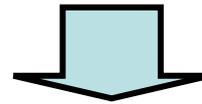


# 通勤・買い物時の交通手段に 関するアンケート調査

部・・・CO<sub>2</sub>排出量推計

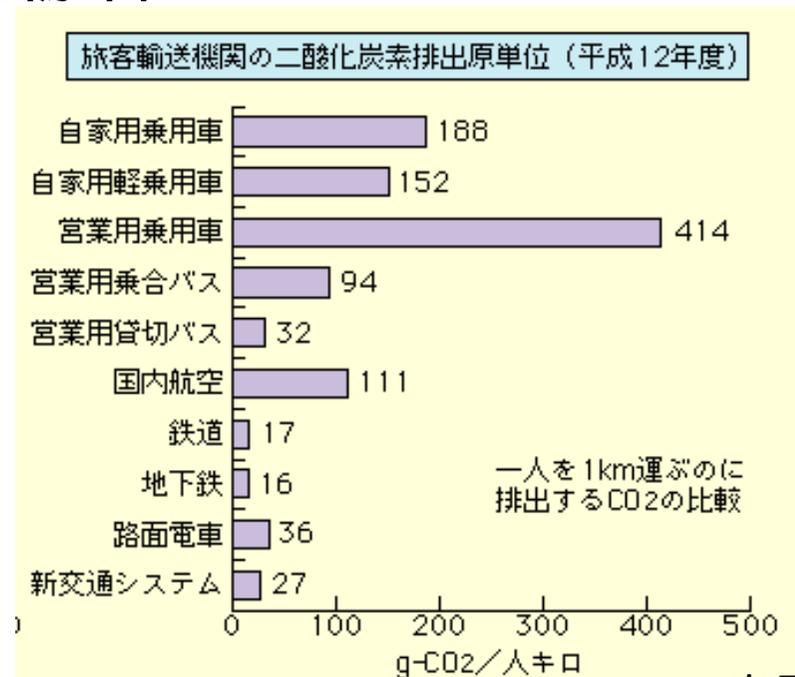
