパー回収推移



(2) 再生材使用部位の採用例



・2005年度は約90万本と着実に増加し、多くの自動車部品へリサイクル

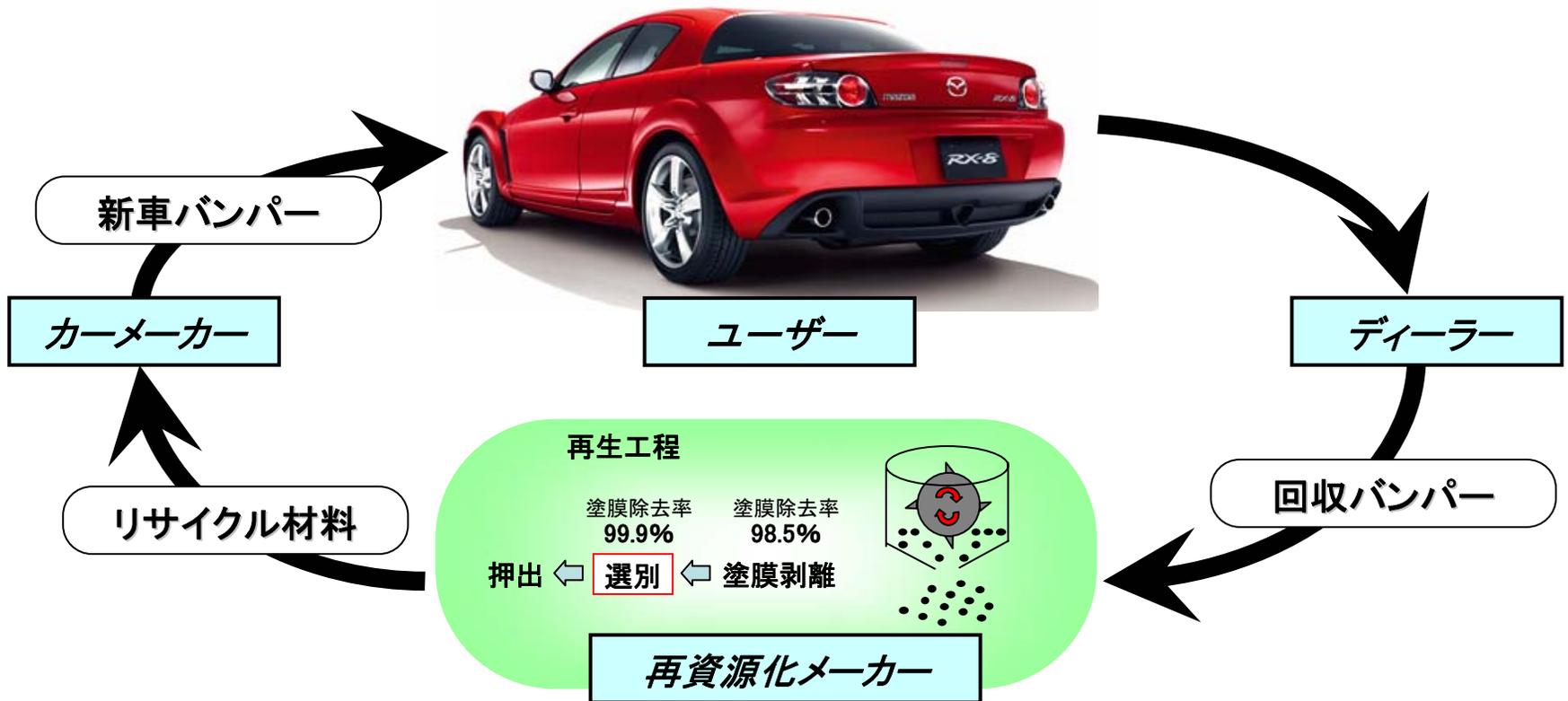
出典:トヨタ自動車

Reduce

Reuse

Recycle

● 修理時のバンパー回収と自動車部品への再利用 事例 2



- ・バンパーに付着した塗膜を99.9%除去し、不純物の極めて少ないリサイクル材料を新車バンパーへ再利用。

Ⅲ.製品としての自動車に関わる3Rの取り組み **[使用済車]**

Reduce

Reuse

Recycle

① リサイクル材の使用 事例

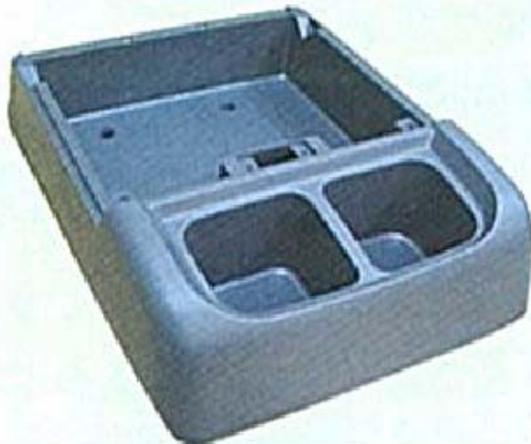
- ・使用済車から回収したリサイクル材を52%使用したトラックの内装部品



プラスチック中に
再生材料52%使用

このセンター
