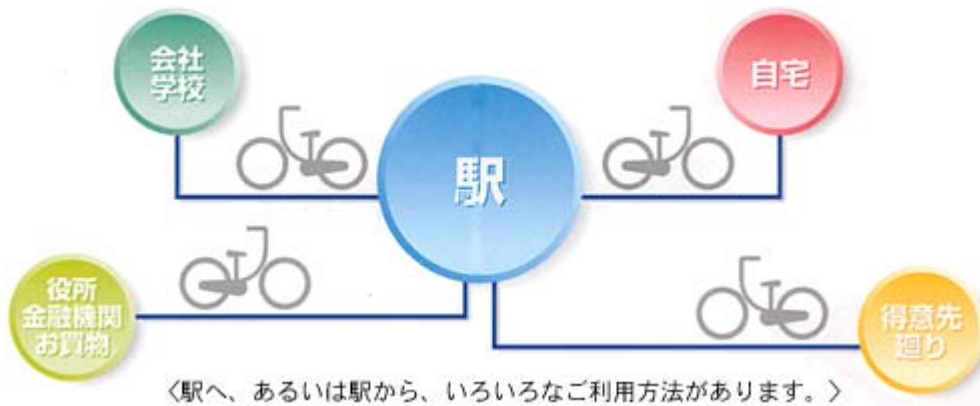




# 京都第二外環状道路 位置図

# 駅勢圏の拡大による公共交通利用促進



〈駅へ、あるいは駅から、いろいろにご利用方法があります。〉

阪急電鉄・近鉄電鉄・阪急バスの新サービス!  
**HANA PLUS PiTaPa のりのりポイント!**  
現金持たずにポイントもらえる  
HANA PLUSカードでラクラクのりつぎ  
**エコ レール&バス**

**土・日・祝のお出かけは電車とバスで。HANA PLUSポイントがどんどん貯まる!**

阪急バスの川西市・猪名川町・西宮市内・芦屋市内エリアで  
下記キャンペーン期間中、のりのりポイント!エコレール  
&バスを実施いたします。

キャンペーン期間  
好評につき期間延長 ~2007年5月27日(日)まで

土・日曜日、祝日の同じ日に阪急電鉄もしくは近鉄電鉄に2回と阪急バスに2回、同じ  
HANA PLUSカードのPiTaPaをご利用して乗車されると、HANA PLUSポイントが  
100ポイント加算されます。  
※HANA PLUS キッズカードは50ポイントの加算です。

詳細はこちら ▶

阪急電鉄 近鉄電鉄

IC定期券の  
券面範囲内のご利用も  
対象となります。

阪急バス

PiTaPa 導入路線  
川西市・猪名川町  
西宮市内・芦屋市内のみ  
(一部線)

土・日・祝に  
2回乗車

土・日・祝に  
2回乗車

HANA PLUS ポイント 100ポイント

ご乗車にも、ショッピングにも、  
**HANA PLUS PiTaPa**   
お問い合わせ HANA PLUSコールセンター (9:00~17:00 年中無休)  
☎06-6375-6488 <http://hanaplus.jp/>



# 1. PiTaPa (ICカード決済サービス)

## PiTaPaの特徴

- ・ポストペイ(後払い)方式によるICカード決済
  - ・利用実績に応じた割引制度の導入
  - ・物販加盟店舗(小売、飲食など)での小額決済サービス
  - ・IC定期券の導入
- 2006年7月～ 阪急電鉄、阪神電気鉄道、能勢電鉄、北大阪急行電鉄  
2007年4月～ 南海電気鉄道、泉北高速鉄道



## ICカード利用状況 (2007年3月末現在)

PiTaPa会員数	約647,000人
HANA PLUS PiTaPa[阪急]	約162,000人
CoCoNet PiTaPa[阪神]	約32,000人
[参考] HANA PLUSカード会員数	約212,000人

## 1日のIC入場者数

(カッコ内 改札通過人数に対する比率 (PiTaPa以外を含む))

阪急電鉄	約187,000人 (13.2%)
阪神電気鉄道	約 50,000人 (12.4%)

## PiTaPa導入時期

- 2004年 8月  
阪急電鉄、能勢電鉄、京阪電気鉄道
- 2006年 1月  
PiTaPaとICOCA (JR西日本) の相互利用開始
- 2006年 2月  
阪神、大阪市交通局(地下鉄・バス)、北大阪急行電鉄、  
阪急バス(営業所ごとに順次拡大)、大阪高速鉄道、他
- 2006年 7月  
南海電気鉄道、山陽電気鉄道、神戸高速鉄道、  
神戸新交通、泉北高速鉄道
- 2006年10月  
神戸市交通局(地下鉄)、北神急行電鉄
- 2007年4月1日  
近畿日本鉄道、神戸電鉄、京都市交通局(地下鉄)、  
奈良交通、他

## スルッとKANSAIとPiTaPaについて

### スルッとKANSAI協議会

プリペイドカード「スルッとKANSAI」を運営する任意団体で、関西をはじめとする50以上の鉄道・バス社局で構成される。「スルッとKANSAI」全線乗り放題チケットの発行やオリジナルグッズの発売、資材の共同購入、PiTaPaの導入等、増収策、経費節減策を企画、実施。