# CO<sub>2</sub>排出量の推計

- アンケート結果から、代表交通手段分担率およびトリップ長を算出



移動に伴うCO<sub>2</sub>排出量の推計を実施

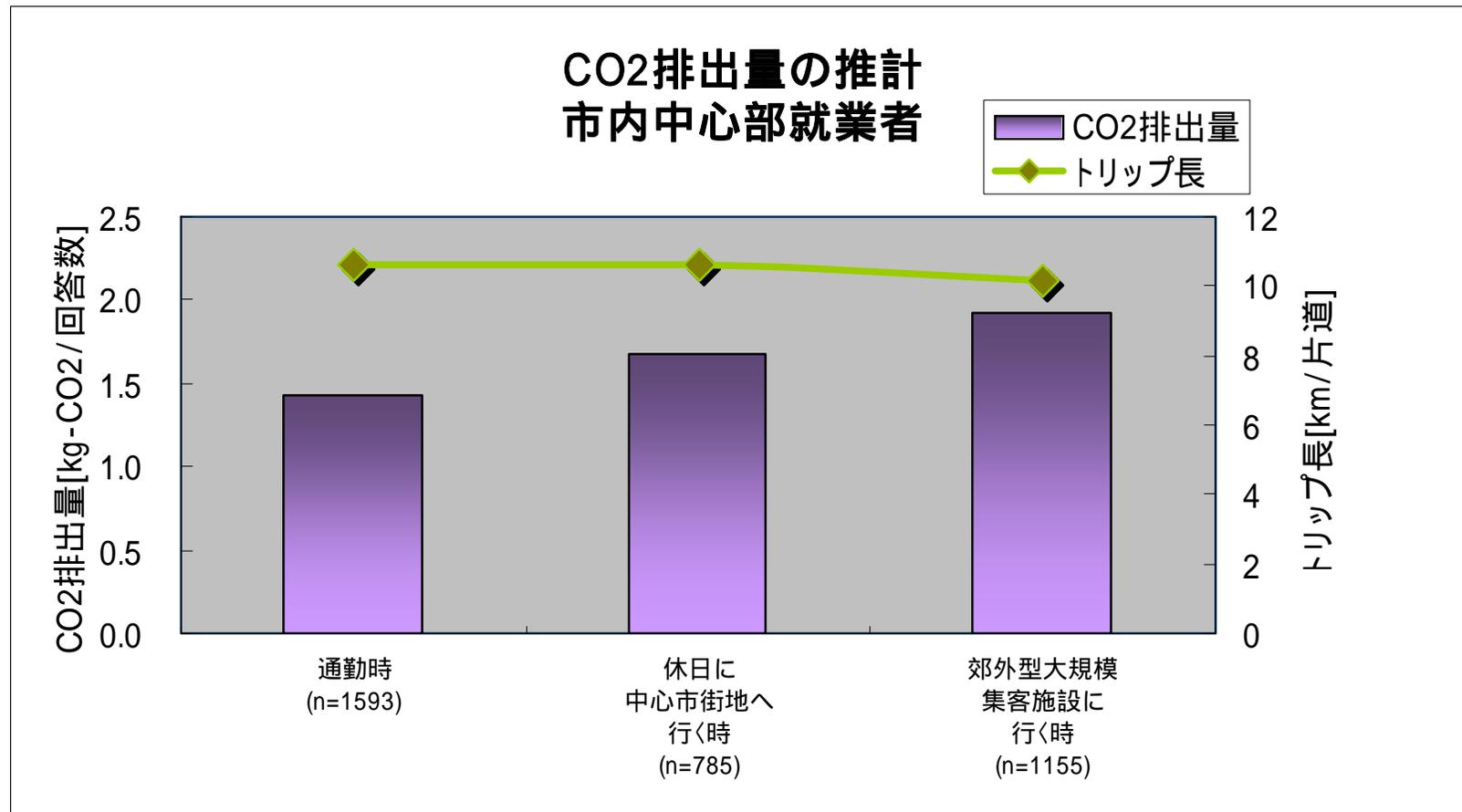
## < CO<sub>2</sub>排出原単位 >



出展：国土交通白書

