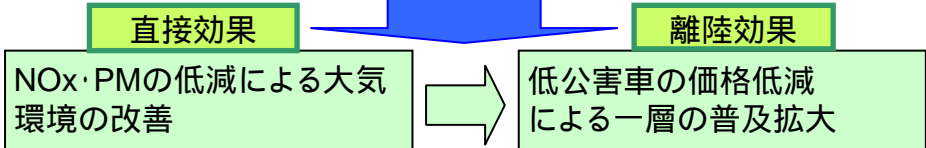


低公害車の普及促進及び新燃料を利用する次世代低公害車の開発・実用化

京都議定書に定められた温室効果ガス6%削減の目標を達成するため、また、大都市を中心に依然として厳しい状況にある大気汚染問題(NOx・PM)に対応するため、低公害車の普及・開発の促進等を図る。

低公害車の普及促進



CNG自動車



ハイブリッド自動車

CNG車普及促進モデル試行運行実験事業

モデル地域の指定に向け取り組んでいる地域に対し、CNG車の試行運行実験を支援しモデル地域を一層拡大

地方公共団体 ガス事業者 運送事業者 運輸局 など

国の支援

補助内容

- ・試行運行実験に必要な車両導入費
 - ・CNG車の展示会など広告宣伝費等
- 補助率: 1 / 2

CNG車の本格的普及

次世代低公害車の開発・実用化の促進

環境性能を格段に向上させた次世代のバス・トラック等を開発・試作し、技術的データ取得のための走行試験等を実施

次世代低公害車



IPTハイブリッドバス



ジメテルエーテル自動車



<スーパークリーンディーゼルエンジン>



<LNG自動車>



<FTD自動車>

次世代低公害車であるIPTハイブリッドバスを観光地での巡回バスに活用する実証事業を実施(平成20年度より)

IPTハイブリッドバスを活用した実証事業

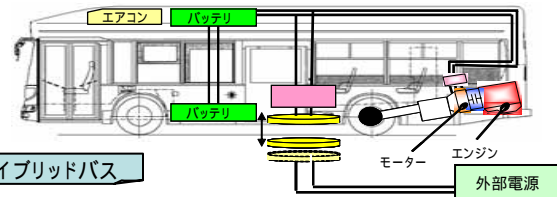
先駆的実証モデル事業

次世代低公害車の認知度向上と環境問題に対する意識高揚

観光振興と地域活性化

貴重な自然環境の保全

バス会社の声、走行データ等を得て、技術的改良・基準整備を推進



IPTハイブリッドバス

《拠点的市街地等における地区・街区レベルの包括的都市環境対策》

地区・街区レベルにおいて、行政、民間事業者が行う事業・対策を包括的に定めた都市環境対策に関する計画を策定

計画においてCO₂など環境負荷低減効果等の目標を設定

環境貢献の高い計画に対して、包括的かつ集中的に支援

新たな支援制度

計画策定支援

コーディネート支援

社会実験・実証実験等



各種事業の特例

エコまちネットワーク整備事業

緑地環境整備総合支援事業

資源循環形成下水道事業

都市交通システム整備事業