

宇都宮市におけるパイロット調査 の経過について

宇都宮市における交通手段に関する
アンケート調査について～速報版～

平成18年6月
環境省
(社)環境情報科学センター

アンケート調査の概要

本調査の目的

- 地方都市における中心市街地の衰退と郊外化が、地球温暖化に及ぼす影響についての定量的な評価手法を開発する
- 地球温暖化防止に資するまちづくりのあり方を提案するための基礎データを得るための予備的検討を行う

宇都宮市における人の移動手段および移動距離に関する最新の実態調査を行うために、アンケート調査を実施した

< アンケート調査の概要 >

市内就業者へのアンケート調査

… 中心市街地の就業者に関する通勤時および買い物時の交通動態の把握

実地対面アンケート調査

… 中心市街地および郊外の公共施設・大型店舗に実際に訪れた人々の移動手段・移動距離の把握

実地対面アンケートの概要



< 実地対面アンケート実施日 >

- 5月12日(金)～16日(火)
- ・中心市街地(パルコ前・オリオン通り)
 - ・郊外型公共施設(市立東図書館)
- 5月27日(土)～31日(水)
- ・郊外型大型店舗(FKDインターパーク店)

< 実地対面アンケート調査方法 >

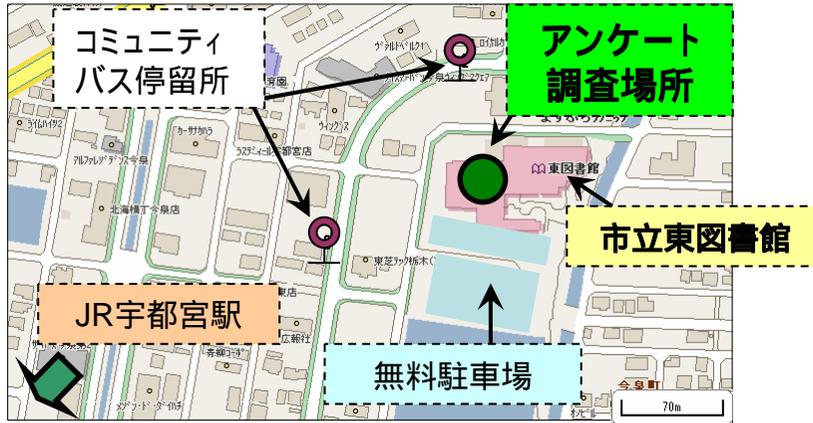
- ・実施日時:
5日間(平日:3日間、休日:2日間)
14時～19時
- ・対象者:自力で交通手段を選択できる人
(基本的に18歳以上)

< 有効回答票数 >

中心市街地:	394票
市立東図書館:	617票
FKDインターパーク店:	414票

実地対面アンケート調査地点

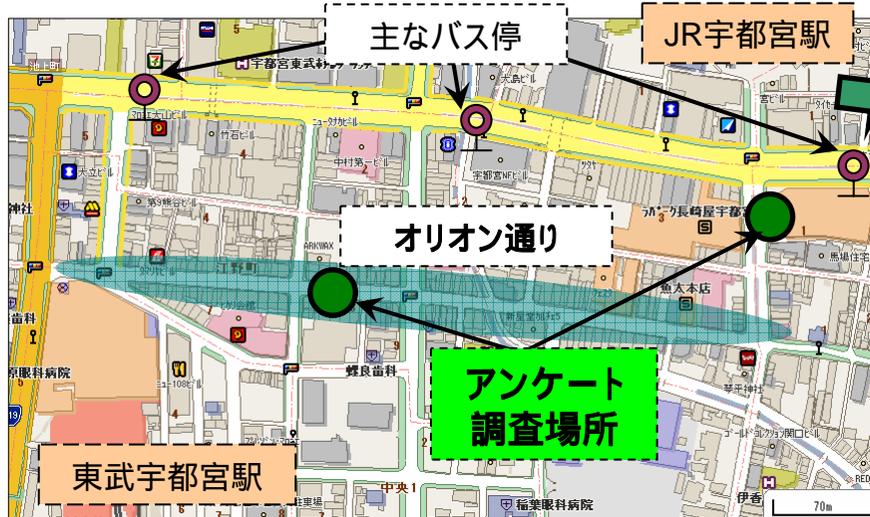
郊外型公共施設 (宇都宮市立東図書館)



郊外型大型店舗 (FKDインターパーク店)