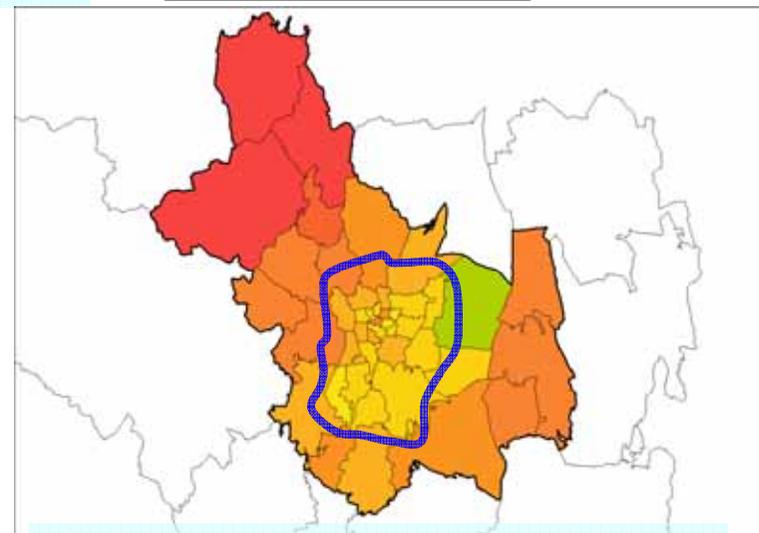
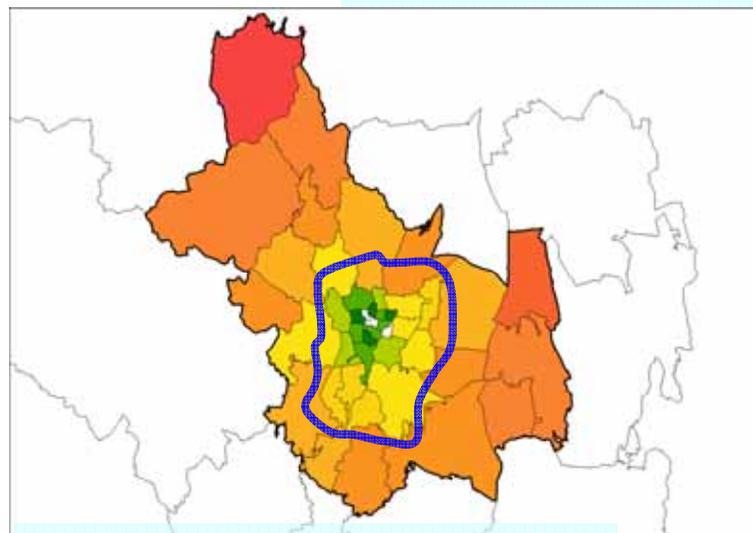
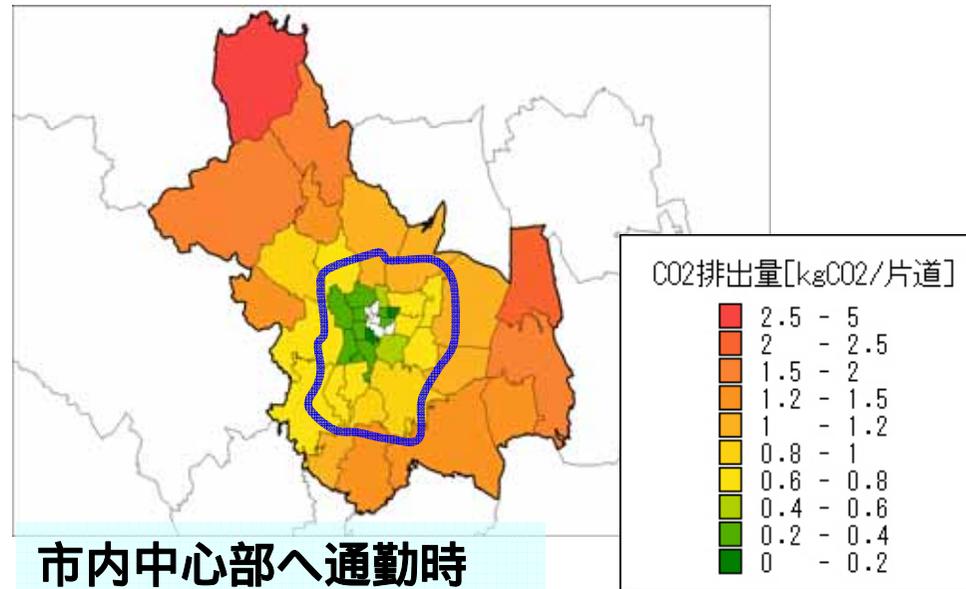
# CO<sub>2</sub>排出量の推計・・・市内中心部就業者の回答

