

## 1. 評価・検討の主な論点

### (1) 制度の安定化・効率化

- ①使用済自動車にかかる動向把握（オートオークション等における解体業者の取引動向含む）
- ②不適正な解体業者等の実態把握と対応の検討
- ③リサイクル料金の適切な運用と検証
- ④不法投棄・不適正保管車両及び被災車両の適正処理
- ⑤情報システムの効率的な活用

### (2) 国内資源循環の推進

- ⑥自動車リサイクルの高度化
- ⑦再生プラスチックの流通量拡大
- ⑧リユース可能な部品の流通促進

### (3) 変化への対応と発展的要素

- ⑨使用済自動車由来の車載用蓄電池の再資源化の推進
- ⑩CN・3Rの高度化

## 2. 今後のヒアリング予定など

○第1回目（令和7年10月14日（火） 13：00～15：30）

| ヒアリング対象                                 | 評価・検討の主な論点                                                                                           |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 指定法人<br>・（公財）自動車リサイクル促進センター             | ③ リサイクル料金の適切な運用と検証<br>④ 不法投棄・不適正処理及び被災自動車への対応の検討<br>⑤ 情報システムの効率的な活用                                  |
| 自動車製造業者等<br>・（一社）日本自動車工業会<br>・日本自動車輸入組合 | ③ リサイクル料金の適切な運用と検証<br>⑥ 自動車リサイクルの高度化<br>⑦ 再生プラスチックの流通量拡大<br>⑨ 使用済自動車由来の車載用蓄電池の再資源化の推進<br>⑩ CN・3Rの高度化 |
| 引取業者<br>・（一社）日本中古自動車販売協会連合会             | ① 使用済自動車にかかる動向把握<br>③ リサイクル料金の適切な運用と検証                                                               |
| 地方公共団体<br>・福岡県                          | ② 不適正な解体業者等の実態把握と対応の検討<br>⑨ 使用済自動車由来の車載用蓄電池の再資源化の推進                                                  |

○第2回目（令和7年10月21日（火） 13：00～15：15）

| ヒアリング対象                   | 評価・検討の主な論点                                                                                               |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 引取業者<br>・（一社）日本自動車販売協会連合会 | ① 使用済自動車にかかる動向把握<br>③ リサイクル料金の適切な運用と検証                                                                   |
| 解体業者<br>・（一社）日本自動車リサイクル機構 | ① 使用済自動車にかかる動向把握<br>② 不適正な解体業者等の実態把握と対応の検討<br>③ リサイクル料金の適切な運用と検証<br>⑦ 再生プラスチックの流通量拡大<br>⑧ リユース可能な部品の流通促進 |

|                                                                                      |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>破砕業者</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・（一社）日本鉄リサイクル工業会</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 使用済自動車にかかる動向把握</li> <li>② 不適正な解体業者等の実態把握と対応の検討</li> <li>⑦ 再生プラスチックの流通量拡大</li> </ul> |
| <p>地方公共団体</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三重県</li> <li>・ 千葉県</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>② 不適正な解体業者等の実態把握と対応の検討</li> <li>⑨ 使用済自動車由来の車載用蓄電池の再資源化の推進</li> </ul>                  |