

Q&A

Q1 JC08モード燃費が良い自動車は実走行燃費も良いと言えるの?

A1 JC08モードは燃費性能が優れた自動車を的確に評価しておりますので、JC08モード燃費が良い自動車は実走行燃費も良いと言えます。

Q2 10・15モード燃費とJC08モード燃費の差はどのくらい?

A2 車両によって異なりますが、一般的にJC08モード燃費の方が10・15モード燃費より概ね1割ほど低くなる傾向です。

Q3 10・15/JC08モード燃費の両方が記載されている場合、どちらで比較すればよいの?

A3 我が国における最近の平均的な走行に近いJC08モード燃費の方がより比較に適していると言えます。

燃費を良くするために、環境にも財布にも優しい下記のエコドライブを実践しましょう!



①…ふんわりアクセル「eスタート」

やさしい発進を心がけましょう。普通の発進より少し緩やかに発進する(最初の5秒で時速20キロが目安です)だけで11%程度燃費が改善します。



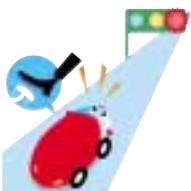
②…加減速の少ない運転

車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な定速走行に努めましょう。速度にムラのある走り方をすると、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。



③…早めのアクセルオフ

エンジンブレーキを積極的に使いましょう。燃料カットで、2%程度燃費が改善します。



④…エアコンの使用を控えめに

車内を冷やし過ぎないようにしましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎないことがポイントです。外気温25°Cの時に、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。



⑤…アイドリングストップ

無用なアイドリングをやめましょう。10分間のアイドリング(ニュートラルレンジ、エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を浪費します。



⑥…暖機運転は適切に!

エンジンをかけたらすぐ出発しましょう。現在販売されているガソリン乗用車においては暖機不要です。寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。暖機することにより走行時の燃費は改善しますが、5分間暖機すると160cc程度の燃料を浪費しますので、全体の燃料消費量は増加します。



⑦…道路交通情報の活用

出かける前に計画・準備をして、渋滞や道路障害等の情報をチェックしましょう。1時間のドライブで、道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。



⑧…タイヤの空気圧をこまめにチェック

タイヤの空気圧を適正に保つなど、確実な点検・整備を実施しましょう。タイヤの空気圧が適正值より50kPa(0.5kg/cm²)不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。



⑨…不要な荷物は積まずに走行

不要な荷物を積まないようにしましょう。100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。



⑩…駐車場所に注意

渋滞などをまねくことから、違法駐車はやめましょう。平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。



ふんわりアクセル「eスタート」で温暖化防止

チーム・マイナス6%



この印刷は環境に優しい大豆油(SOY)インキを使用しております。



この冊子は古紙含有率100%の再生紙を使用しております。

2007.07