

# 国土交通省におけるCDMの取組みについて

京都議定書の温室効果ガス6%削減の実現を図るため、国土交通分野におけるCDMを活用した新規の温室効果ガスプロジェクトの形成の促進を図る。

京都議定書目標達成計画において、国土交通省は「交通分野及び社会資本整備分野における京都メカニズムの推進・活用について主体的に取り組む」と位置付け。  
社会資本整備分野におけるCDMの活用・推進のため、国内建設会社に対するCDM活用推進方策、社会資本整備分野における環境技術のCDMへの適用可能性に関する調査を実施。  
これまでに、3件のCDMプロジェクトが日本政府の承認を受け、うち2件はCDM理事会に登録済み。

## 国土交通省の取組

プロジェクトを実施していくために必要な基本的ルール等を分かり易く示したパンフレットを作成・周知



インドネシア及びベトナムにおいて、CDMを活用したインフラ整備手法のセミナーを開催



## プロジェクト事例

### エレバン市ヌバラシェン埋立処分場メタンガス回収・発電プロジェクト(アルメニア)

埋立処分場において発生するメタンガスを回収し、発電を行うことによって温室効果ガスの排出を削減する。



### マラッカ市クルボン最終処分場におけるLFG回収及び発電CDM事業(マレーシア)

廃棄物埋立最終処分場からの発生ガス(LFG)を回収し、発電する(系統電源接続、2MW)。



### トビリシ市埋立処分場メタンガス回収・発電プロジェクト(グルジア)

埋立処分場において発生するメタンガスを回収し、発電を行うことによって温室効果ガスの排出を削減する。



# 地球温暖化の観測・監視情報の強化

## 地球全体をカバーする観測・監視体制の構築を長期的視野で推進 地球環境の過去、現在、将来に関する知見を充実

- ・ 気象庁では、地球温暖化、オゾン層破壊、黄砂、海洋汚染等、多様な地球環境問題への対応に必要な基礎情報を提供しており、その中心的な取組みとして、地球温暖化の観測・監視・予測を実施
- ・ 様々な観測手段を適切に配置、運用（観測手段：地上観測、高層観測、衛星観測、航空機観測、海洋気象観測船、中層フロート等）
- ・ こうして得られたデータを最新の解析・予測技術を駆使して分析・評価

### 二酸化炭素の吸収・放出量分布の定常的評価

#### 温室効果ガスの世界中の観測データを収集

国内外の関係機関の温室効果ガス観測データを収集  
収集した観測データを広く一般に発信

気象庁の世界気象機関(WMO)温室効果ガス  
世界資料センターとしての機能

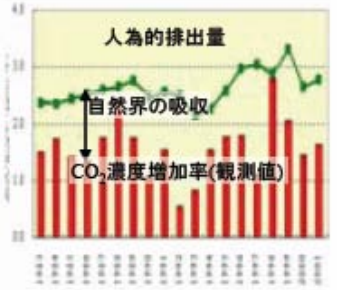
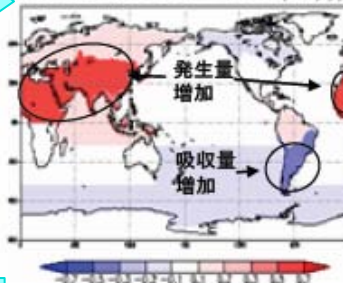
データ分析

#### 地域ごとの二酸化炭素の吸収・ 放出量分布を分析、提供

CO<sub>2</sub>の発生源・吸収源及び  
世界的な濃度の正確な把握

人為的排出のCO<sub>2</sub>濃度変化  
への影響を正確に把握

Net CO<sub>2</sub> Flux 1998 - 1997 (GtC/y)

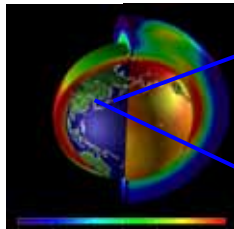


気象庁の  
専門的技術を結集

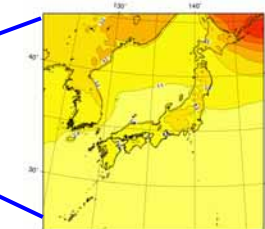
成果の活用

### 温暖化による気候変化の詳細な予測

気温分布の例



地球全体の予測



日本付近のより詳細な予測

- ・ 気候変動に関する政府間パネル(IPCC)へのインプット
- ・ 国内における地球温暖化対策の基礎となる情報の提供

(地球温暖化に伴う気候変化が生態系等へ与える影響を評価し、変化した気候状況における国内対応策を検討)

# 環境的に持続可能な交通 (EST) の実現

環境的に持続可能な交通の実現を目指す先導的な地域を募集し、関係省庁、関係部局の連携により集中的に支援  
 モデル事業には、環境目標の設定・検証、取組効果の持続性の確保を求め、環境の観点から施策の効果を確認  
 自治体、地元経済界、交通事業者、道路管理者、警察関係者、NPO等、地元の幅広い関係者が参加して事業を推進

## モデル事業のメニュー例

### 環境の改善

#### 公共交通機関の利用促進

##### 通勤交通 マネジメント

従業員のマイ  
カー通勤の自粛  
等  
パークアンド  
ライド

##### LRTの整備・ 鉄道の活性化 等

LRTプロジェクトの  
推進  
ICカードの導入  
交通結節点整備

##### バスの活性化

オムニバスタウン  
サービス改善  
PTPS  
バス停改善  
バスロケーションシステム  
ワンステップバス  
共通ICカード

#### 自動車交通流の円滑化

##### 道路整備等

交差点改良等  
路上工事の縮減  
ボトルネック踏切  
の解消

##### 交通規制等

バス専用・優先  
レーン  
違法駐車対策の  
推進

#### 歩行者・自転車対策

##### 関連の基盤整 備等

歩道、自転車道、駐  
輪場等の整備  
地域の合意に基  
づくトランジットモール  
の導入

#### 低公害車の導入

##### 低公害車等の 導入

CNGバスの導入促  
進  
低公害車両の優  
遇

#### 普及啓発

##### 普及啓発活 動

広報活動の実施  
シンポジウム、イ  
ベントの実施等



LRTプロジェクトの推進



バスロケーションシステム



バス専用・優先レーン



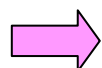
歩道、自転車道の整備



CNGバス等の低公害車の導入

環境改善目標の設定 (CO2排出削減量等)

取組主体 (事業者等) の継続的・自立的取組の確保



地域における交通環境改善の先導的事例を全国に拡大