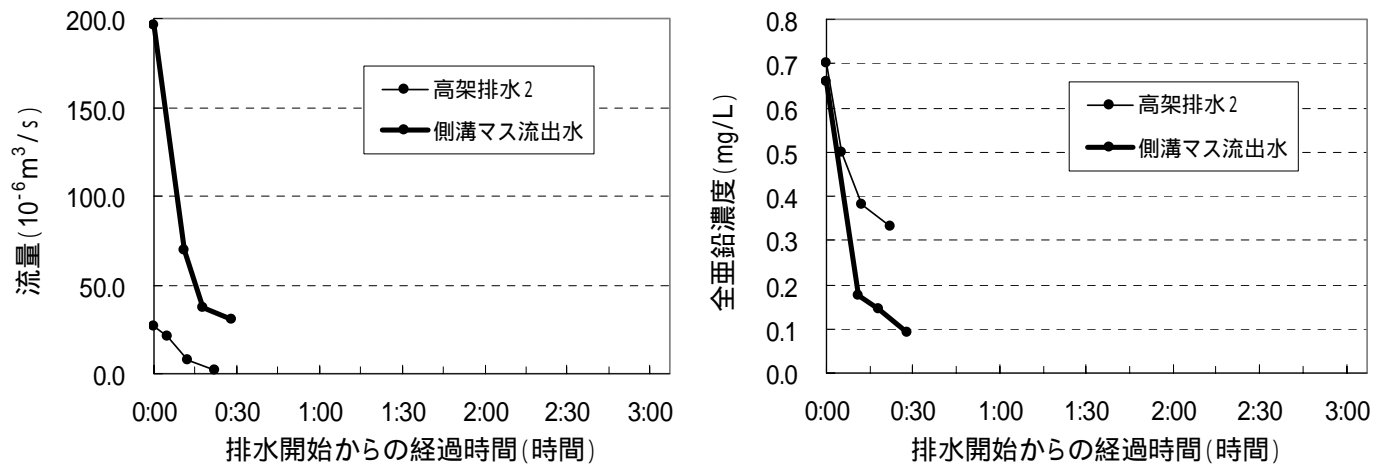


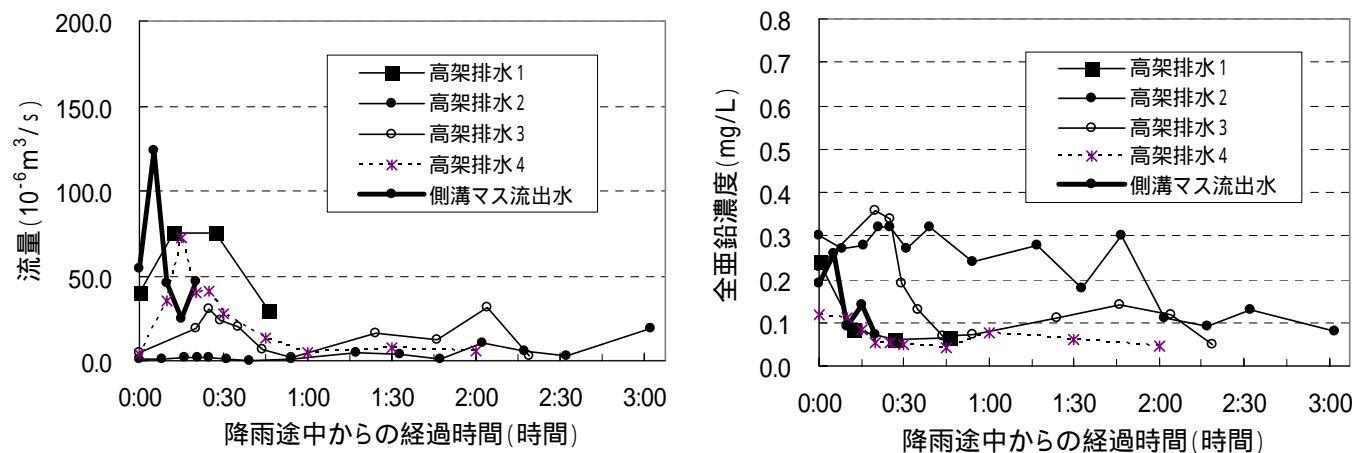
路面排水における亜鉛濃度

交通量が異なる 5 種類の道路(主要地方道および一般県道)を対象に、降雨時(降雨量の異なる時期 2 回)における路面排水の亜鉛濃度を調査した。サンプリングは、雨水のみが流出している雨水管排出口等において行った。

【一時的な降雨時における降り始めからの濃度変化】
(総降水量 0.71mm : 1 時間換算 1.06mm)



【断続的な降雨時における降雨途中からの濃度変化】
(1 時間降水量最大 4.5mm)



至近の道路交通センサス等に基づく道路交通量(平日昼間 1 2 時間合計)

高架排水 1	: 13, 567 台	高架排水 2	: 12, 350 台
高架排水 3	: 1, 630 台	高架排水 4	: 125 台
側溝マス流出水	: 3, 920 台		

上記の道路交通量は、排水に寄与する車線に係る換算を便宜的に行っている。例えば、排水に寄与する車線が片側のみの場合、上下線ともに交通量が同等であると仮定し、便宜的に半分の交通量としている。