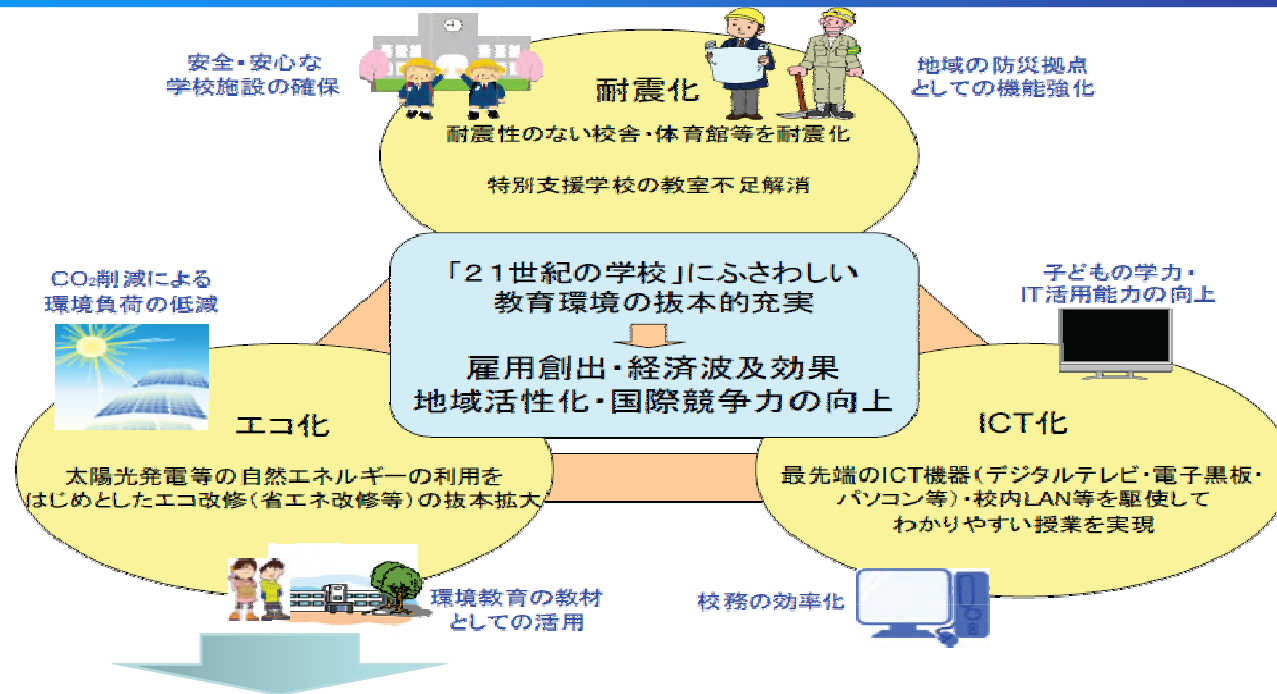


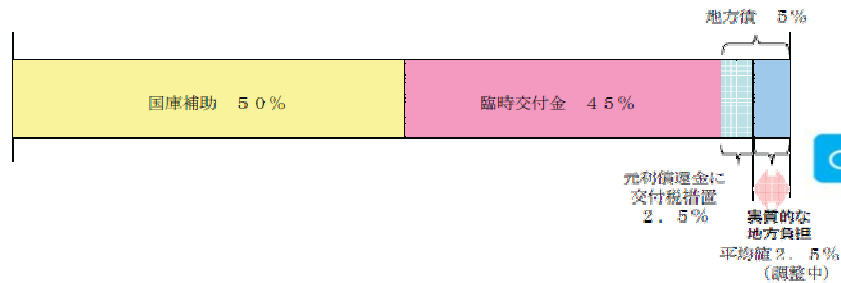
「スクール・ニューディール構想」



【太陽光パネルの設置】

平成21年度補正予算

※地方負担分の90%に臨時交付金を充当する方向



国負担が1/2 → 国負担(国庫補助+臨時交付金)の平均9.5/10で設定予定(調整中)