### [スルッとKANSAIのサービス内容]

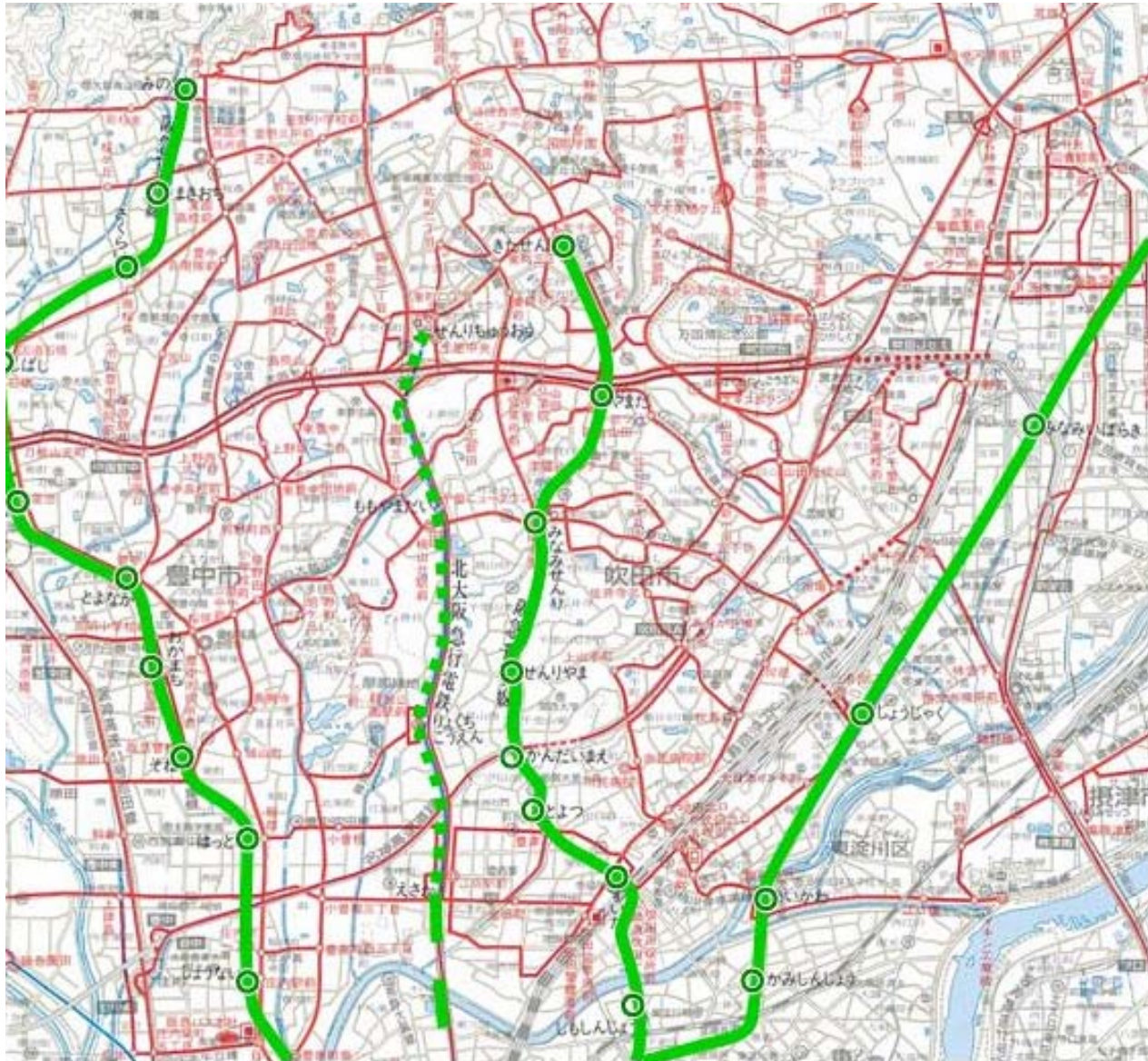
#### 磁気カード(スルッとKANSAI)

- 1992年 阪急電鉄がラガールスルーを導入
- 1994年 能勢電鉄(パストラルスルー)との共通化(日本初)
- 1996年 「スルッとKANSAI」としてスタート  
関西5社局で共通化(阪急・阪神・北急・能勢・大阪市交通局)
- 2003年 鉄道・バス42社局に拡大  
鉄道815駅・バス10,155停留所(2007年3月末)

#### ICカード(PiTaPa= Postpay IC for “Touch and Pay”)




- 2004年 ICカード決済サービス「PiTaPa」スタート(8月1日)  
阪急・能勢・京阪の3社
- 2006年 ICOCA(JR西日本)との相互利用開始(1月21日)
- 2007年 鉄道・バス26社局に拡大  
鉄道909駅・バス約9,200停留所(2007年4月)

## バスネットワーク(北摂地域)



鉄道駅への端末交通として、  
バスネットワークが毛細血管の  
ように張り巡らされている。

### 凡例

- |   |        |
|---|--------|
|  | 阪急電鉄線  |
|  | 北大阪急行線 |
|  | 阪急バス路線 |