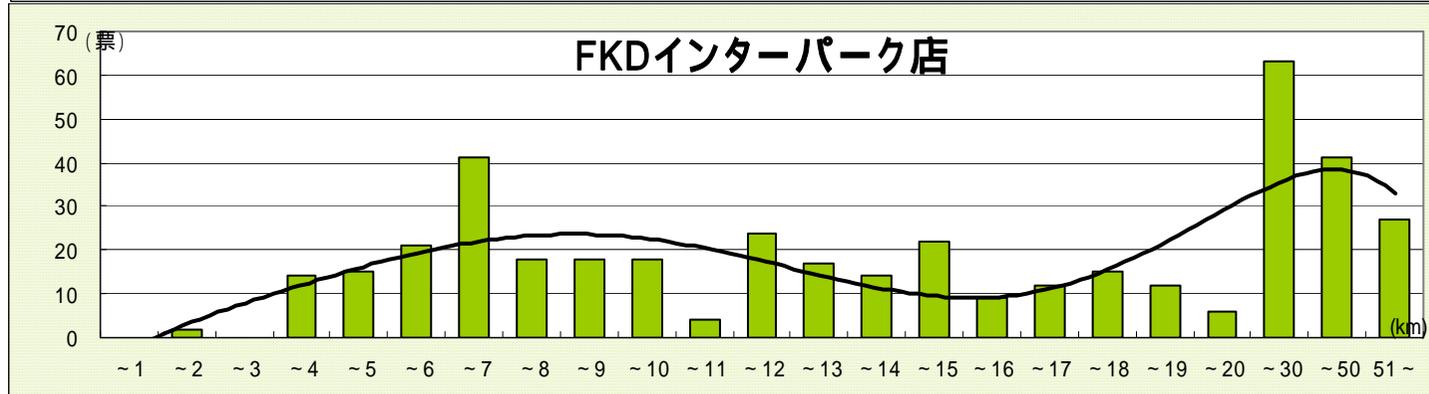
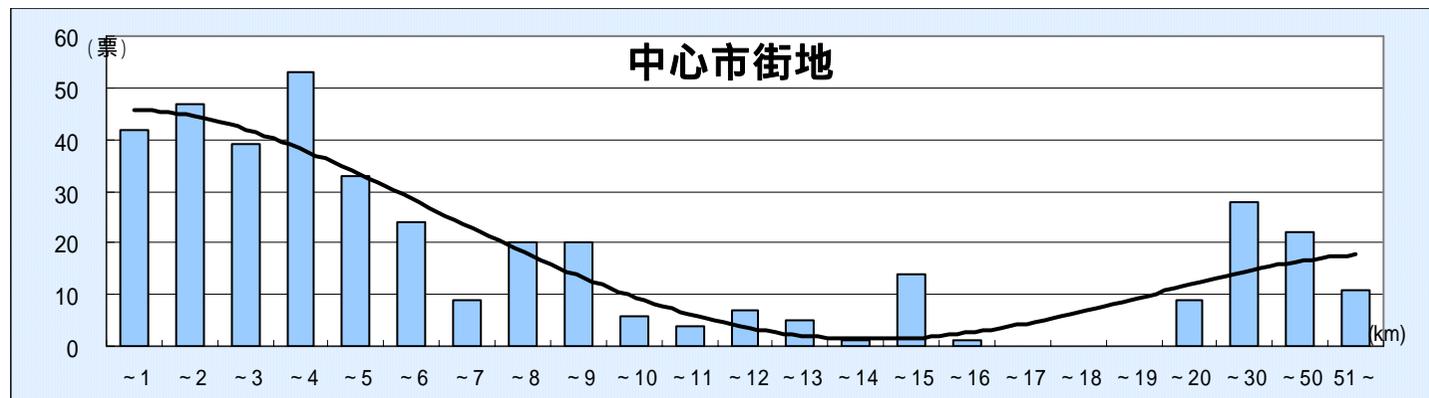
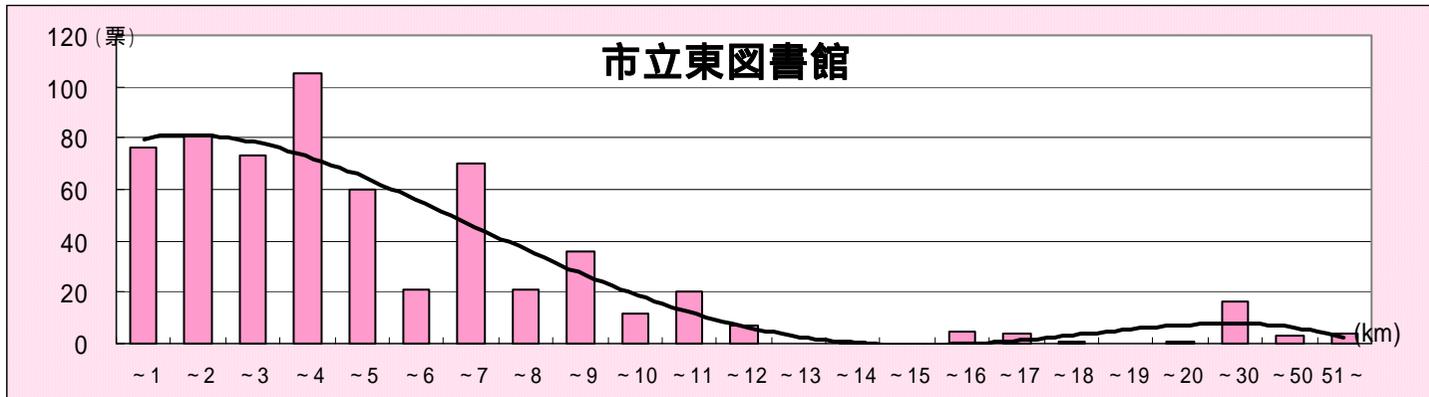


