

# 人と環境にやさしい交通とまちづくり

阪急阪神ホールディングス株式会社  
代表取締役社長 角 和夫

中央環境審議会  
21世紀環境立国戦略特別部会

2007年4月26日

於 東海大学校友会館

次のよろこびを、つくろう。



阪急阪神ホールディングス

# 阪急電鉄・阪神電気鉄道の沿線

阪急電鉄

種別	線別	区間	営業キロ程
第1種 鉄道	神戸線	神戸本線	梅田～三宮 32.3km
		今津線	今津～宝塚 9.3
		伊丹線	塚口～伊丹 3.1
	宝塚線	甲陽線	夙川～甲陽園 2.2
		計	46.9
京都線	宝塚本線	梅田～宝塚 24.5	
	箕面線	石橋～箕面 4.0	
	計	28.5	
	京都本線	梅田～河原町 47.7	
第2種 鉄道	千里線	北千里～天神橋筋六丁目 13.6	
	嵐山線	桂～嵐山 4.1	
	計	65.4	
第2種 鉄道	神戸高速線	三宮～西代 5.7	
総合計		146.5	

乗入区間

種別	線別	区間	営業キロ程
阪急	能勢電鉄線	川西能勢口～日生中央 10.8km	
	大阪市交通局線	天神橋筋六丁目～天下茶屋 8.1	
阪神	山陽電鉄線	西代～山陽姫路 54.7	

阪神電気鉄道

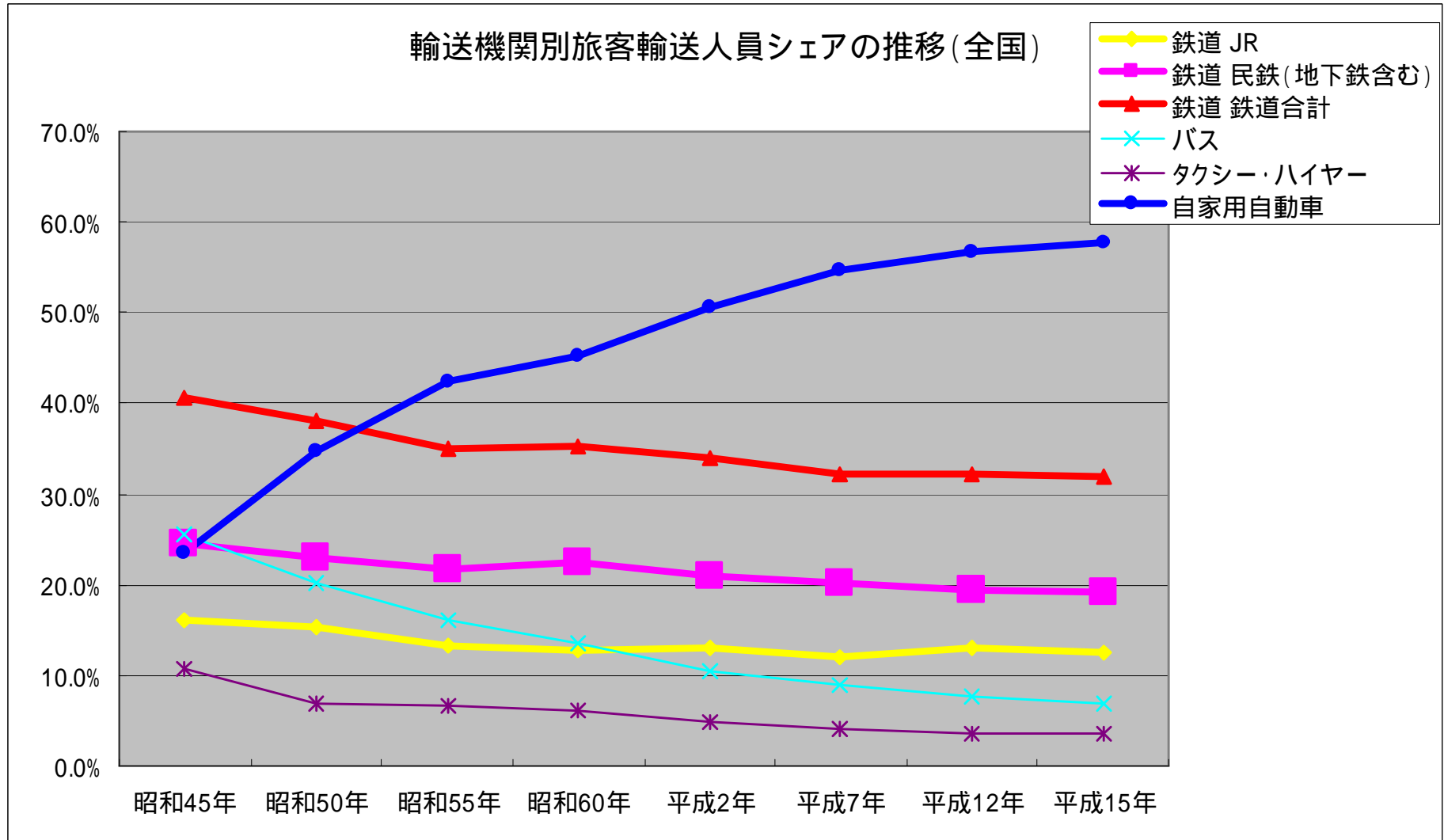
種別	線別	区間	営業キロ程
第1種 鉄道	本線	梅田～元町 32.1km	
	西大阪線	西九条～尼崎 6.3	
	武庫川線	武庫川～武庫川団地前 1.7	
第2種 鉄道	計	40.1	
第2種 鉄道	神戸高速線	元町～西代 5.0	
総合計		45.1	

