

# 円滑な交通体系の構築

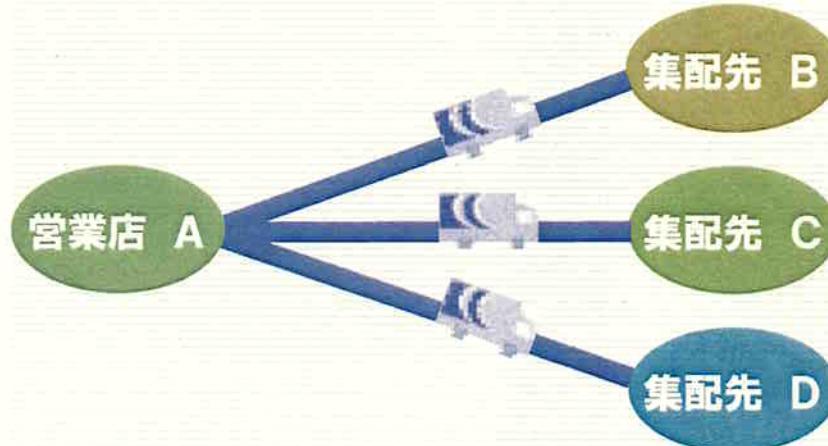
# サービスセンターの設置

配送車両を持たないサービスセンターを  
東京都内や大阪市などを中心に設置

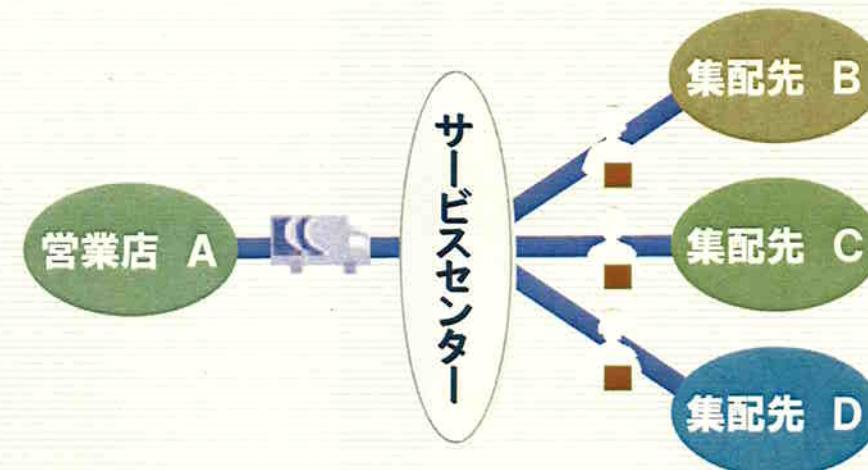
(2006年3月現在、130ヶ所設置)



サービスセンターなし



サービスセンターを設置



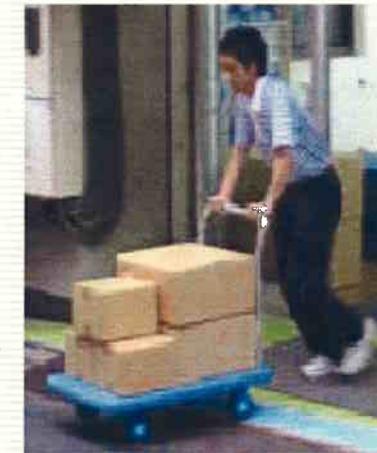
周囲約5台分のテリトリーをトラックを使用せずに集配

# 台車の活用と特殊車両の開発

サービスセンターからの集配を  
台車を用いて実施

自動車からの排出ガスの削減のほか

- ・違法駐車の解消
  - ・交通渋滞の解消
  - ・自動車騒音の解消



## ツーマン乗車の実施

駐車スペースのない地域へのトラックでの配送は、ツーマン乗車で実施

やむを得ず路上駐車する場合も、通行の妨げにならないようにいつでも車両を移動できるよう、一人は必ず車に待機する



(コインパーキングは乗用車用に設計されているため、トラックには狭い)

## 路上駐車による交通渋滞対策