人と自然が元気な郷づくり(その3)

背景

人口減少·高齢化 生活様式の変化 国産農林水産物の利用減少

森林

林業・山村の活力低下により間伐等の施業が十分実施できないこと等による公益的機能の低下が懸念

里地里山

鳥獣被害の増加 < 被害金額187億円 >

農村の過疎化・高齢化、担い手の減少による、耕作放棄 地の増加・里山等農林業を通じてつくられる特有の自然環境 の荒廃

< 耕作放棄38万ha >

農薬・肥料の不適切な使用など、農業生産活動等による 多様な動植物の生息環境の減少

里海

水質の悪化や藻場・干潟の減少による豊かな海の喪失

海洋

過剰漁獲による資源の減少、海鳥等の混獲など

海外

輸入に依存する食糧·木材·水産物 (世界的な生物多様性は、種の多さ·絶滅危惧種の動向など、多くの指標で悪化している。) 重視する機能に応じた適正な整備と保全による、 森林の多面的な機能の発揮

農業生産活動と生物多様性との調和に向けた 環境に配慮した農林水産業への移行

- ・環境保全型農業の推進
- ・環境に配慮した基盤整備の推進

健全な農林水産業の営みと、国民の参加による 農山漁村の特有の自然環境の維持

水産動植物の生育環境の保全、多面的機能の発揮

国内農林水産業の振興による自給率の向上

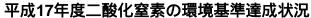
外来生物等への対応

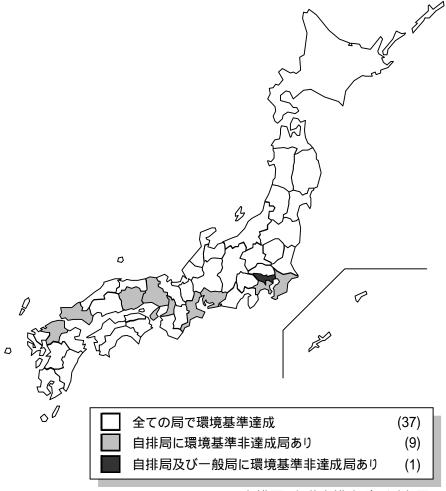
農林水産業と生物多様性の関係の把握及び定量的な評価の検討・目指すべき姿の明確化

- < 生物多様性保全の観点から現状をどう評価するか >
- ・エコファーマー(11万人)
- ·食料自給率 40%、用材自給率 20%
- ・藻場・干潟は高度経済成長期に大幅に減少

美しく環境に配慮した都市づくり(その1)

- 自動車に起因する局地的な高濃度汚染 -





自排局:自動車排出ガス測定局

注1:()内は都道府県数を示す。 2:和歌山県は自排局なし

出典:環境省「平成17年度大気汚染状況報告書」より作成

- ▶ 自動車排出ガスに起因する二酸化 窒素、浮遊粒子状物質(SPM)によ る大気汚染については、全体として 改善傾向がみられます。
- ▶ しかしながら、大都市圏を中心に環境基準を達成していない測定局が 依然として残っている状況にあります。

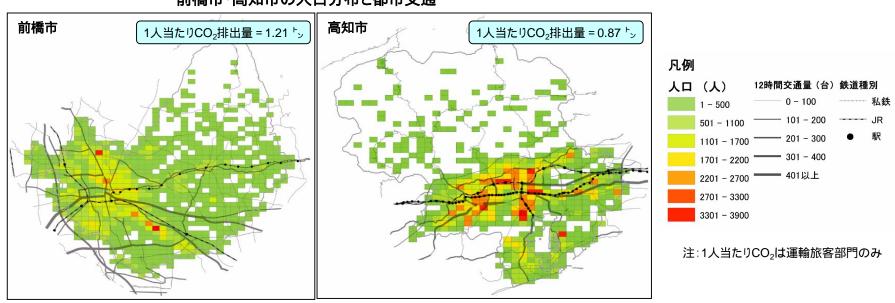


▶ このため、環境基準非達成地域における大気環境を早期に改善し、環境 基準の達成を確実なものとするため、 局地汚染対策や流入車対策など、 自動車排出ガス対策の一層の推進 が求められています。