工事中 [2009年春開通予定]

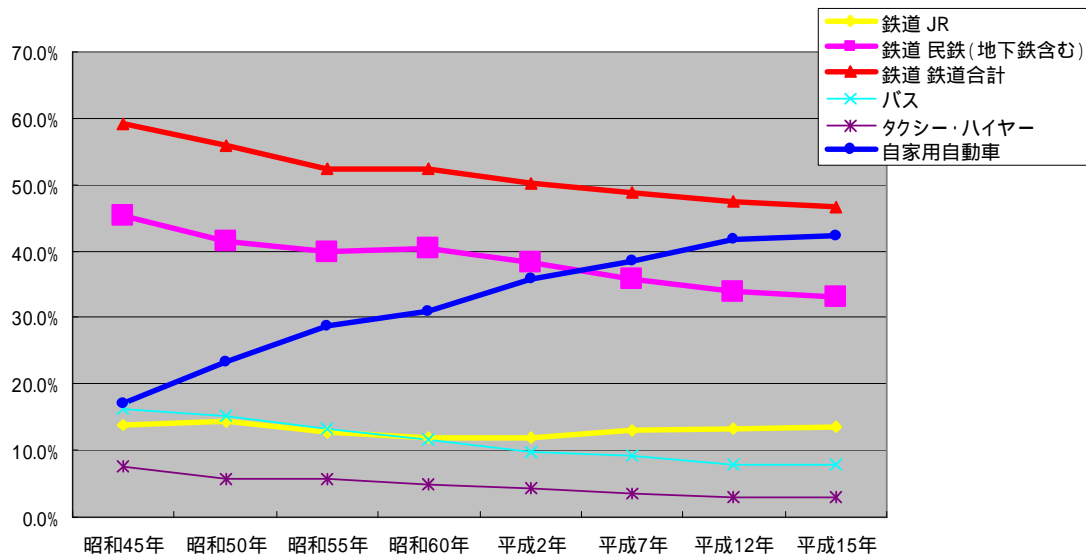
種別	線別	区間	営業キロ程
第2種 鉄道	西大阪延伸線	西九条～近鉄難波 3.8km	