(注)「実質的な地方負担」については、すべて単位費用により措置される

○勾配屋根設置



松江市立羽衣小学校

○陸屋根架台設置



京都女子大付属小学校

○庇型設置



武蔵野市立大野田小学校

○屋根材一体型



埼玉県和光市立新倉小学校

○壁面設置



名古屋市植田小学校

参考

環境対応車の普及促進

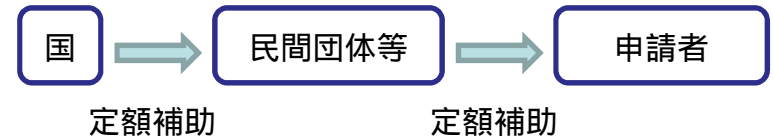
国費：3,702億円
(国交省と協力して実施)

事業の目的

環境性能の改善が進んできた最新の車の需要減、自動車ユーザーの保有期間の長期化への対応は、環境対策の観点から重要。裾野の広い自動車産業の活性化は、景気の早期回復のためにも不可欠。

環境性能の良い新車の購入促進策により、環境対策と景気対策を効果的に実現する。

実施体制



事業の内容

乗用車（登録車・軽自動車）及び重量車（トラック・バス等）について、以下の対策を実施。

経年車の廃車を伴う新車購入補助

車齢の古い車を廃車し、一定の環境性能を有する新車を購入する者に対する補助。

<乗用車> (登録車・軽)

要件	登録車	軽自動車
車齢13年超車から 2010年度燃費基準達成車へ	25万円	12.5万円

<重量車> (トラック・バス等)

要件	小型(GVW3.5tクラス)	中型(GVW8tクラス)	大型(GVW12tクラス)
車齢13年超車から 新長期規制適合車へ	40万円	80万円	180万円

新車購入補助（経年車の廃車を伴わないもの）

環境性能の良い新車を購入する者に対する補助。

<乗用車> (登録車・軽)

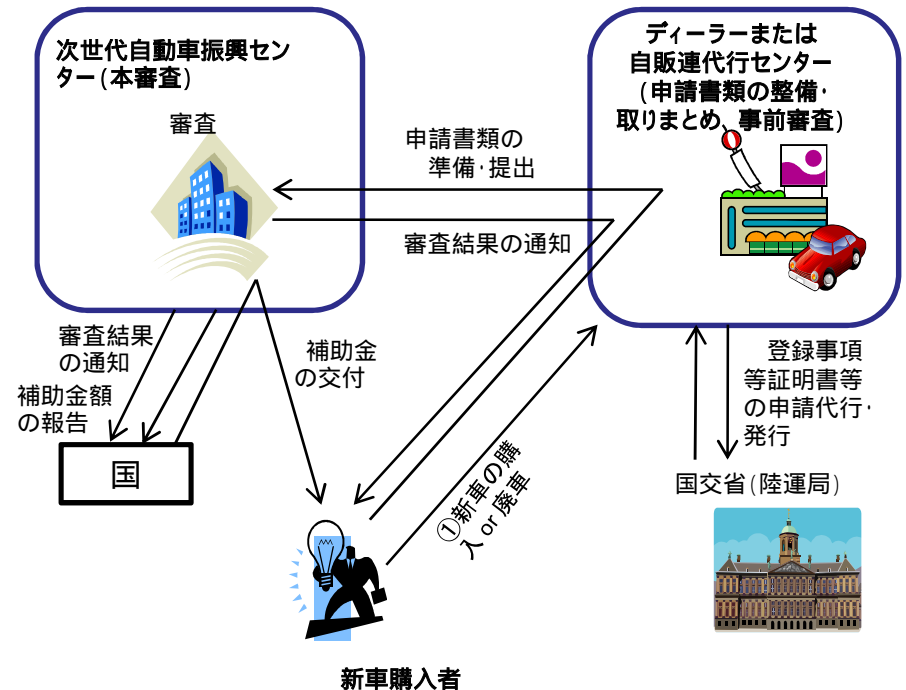
要件	登録車	軽自動車
4 かつ 2010年度燃費基準+15%以上	10万円	5万円

<重量車> (トラック・バス等)

