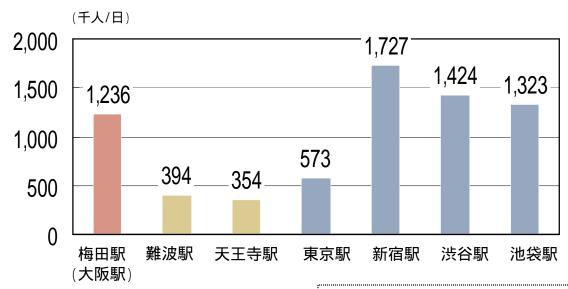
<梅田地区の概況 >

駅乗車人員



梅田(大阪):大阪市交通局(西梅田・東梅田を含む)、JR西日本、阪急、阪神

難波:近鉄、南海、大阪市交通局

天王寺:JR西日本、近鉄(阿倍野橋)、阪堺、大阪市交通局

東京:JR東日本、東京地下鉄

新宿:JR東日本、京王、小田急、東京都交通局、東京地下鉄、西武

渋谷:東急、JR東日本、東京地下鉄、京王 池袋:JR東日本、東武、西武、東京地下鉄

3. 梅田阪急ビル建替

- 梅田地区の商勢圏を強化。2011年春のグランドオープンを目指す
- 事業方針
 - 梅田地区のランドマークにふさわしい大型複合ビル建設
 - 周辺施設とのバリアフリー化ならびに回遊性向上
 - 耐震性能、収益性等、不動産価値を高め周辺競合施設に対する優位性を確保
 - 百貨店の増床に加え、高層オフィス棟を新設
 - 新ビル延床面積:約252,000㎡
 - 容積率:1,800%(都市再生特別措置法に基づき800%の容積緩和)

将来の賃貸事業の大きな柱に

百貨店、オフィスの規模

[阪急百貨店梅田本店]

	従前建物	新ビル
総面積	約116,000㎡	約140,000㎡
営業面積	約61,000㎡	約84,000㎡
売場階数	B1 ~ 9F	B2 ~ 13F
高さ	約45m	約60m

(他社からの賃貸部分を除く)

[オフィス棟]

●フロア数 : 26層(16F~41F)

●1フロア当り延床面積

: 約3,500㎡

●1フロア当り賃貸面積

: 約2,700㎡

計画地敷地面積 約17,465㎡(阪急グランドビル含む)

現況建物

現梅田阪急ビル

「構造: SRC造

階 数: 地下2階、地上12階

、高 さ : 約45m

百貨店 107,600㎡ コンコース等 5,000㎡

計 112,600㎡

<参考> 阪急グランドビル

オフィス店舗等

62,000**m**²

<u>容積率 :1,000% 174,600㎡</u>

計画建物

新梅田阪急ビル

'構造: 鉄骨造(地下部 SRC造)

階数: 地下2階、地上41階、塔屋1階

高 さ : 約187m

百貨店 140,000㎡ コンコース等 10,000㎡ オフィス 102,000㎡

計 252,000m²

<参考> 阪急グランドビル

オフィス店舗等

62,000 m²

<u>容積率 :1,800% 314,000㎡</u>

日本最大級の百貨店

現状比較

	現状	新ビル
総面積	約116,000㎡	約140,000㎡
営業面積	約61,000㎡	約84,000㎡
売場階数	B1 ~ 9F	B2 ~ 13F
高さ	約45m	約60m

(ご参考)

大型百貨店営業面積

- ·松坂屋名古屋本店
- ·東武百貨店池袋本店
- ・横浜そごう

約87,000㎡ 約83,000㎡ 約75,000㎡

関西百貨店営業面積

·近鉄百貨店阿倍野本店

·高島屋大阪店

·阪神百貨店

·大丸梅田店

·大丸心斎橋店

約73,000㎡
約69,000㎡
約47,000㎡
約40,000㎡
約37,000m²

(出典:月間ストアーズレポート及び各社ホームページ)

新梅田阪急ビル(仮称) ~ 外観イメージ(南側より) ~

御堂筋に面した南側は、シンボリックで風格ある建物景観



新梅田阪急ビル(仮称) ~ 外観イメージ(西側より) ~

商業エリアの梅田地区に面した西側は、 百貨店にふさわしいエレガントな雰囲気の建物景観



Hankyu Hanshin Holdings, Inc.

4. 西宮スタジアム跡地開発計画





4. 西宮スタジアム跡地開発計画 ፲፰፰፻교駅

施 設 阪急西宮ガーデンズ

開発面積 約90,000m²

賃貸面積 約100,000㎡

店舗数約250店舗

駐車台数 約3,000台

核店舗

百貨店(㈱阪急百貨店)

店舗面積 約25,000㎡

シネマコンプレックス(東宝(株)、オーエス(株))

規模 12スクリーン、約2,200席

総合スーパー

イズミヤ株式会社

スケジュール(行政協議等により変更になる可能性があります)

2007年夏 着工予定

2008年秋 開業予定





兵庫県立芸術文化センターの概要 (2005年10月開業)

敷地面積:約13,200m²

延床面積:約33,700m²(駐車場を含む)

上海 上海 上海 上海 上海 上海 上海 上海		
区分	規模	用 途
大ホール	2,000席	音楽ホールとして最高の水準をめざすとともに、オペラ・ バレエにも対応
中ホール	800席	演劇を中心とし、ミュージカルや伝統芸能にも対応
小ホール	400席	室内楽に適したアリーナ形式

. 交通ネットワーク



鉄道ネットワークの充実

1.新規路線

建設中:阪神西大阪延伸線

構想(答申路線):西梅田·十三連絡線

北大阪急行線延伸

2.新駅

(仮称) 摂津市新駅・・・2010年春開業予定

(仮称)南長岡京新駅…開業時期未定