## 移動に伴うCO<sub>2</sub>排出量



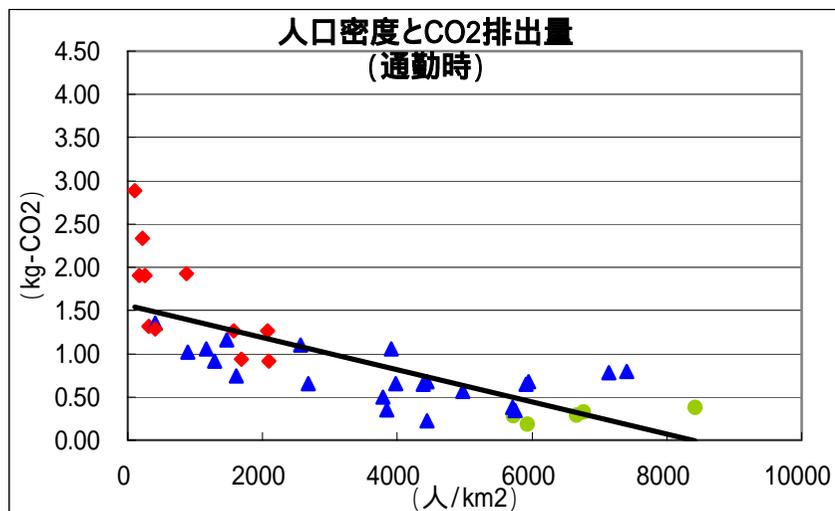
# CO<sub>2</sub>排出量の推計・・・市内中心部就業者の回答

## 移動に伴うCO<sub>2</sub>排出量の推計・・・地区別割合

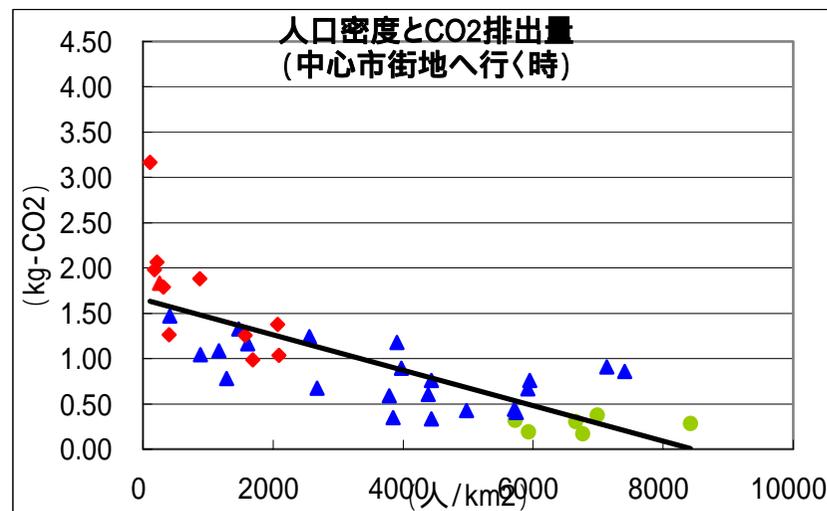


# CO<sub>2</sub>排出量の推計・・・市内中心部就業者の回答

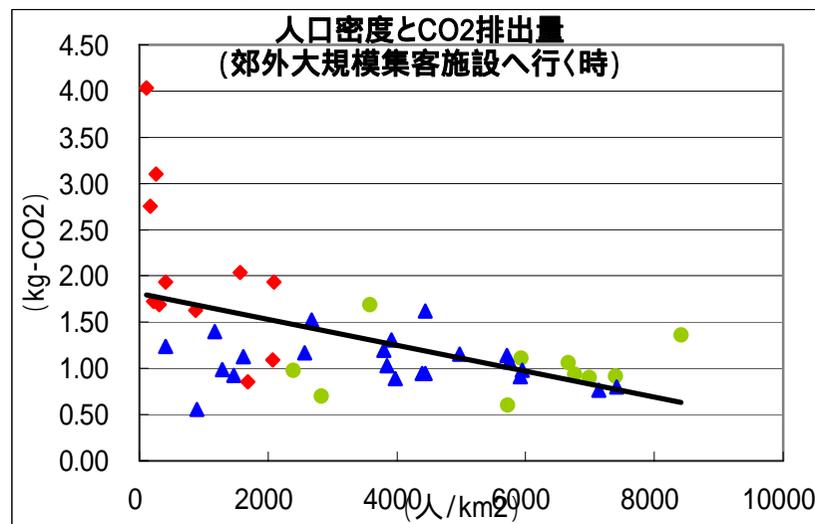