要件	小型(GVW3.5tクラス)	中型(GVW8tクラス)	大型(GVW12tクラス)
2015年度燃費基準達成車 かつNox又はPM+10%低減	20万円	40万円	90万円

事業イメージ（乗用車）

【執行体制(検討中)】



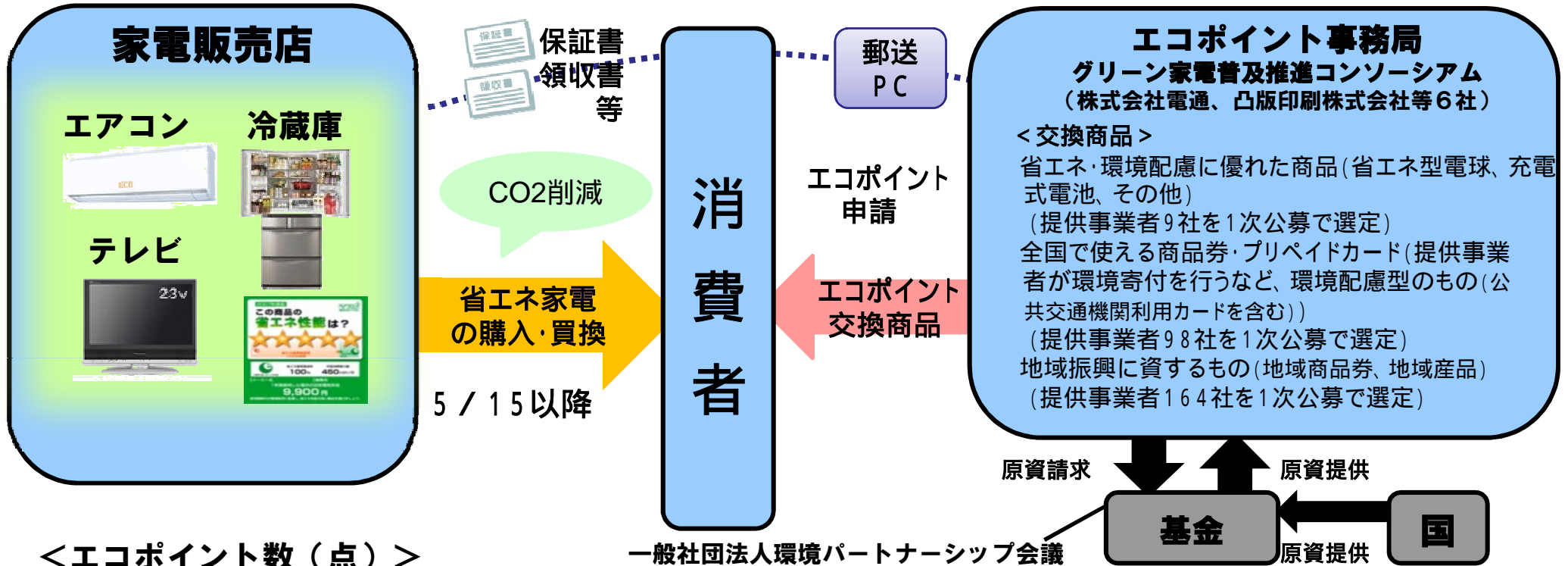
参考

エコポイントの活用によるグリーン家電の普及 < 2946億円 >

(環境省、経済産業省、総務省共同事業)

【目的】 CO2の削減、 経済活性化、 地上デジタル放送対応テレビの普及

【開始時期】 7月にエコポイント申請受付を開始、 8月に商品交換開始を予定



< エコポイント数 (点) >

	エアコン		冷蔵庫		テレビ	
統一省エネラベル 4 相当以上の製品の購入	3.6kW以上	9,000	501ℓ以上	10,000	46V以上	36,000
	2.8kW、2.5kW	7,000	401 - 500ℓ	9,000	42V、40V	23,000
	2.2kW以下	6,000	251 - 400ℓ	6,000	37V	17,000
			250ℓ以下	3,000	32V、26V	12,000
					26V未満	7,000
さらに、リサイクル (買換)を行う場合	3,000		5,000		3,000	1