

企業情報

株主・投資家の皆様へ

環境・社会活動

自動車事業

自動車以外の事業

トップページ > 環境・社会活動 > 環境への取り組み > 製品 > 車種別環境情報

環境への取り組み Environment

環境ビジョン

製品

トヨタハイブリッドシステム(THSII)

燃料電池ハイブリッド車

環境評価システム(Eco-VAS)

エコカー(グリーン購入法対象車種)

車種別環境情報

自動車リサイクル

生産・調達

コミュニケーション

環境社会報告書

トヨタ環境活動助成プログラム

環境年表

関連リンク

製品

車種別環境情報

bB

車両仕様	車両形式		DBA-QNC20	DBA-QNC21	DBA-QNC25
	エンジン	型式	K3-VE	3SZ-VE	K3-VE
		総排気量(L)	1.297	1.495	1.297
		使用燃料	ガソリン		
		駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)
駆動装置	変速機	4AT		4AT	
	燃料消費率	10・15モード燃費(km/L)		16.4	16.0
CO ₂ 排出量(g/km)		141.6	145.1	152.7	
参考		平成22年度燃費基準*1 達成	○	○	-
		グリーン税制適合	-	-	-
		グリーン購入法適合	○	○	-
排出ガス	認定レベル		★★★★ SU-LEV*2*3		
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.013		
		NOx	0.013		
	参考	八都府市指定低公害車、 LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76 dB-A		
環境負荷物質削減	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		350g(代替フロン HFC134-a)		
		鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)		
		水銀*5	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	「環境への取り組み」欄参照		
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	*4鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *5ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境負荷物質使用状況等	リサイクル		リサイクルし易い材料を使用した部品: バンパー、ルーフモールなど リサイクル材の使用:エンジンアンダーカバーなど		
		鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、 圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリングに使用。 鉛廃止済み部品:ホイールバランス、電着塗料、 燃料ホース、パワステ高圧ホースなど。		
		水銀	水銀廃止済み部品:ディスチャージヘッドランプ、コンビネーションメーター		
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用		
		カドミウム	カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基盤		

*1:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *2:平成17年基準排出ガス75%低減レベル

*3:10・15+11モード走行

、各車一覽へ戻る

(Y12)

基礎情報	車両型式		DBA-Y12		DBA-NY12		DBA-JY12	
	エンジン	型式、総排気量など	HR15DE				MR18DE	
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD		2WD	
変速機		4AT	CVT	4AT	CVT			
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費(km/l)	16.6	18.0	14.6	16.2	14.8(*1)	
		CO ₂ 排出量(g/km) <10・15モード燃費からの換算値>	140	129	159	143	157	
		燃費基準達成	「平成22年度燃費基準」達成	「平成22年度燃費基準+10%」達成		「平成22年度燃費基準」達成	「平成22年度燃費基準+10%」達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合					
		10・15+11モード規制値・認定値等(単位:g/km)	CO	1.15				
			NMHC	0.013				
			NO _x	0.013				
			PM	-				
	低公害車指定制度	ウイングロードは八都県市低公害車指定制度及び京阪神七府県市指定低排出ガス自動車(LEV-7)等の排出ガス基準をクリアしています。						
	グリーン税制適合(*2)		-	○	○	-	○	
	グリーン購入法適合		○	○	○	○	○	
	適合騒音規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値: 76dB					
	エアコン冷媒使用量		450g 代替フロンHFC134a					
環境負荷物質削減	鉛 ☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)						
	水銀 ☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	「環境への取り組み」欄参照						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	☆1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり					
		リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、グローブボックス、コンソールボックス、フロアカーペット、ドアトリム、ピラートリム等					
		再生材(*3)を使用した部品	エンジンアンダーカバー、ダッシュインシュレーター、ラゲッジサイドトリム					
		リサイクル可能率	95%以上(当社の算出基準による値。重量ベース)					
		プラスチック部品の熱可塑性樹脂使用率と内訳	熱可塑性樹脂88%(重量ベース) (ポリプロピレン56%、ポリエチレン8%、その他熱可塑性樹脂24%)					
	解体マニュアル	「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」を発行済み						
	環境負荷物質使用状況等	鉛	塩ビ・ゴム部品、電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリングに使用					
六価クロム		金属部品類、ボルトナット類の防錆目的コーティングに使用						
車室内VOCの低減		鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、シート、ドアトリム、フロアカーペットなどの部材や接着剤を見直すことで、その揮発量を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の空気質に配慮しました。						
環境マネジメント		・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を国内の生産5工場、1事業所及びテクニカルセンターで取得しています。また環境マネジメントシステム、方針、目標、計画、投資額、実績等を環境報告書としてまとめ、発行しています。 ・国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした『日産グリーンショップ』としての認定を受けています。						



環境仕様

シビックトップ>環境仕様

| シビックトップへ | 環境仕様 | 環境性能 |

環境仕様



		シビック		シビックハイブリッド	
基礎情報	車両型式	ホンダ・DBA-FD1	ホンダ・DBA-FD2	ホンダ・DAA-FD3	
	エンジン	R18A	K20A	LDA-MF5	
	総排気量 (cm ³)	1,799	1,998	1,339	
	駆動装置	FF		CVT	
	変速機	5MT	5AT		
燃料消費率	10・15モード燃費 (km/L)	16.2	17.0	13.6	28.5
	CO ₂ 排出量 (g/km)	143.3	136.6	170.7	81.5
	〈10・15モード燃費からの換算値〉				
	参考	平成22年度燃費基準達成車	平成22年度燃費基準+5%達成車	平成22年度燃費基準達成車	平成22年度燃費基準+20%達成車
	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減			
環境性能情報	排出ガス	10・15+11モード規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.013	
			NO _x	0.013	
			PM	—	
	参考			—	
環境への取り組み	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制			
	エアコン冷媒使用量	代替フロン134a 500g			
	環境負荷物質削減	鉛*1 水銀*2 六価クロム カドミウム 自工会目標適用除外部品 自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 「環境への取り組み」欄参照 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクルし易い材料を使用した部品 再生材を使用している部品 リサイクル可能率 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て 内外装部品、インナーウェザーストリップ、ウィンドウモール、オープニングトリムなど スプラッシュシールド、吸音材 *3:車全体で90%以上			
	環境負荷物質使用状況	鉛 水銀 六価クロム カドミウム 使用部品:電球と点火プラグ、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 鉛廃止済部品:ホイールバルancer、塩ビ・ゴム部品、燃料タンクなど 水銀廃止済部品:室内蛍光灯 使用部品:金属部品類の防錆目的コーティングに使用 代替部品:ボルト・ナット類の防錆目的コーティングにクロムフリー表面処理を採用 カドミウム廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤			
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車			

*3 Honda独自の算出基準による
※この環境仕様書は2006年4月現在のものです。
■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

| 環境仕様 | 環境性能 |

シビックトップ | 取扱説明書 | アクセサリー
カタログ請求 | 見積り | 商談申し込み | 販売会社検索