## 人口密度とCO<sub>2</sub>排出量



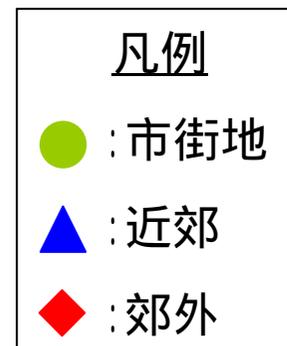
市内中心部へ通勤時



休日に中心市街地へ行く時



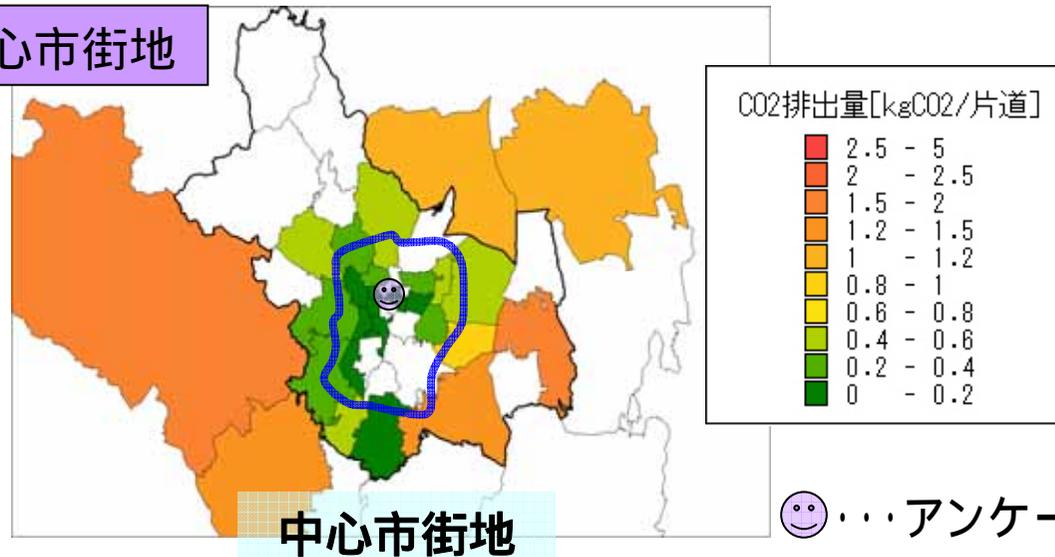
郊外型大規模集客施設に行く時



# CO<sub>2</sub>排出量の推計・・・実地対面アンケートの結果

## 移動に伴うCO<sub>2</sub>排出量の推計・・・地区別割合

中心市街地



