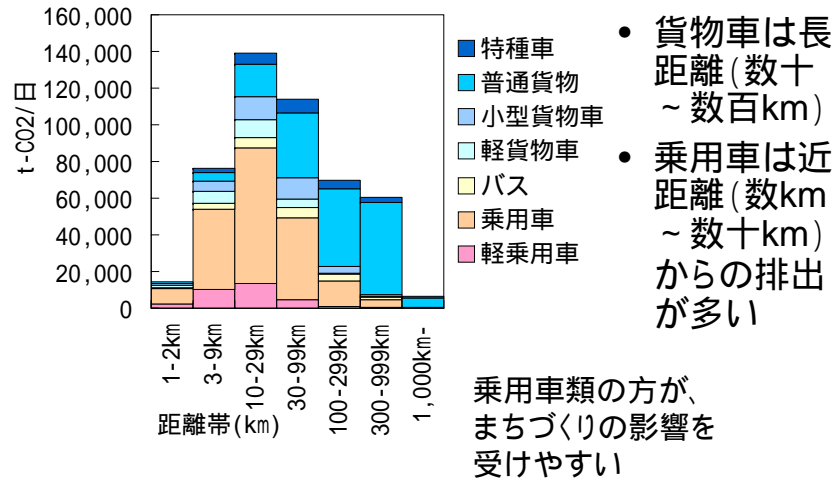


【資料 8】 走行距離帯車種別の二酸化炭素排出量

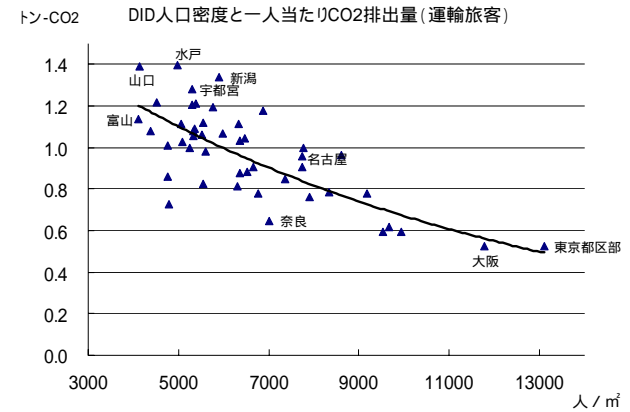


松橋他(2004)から試算

第3回 松橋委員発表資料

【資料 9】 人口集中地区の人口密度と二酸化炭素排出量 (都道府県庁所在地：運輸旅客部門)

人口集中地区の人口密度が低いほど、運輸旅客部門の二酸化炭素排出量が大きくなる傾向があります。

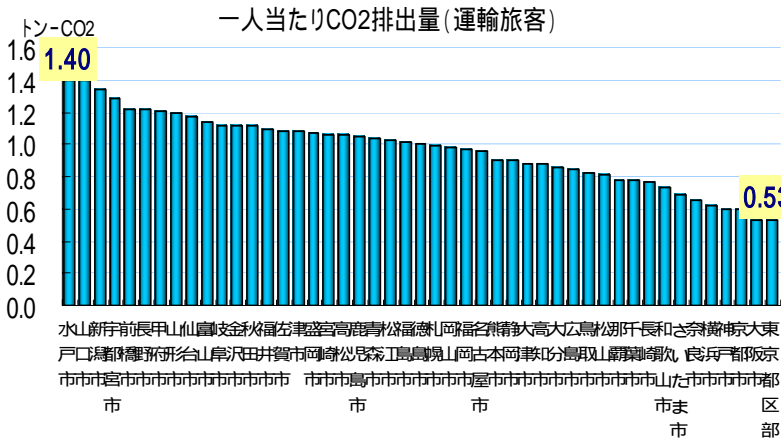


平成12年国勢調査、国立環境研究所「市町村における運輸部門温室効果ガス排出量推計手法の開発および要因分析」から作成

第1回 事務局資料

【資料 1 0】 都道府県庁所在地の二酸化炭素排出量 (運輸旅客)

都道府県庁所在地の一人当たりの運輸旅客部門の二酸化炭素排出量(99年)は、都市によって最大2.7倍の開きがあります。

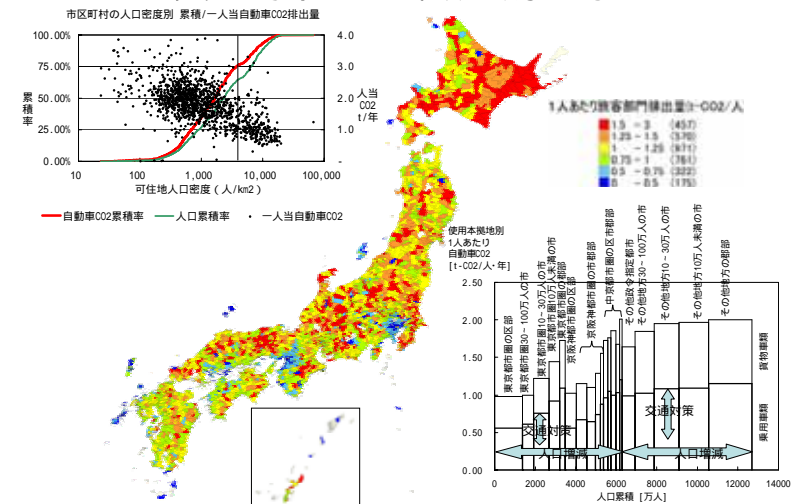


国立環境研究所「市町村における運輸部門温室効果ガス排出量推計手法の開発および要因分析」より作成

第1回 事務局資料

【資料 1 1】 地域類型別の二酸化炭素排出量

交通対策を地域類型別に考える



第10回 松橋委員発表資料