<u>美しく環境に配慮した都市づくり(その2)</u>

- 都市の郊外化による自動車依存率の増加 -
- ▶ わが国の都市では、その周辺に住宅を中心とする低密度の市街地が郊外に薄〈広がるとともに中心市街地や地域コミュニティの衰退などが生じる都市機能の拡散が進んでおり、環境にも大きな影響を及ぼしています。
- 例えば、面積と人口がほぼ同じ規模である前橋市と高知市を例に見ると、低密度の市街地が広がっている前橋市の方が、自動車の依存率が高くなっています。この結果、運輸旅客部門の1人当たり年間二酸化炭素排出量を比較すると、高知市の0.87トンに対し、前橋市では1.21トンと、約4割多くなっています。都市機能の拡散が、運輸部門からの二酸化炭素排出量を増加させた大きな要因の一つとなっていると考えられます。

前橋市・高知市の人口分布と都市交通



出典:総務省「平成12年度 国勢調査地域メッシュ統計」、2005財団法人日本デジタル道路地図協会、 国土地理院「数値地図25000 (空間データ基盤)」より環境省作成

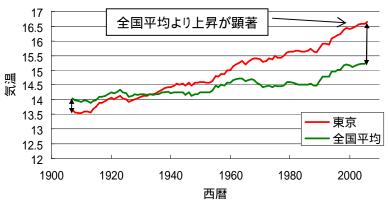
美しく環境に配慮した都市づくり(その3)

- ヒートアイランド現象 -

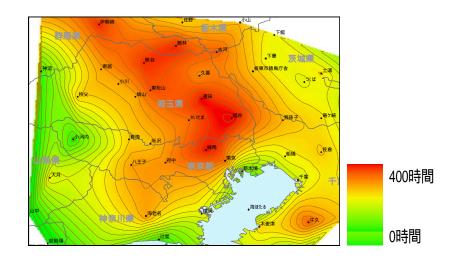
- ▶ 過去100年に、地球全体の平均気温が約0.74 上昇しているのに対し、日本の 大都市においては平均気温が概ね2~3 上昇しています。
- ▶ 地球の温暖化の傾向に比べて、ヒートアイランド現象の進行傾向は顕著です。

日本の大都市の平均気温(気象庁統計情報より)

地点	使用データ開始年	100年当たりの上昇量(/100年)				
		平均気温			日最高気温	日最低気温
	POAH-1-	年	1月	8月	(年平均)	(年平均)
札幌	1907年	2.4	3.3	1.0	0.9	4.1
仙台	1927年	2.2	3.1	0.3	0.7	3.1
東京	1907年	3.0	4.1	2.0	1.7	4.1
名古屋	1907年	1.8	2.0	1.5	0.9	2.7
京都	1907年	2.6	2.6	2.4	0.7	4.0
福岡	1907年	2.7	2.4	2.1	1.2	4.5



東京と全国の気温(10年移動年平均)の推移比較(気象庁統計情報より) 10年移動平均とは基準年を含めて過去10年以前の平均値をとったもの

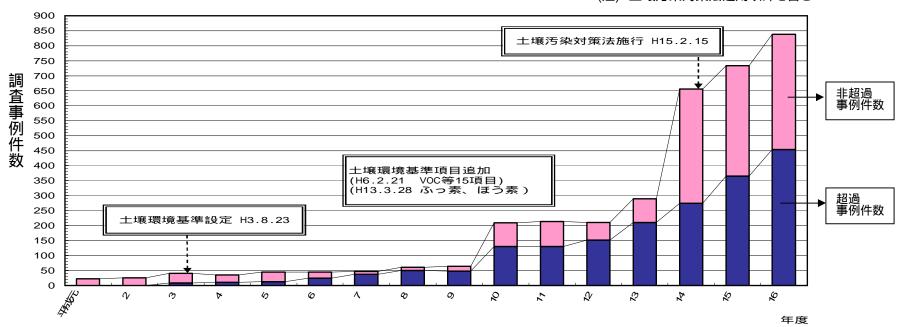


関東における30 以上時間数累計(2005年) (出典:環境省)

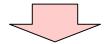
美しく環境に配慮した都市づくり(その4)

土壌汚染地再生による良好な都市間環境の創造

(注) 土壌汚染対策法適用以外を含む



我が国での土壌汚染判明事例数は年々増加している



今後、土壌汚染の存在あるいはその懸念から土地の利活用が進まない、いわゆるブラウンフィールド問題が社会情勢によって深刻化する可能性があり、土壌汚染地再生による良好な都市環境の創造のための取組が必要