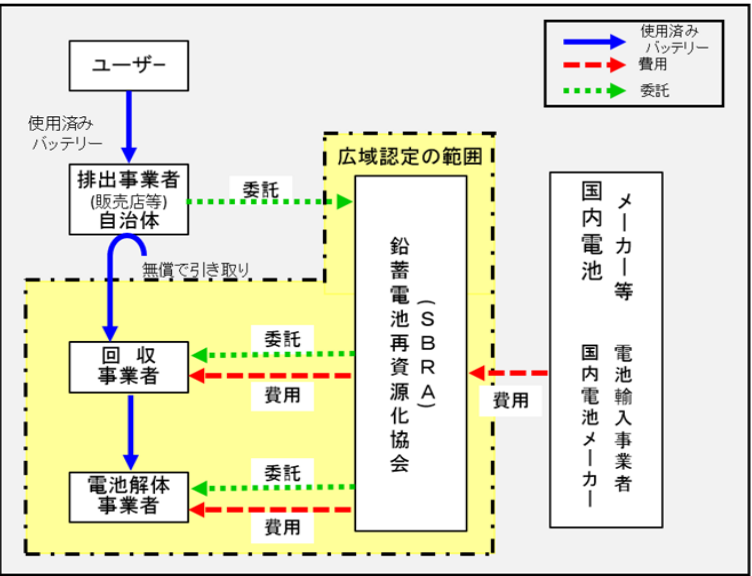


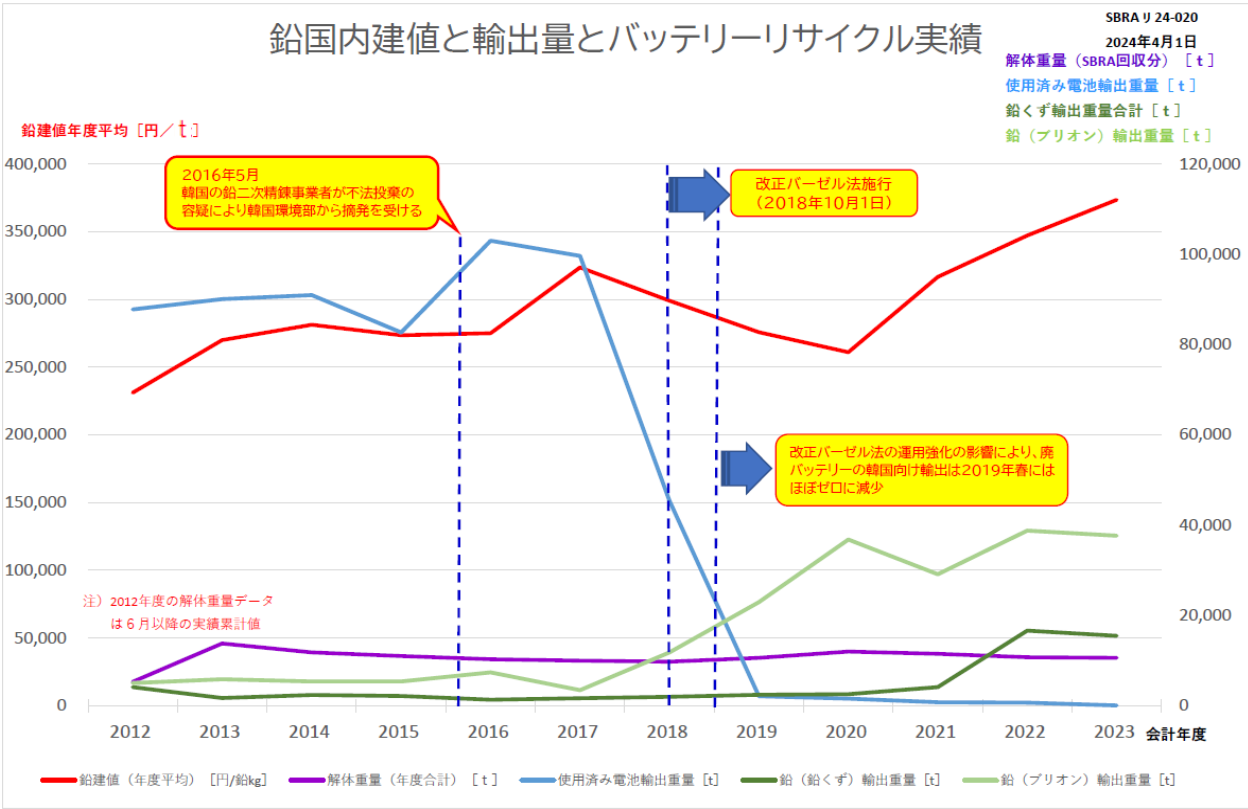
■使用済自動車用鉛蓄電池・リサイクルシステム（一般社団法人鉛蓄電池再資源化協会） 参考資料3－1

- 鉛蓄電池再資源化協会(SBRA)におけるリサイクルシステムの対象となる電池は、自動車(二輪車、農業機械、建設機械等を含む)の自動車用鉛蓄電池が使用済となったもの(使用済バッテリー)であって、排出事業者から廃棄物としてSBRAに処理を委託されたもの。



【SBRAにおける使用済バッテリーの処理実績】

項 目		2022年度	2023年度
① 排出事業者登録数	[件]	12,050	12,088
② 処理件数	[件]	23,770	22,535
③ 処理量	[電池 t]	10,571	10,416
④ 処理費用	[百万円]	469	459



当面の課題と今後

- (1) 回収網の高齢化問題
→ B C Mの徹底
- (2) 不適正な解体ヤードの跋扈と鉛くずの不正輸出問題
 - ・不適正な操業による環境汚染の懸念
 - ・巢鉛（廃バッテリーから得られた鉛くず）の不正輸出（バーゼル法違反）
 - ・回収網構成事業者の経営を圧迫（廃バッテリー回収量の減少）→排出事業者へのアウトリーチ、個別の情報収集と行政との情報共有、実効ある取締りの要請
- (3) 廃 L I B の流入問題
→アフターマーケットで流通拡大する自動車用・バイク用互換 L I B 回収網が未整備