

1. 阪神西大阪線難波延伸事業

■ 鉄道ネットワークを強化。2009年春の開業を目指す

■ 整備計画概要

■ 上下分離方式による整備

建設主体 (第三種鉄道事業者) :

西大阪高速鉄道(株) (第3セクター)

運営主体 (第二種鉄道事業者) :

阪神電気鉄道(株)

■ 西九条(阪神線) ~ 近鉄難波(近鉄線) :

建設延長3.4km、営業キロ3.8km

■ 需要予測 : 利用人員約8.1万人 / 日

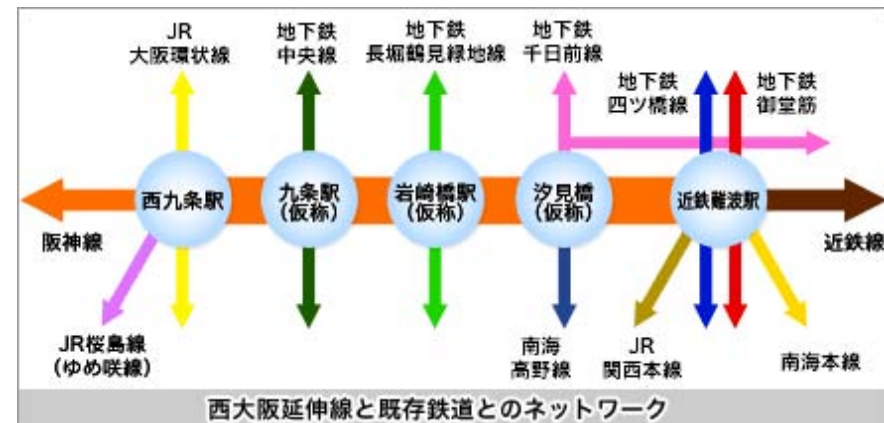
■ 整備効果

三宮 ~ 近鉄奈良間の相互直通運転

新設3駅での既存鉄道との接続

大阪ミナミが阪神沿線となり、キタとミナミ双方に
アクセスする鉄道となる

阪神沿線の活性化、新たなる交流人口の創出



2. 西梅田・十三連絡線

近畿地方交通審議会答申第8号

大阪市交3号線延伸 西梅田～北梅田～十三 2.9km

(大阪市交3号線西梅田駅から阪急十三駅へ延伸する路線)

- ・ 大阪市交3号線と阪急各線を接続することにより、阪急各線と大阪都心南部地区との直結性を高めるとともに、大阪市交3号線の活性化及び梅田ターミナルの混雑緩和に資する路線である。
- ・ 阪急各線との乗継ぎ利便性を検討する必要がある。



近畿地方交通審議会答申第8号[2004年10月]による