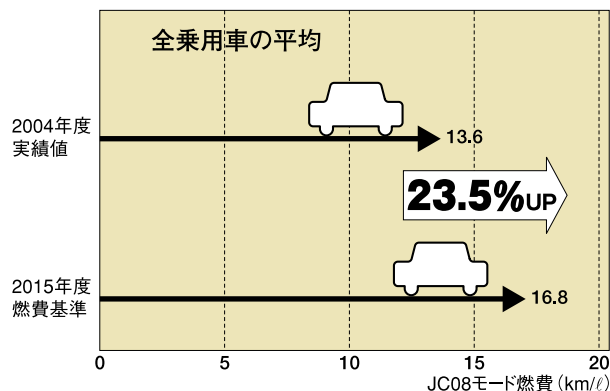


2015年度燃費基準って何？

①…自動車の燃費はどんどん良くなる!!

- 我が国の二酸化炭素排出量の約2割を占める運輸部門の地球温暖化対策を推進するため、省エネ法に基づき、自動車の2015年度燃費基準が策定されました。
- この基準により、2015年度には、2004年度実績と比べて乗用車の燃費が平均23.5%改善されることになります。



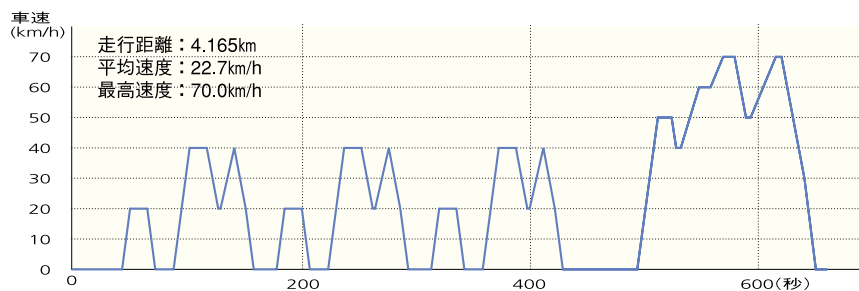
②…カタログに表示される燃費が変わる!!

- お客様（自動車ユーザー）に燃費の優れた自動車を選択していただけるよう、自動車カタログには、燃費が記載されています。
- 2015年度燃費基準の策定に伴い、燃費の試験方法がより実際の走行に近いものに改定され、カタログに表示される燃費も変わります。

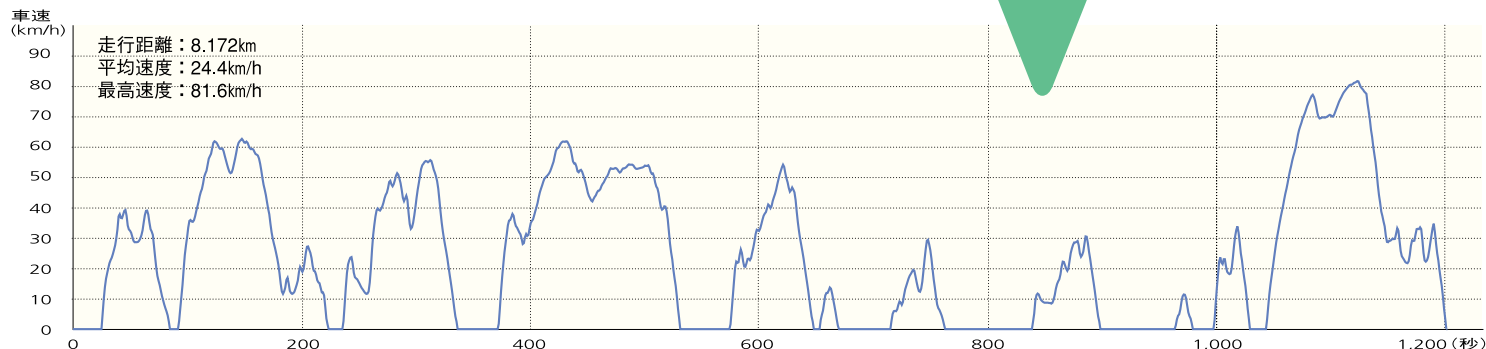
燃費の試験方法はどのように変わるの？

- これまでは、10・15（じゅうじゅうご）モード走行により燃費の試験が行われてきました。
- これからは、より実際の走行に近くなるよう、JC08（ジェイシーゼロハチ）モード走行に変更されます。

◆10・15モード走行



◆JC08モード走行



<JC08モード走行の特徴>

- ・実際の走行と同様に、細かい速度変化で運転します。
- ・エンジンが暖まった状態だけでなく、冷えた状態からスタートする測定が加わります。