

# カタログに表示される燃費値はどのように変わるの？

- 2010年度までは、全ての自動車カタログに10・15モード燃費が表示されますので、これまで通り、異なる自動車の燃費比較は10・15モード燃費で行うことができます。
- 一方、より実態に即した燃費情報の提供を行うため、JC08モード燃費が自動車カタログに順次併記されていきます。

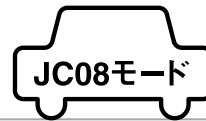
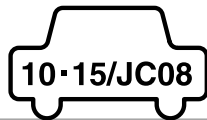
現在、全ての自動車カタログに10・15モード燃費が記載されています。

自動車カタログに10・15モード燃費とJC08モード燃費が順次併記されていきます。

将来、全ての自動車カタログ表示はJC08モード燃費に切り替わります。

2007 / 7

2011 / 4



カタログへのJC08モード燃費の併記は、準備ができた自動車から対応していきます。

## 新しいカタログの見方 (カタログの記載例)

<タイプA>

10・15モード燃料消費率のみを記載した自動車カタログ

型式	DBA-ABC11
ミッション	4AT
車両重量	1250kg
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	15.0

<タイプB>

10・15モード燃料消費率とJC08モード燃料消費率を併記した自動車カタログ

型式	DBA-JA1	
ミッション	CVT	
車両重量	1080kg	1090kg
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	21.0	
燃料消費率 (km/ℓ) JC08モード走行 (国土交通省審査値)	19.2	19.0

JC08モード燃料消費率は、車両重量に応じたきめ細かい評価がなされるため、10・15モード燃料消費率が同じでも車両重量によって違いが生じることがあります。

燃料消費率は、定められた試験条件での値です。

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。