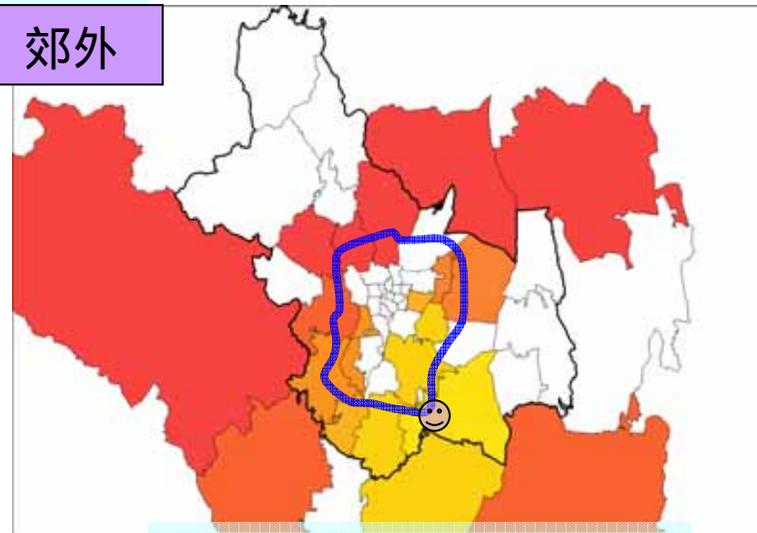
中心市街地

市街地近郊



市立東図書館

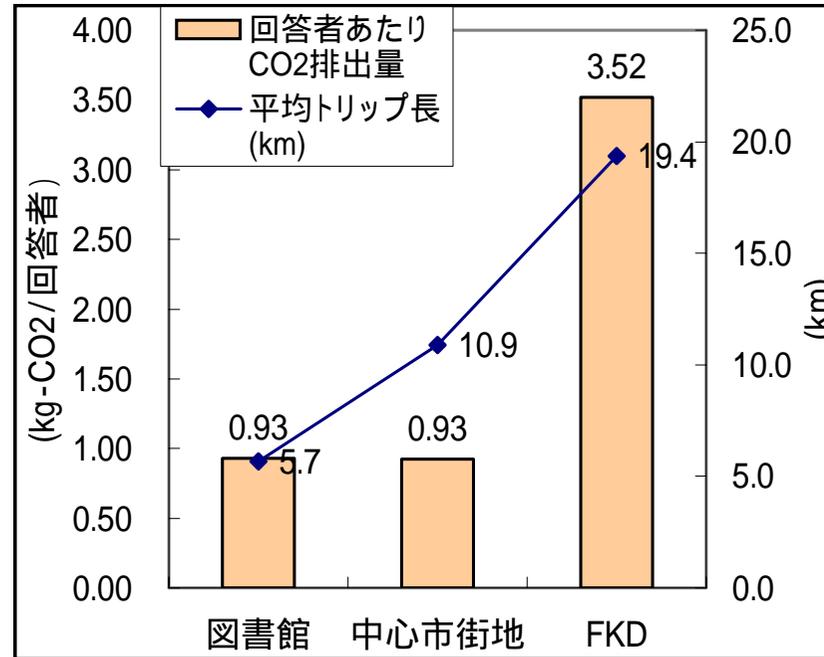
郊外



郊外型大規模集客施設

# CO<sub>2</sub>排出量の推計・・・実地対面アンケートの結果

## 移動に伴うCO<sub>2</sub>排出量の推計

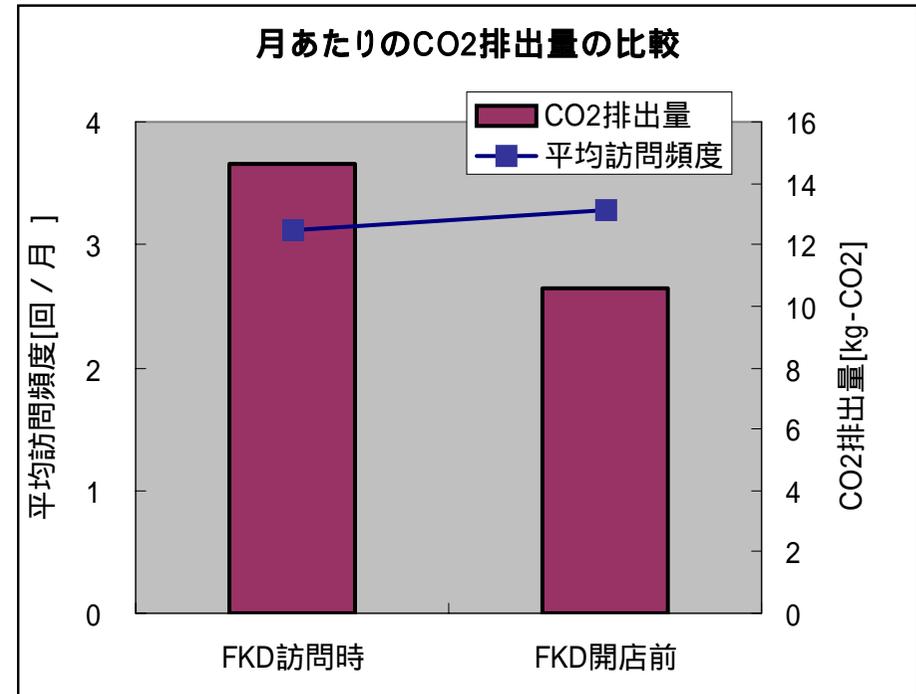
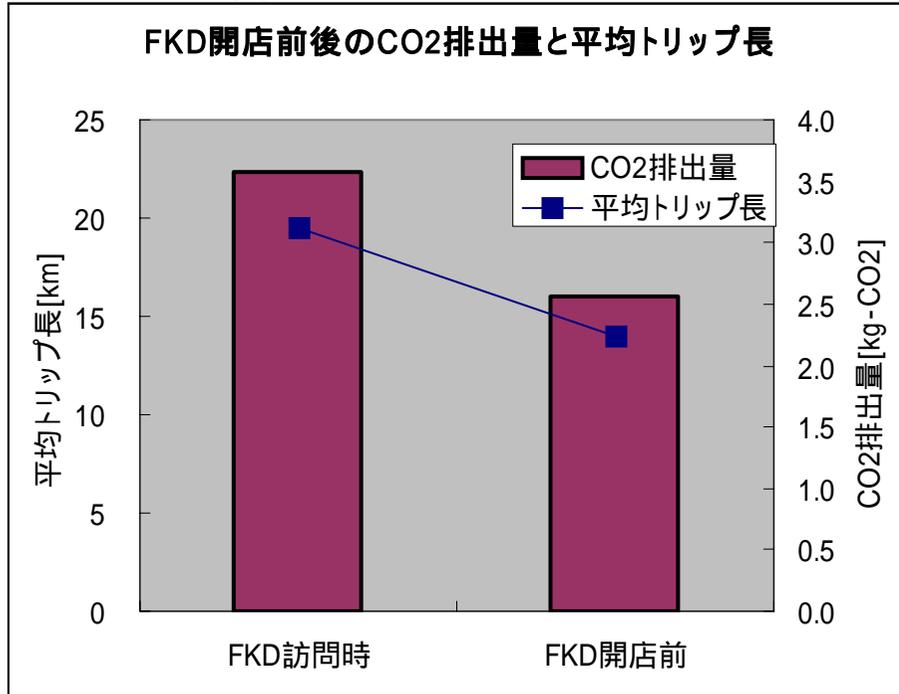


