

中央環境審議会騒音振動部会
自動車単体騒音専門委員会（第13回）議事要旨

<日時> 平成24年9月13日（木） 16:00～18:00

<場所> 虎ノ門SQUARE 4階会議室

<議題>

- （1）タイヤ騒音規制の規制手法及び今後の進め方について
- （2）四輪車の加速走行騒音規制（試験法）について
- （3）四輪車加速走行騒音に係る国際基準の検討状況報告

<議事> 会議は、公開で行われた。

事務局より、議題1について説明が行われ、委員からの質疑応答ののち、タイヤ騒音規制の規制手法については、自動車の製作年月日を基準とした規制を行うこと。また、タイヤ騒音規制の適用時期、更生タイヤへの規制の導入等の今後の検討の進め方については、環境省と国土交通省の合同の検討会を設置することが了承された。

議題2、議題3について、事務局より説明及び報告が行われた。

<本件に対する問い合わせ先>

環境省水・大気環境局総務課環境管理技術室
03-5521-8296（ダイヤルイン）

<配付資料>

- ・中央環境審議会騒音振動部会自動車単体騒音専門委員会委員名簿
- 資料13-1 自動車単体騒音専門委員会（第12回）議事要旨
- 資料13-2 タイヤ騒音規制の規制手法と今後の進め方について
- 資料13-3-1 四輪車の加速走行騒音規制について（乗用車・小型車）
- 資料13-3-2 四輪車の加速走行騒音規制について（中型・大型車）
- 資料13-4 四輪車の加速走行騒音に係る国際基準の検討について（報告）
- 参考資料1 国内走行実態等に係る調査概要
- 参考資料2 新加速走行騒音試験法（R51-03）の改正経緯について
- 参考資料3 新加速走行騒音試験法（R51-03）の詳細