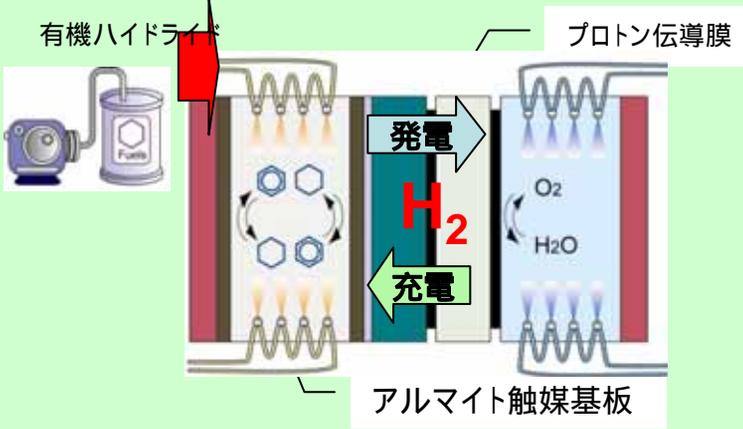


## ナノテクを活用した温暖化対策技術

### 1) 交通公害対策と二酸化炭素の排出削減を目的とした電気自動車等用電池の開発【新規】

道路沿道の大気汚染及び騒音等の交通公害対策と運輸部門からの二酸化炭素排出量の削減を目的とした、従来型に比べ単位重量当たりの充電電気量が著しく大きい電気自動車用蓄電池の開発を行う。

普通自動車を代替できる電気自動車へ  
(1充電500km走行)



### 2) 二酸化炭素の排出削減を目的とした繊維形状太陽電池の開発【新規】

これまで主流であった定置型のシリコン系太陽電池以外の選択肢として、設置場所を選ばない繊維状太陽電池の開発を行う。

各家庭での爆発的普及へ  
(8畳間のカーテンに使用した場合の発電量は400Whと試算)