|       | 自動車            |                | (単位: km)       |               |               |               |               |               |                 |
|-------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
|       | 軽自動車           | 普通自動車          | 鉄道             | バス            | バイク           | 自転車           | 徒歩            | シャトルバス        | 平均トリップ長         |
| 図書館   | 6<br>(n=89)    | 6.6<br>(n=392) | 13.3<br>(n=2)  | 6.5<br>(n=2)  | 4.4<br>(n=12) | 3<br>(n=70)   | 1.5<br>(n=50) | /             | 5.7<br>(n=617)  |
| 中心市街地 | 17<br>(n=20)   | 17.4<br>(n=90) | 20.4<br>(n=85) | 4.5<br>(n=64) | 6.1<br>(n=6)  | 3.4<br>(n=48) | 1.8<br>(n=79) | /             | 10.8<br>(n=392) |
| FKD   | 16.5<br>(n=61) | 20<br>(n=342)  | 26.5<br>(n=1)  | 12.5<br>(n=1) | 6.5<br>(n=1)  | 4.8<br>(n=2)  | 2<br>(n=1)    | 13.1<br>(n=5) | 19.2<br>(n=414) |

# CO<sub>2</sub>排出量の推計・・・実地対面アンケートの結果

## 郊外型大規模集客施設の影響

### FKD開店前後の比較



FKDインターパーク店：年間来場者数：600万人と仮定した場合

(デパートニュース 2003年7月3週目号掲載)

**来場者の移動(往復)に伴うCO<sub>2</sub>排出量：約4.2万t-CO<sub>2</sub>/年(単純集計)**

宇都宮市の商圈\*(旅客部門)の総排出量の**約3.1%**

宇都宮市の運輸部門(旅客のみ)のCO<sub>2</sub>排出量：134.2万t-CO<sub>2</sub>/年(環境自治体会議：2003年)

**入場回数・乗車人数・乗用車のサイズ・渋滞などの影響も考慮する必要あり**

\*：宇都宮市の商圈：宇都宮市、今市市、鹿沼市、日光市、矢板市、河内町、高根沢町、芳賀町、上三川町、石橋町、壬生町、上河内町、市貝町、南那須町、氏家町、烏山町、喜連川町、栗山村、塩谷町、南河内町、小川町、茂木町

## アンケート調査結果のまとめ

- ・「中心市街地 市街地近郊 郊外」になるにしたがい、以下の事が認められた。

  - ・トリップ長および自動車分担率の増加
  - ・上記の結果から、CO<sub>2</sub>排出量の増加

- ・郊外型大規模集客施設の訪問者は、中心市街地訪問者に比べて、一回答あたり、CO<sub>2</sub>排出量が約3.8倍大きい。

- ・通勤時と比較して休日の移動の方が、自動車分担率が大きい。

# 今後の展望

本アンケート調査結果をもとに、CO<sub>2</sub>排出量低減策の評価を行う

CO<sub>2</sub>排出量低減策の例

- ・郊外工業団地への通勤における「パーク＆バスライド実験」のCO<sub>2</sub>削減量推計
- ・LRTを導入した場合のCO<sub>2</sub>削減量推計 など