コンソール
ボックスは
エコマーク
認定商品です。

エコマーク認定番号：
06118006
認定企業：
いすゞ自動車株式会社

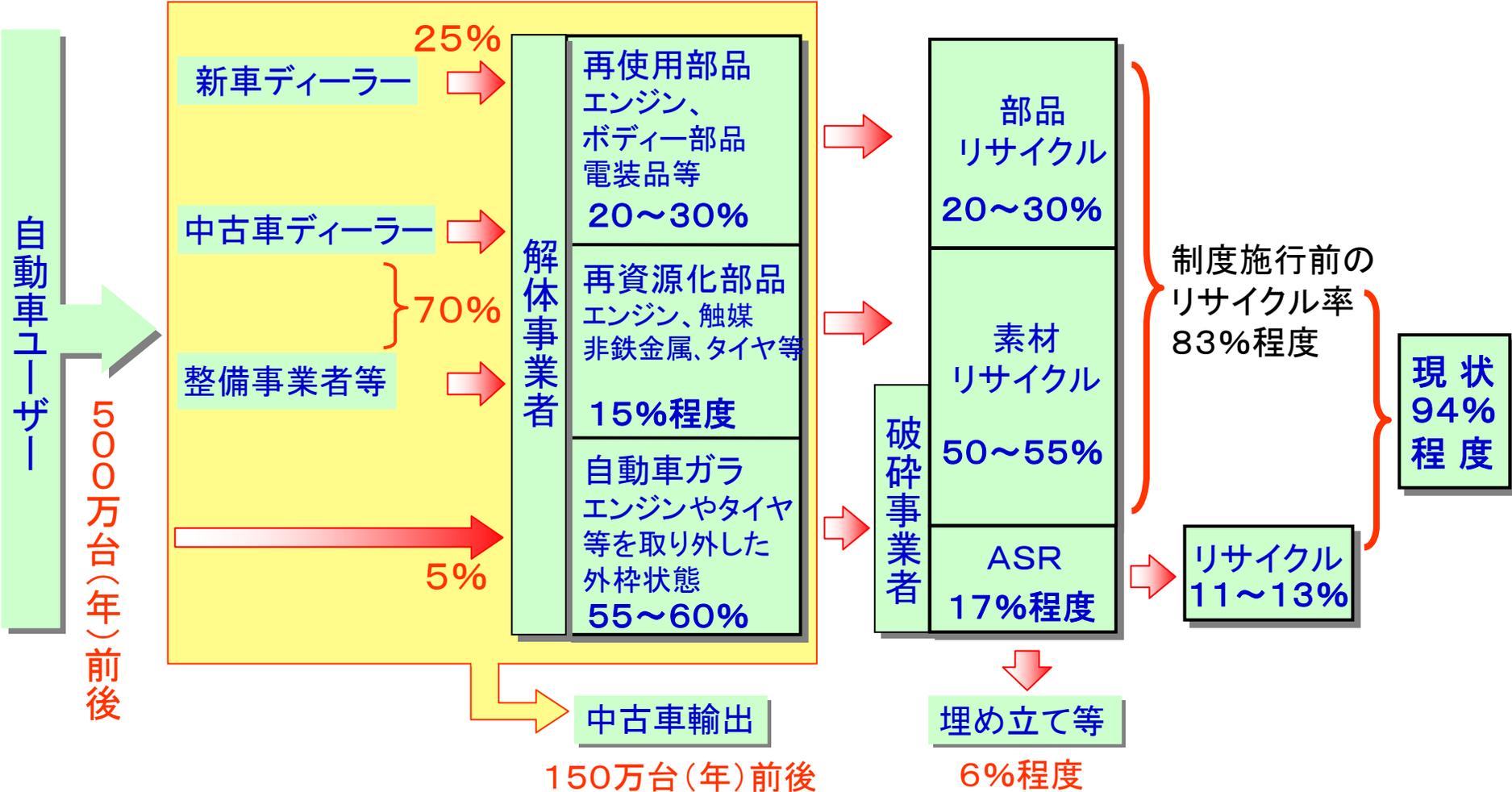


リサイクル材を使用したフォワードの
センターコンソールボックス

出典:いすゞ自動車

② 自動車リサイクル法の施行

・自動車リサイクル法の施行により、自動車のリサイクル率は94%程度にまで向上



出典: 経済省、環境省「自動車リサイクル法の本格施行に向けて、等より作成。また、制度施行前のリサイクル率約83%は03年5月の合同審議会配布資料による。

IV. 生産段階での3Rの取り組み

Reduce

Reuse

Recycle

① 生産段階での廃棄物低減実績

・基準年(1990年)比97%以上の削減を実現

自工会目標:2010年度最終処分量 11,000t/年(2005年度達成済)