全国：自動車のシェアが大幅に拡大している一方、鉄道のシェアはJR、民鉄ともに低下している。



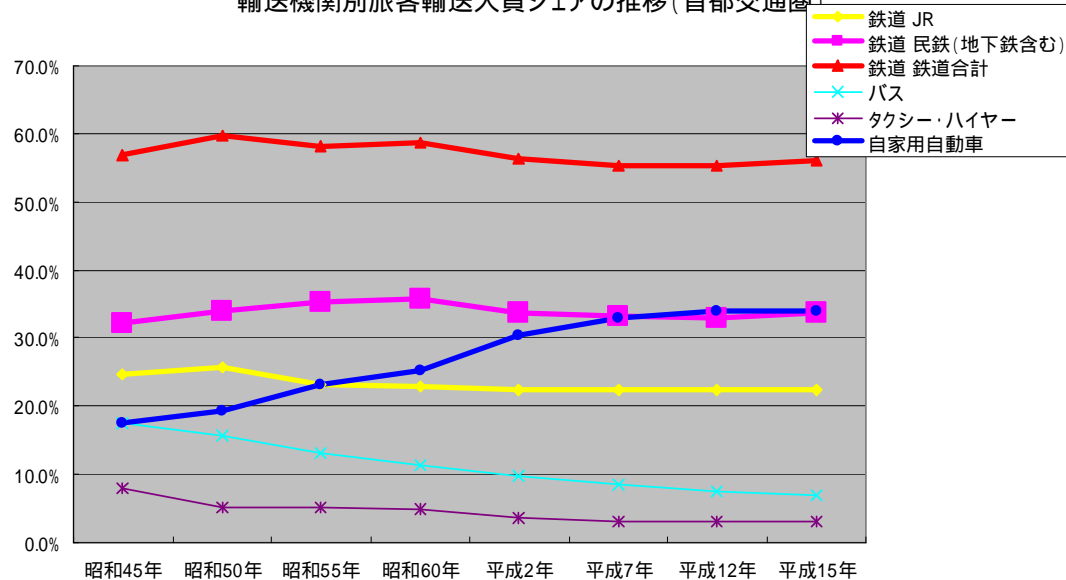
輸送機関別旅客輸送人員シェアの推移 (京阪神交通圏)



京阪神交通圏では、自動車交通のシェア拡大に伴い、鉄道のシェアの低下が見られる。特に民鉄のシェア低下が著しい。

首都交通圏では、自動車交通のシェア拡大に伴い、バスやタクシーのシェア低下が見られるが、鉄道のシェアについてはJR民鉄とも横ばいとなっている。

輸送機関別旅客輸送人員シェアの推移 (首都交通圏)



## < 沿線に対する評価 >


### 住んでみたい街アンケート(関西圏)

#### 住んでみたい街

順位	地名	(所在)
1	芦屋	(兵庫県芦屋市)
2	西宮	(兵庫県西宮市)
3	神戸	(兵庫県神戸市)
4	夙川	(兵庫県西宮市)
5	岡本	(兵庫県神戸市)
6	京都	(京都府京都市)
7	宝塚	(兵庫県宝塚市)
8	茨木	(大阪府茨木市)
9	豊中	(大阪府豊中市)
10	千里中央	(大阪府豊中市)
11	御影	(兵庫県神戸市)
12	高槻	(大阪府高槻市)
13	箕面	(大阪府箕面市)
14	梅田	(大阪府大阪市)
15	吹田	(大阪府吹田市)
16	三宮	(兵庫県神戸市)
17	苦楽園	(兵庫県西宮市)
18	北千里	(大阪府吹田市)
19	帝塚山	(大阪府大阪市)
20	六甲	(兵庫県神戸市)

#### イメージが良くなった街

順位	地名	(所在)
1	彩都	(大阪府茨木・箕面市)
2	西宮	(兵庫県西宮市)
3	三田	(兵庫県三田市)
4	尼崎	(兵庫県尼崎市)
5	神戸	(兵庫県神戸市)
6	登美ヶ丘	(奈良県奈良市)
7	生駒	(奈良県生駒市)
8	西神中央	(大阪府神戸市)
9	高槻	(大阪府高槻市)
10	山田	(大阪府吹田市)

 : 阪急・阪神沿線

出所)Major7(住友不動産他8社)による調査(2006年8月3日)