中心市街地 (パルコ前・オリオン通り)

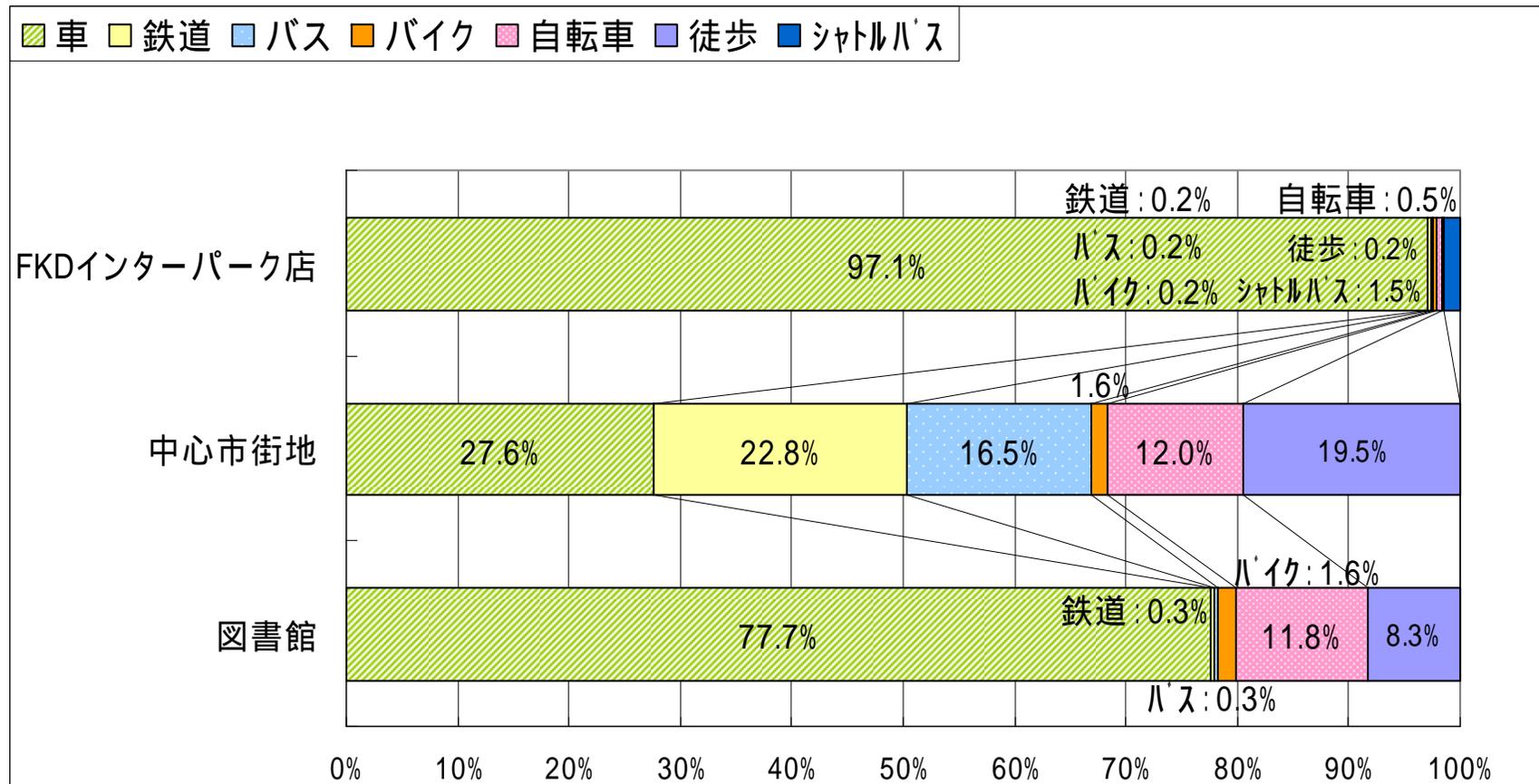


アンケート集計結果

回収票数 - 移動距離別



アンケート集計結果 代表交通手段の割合

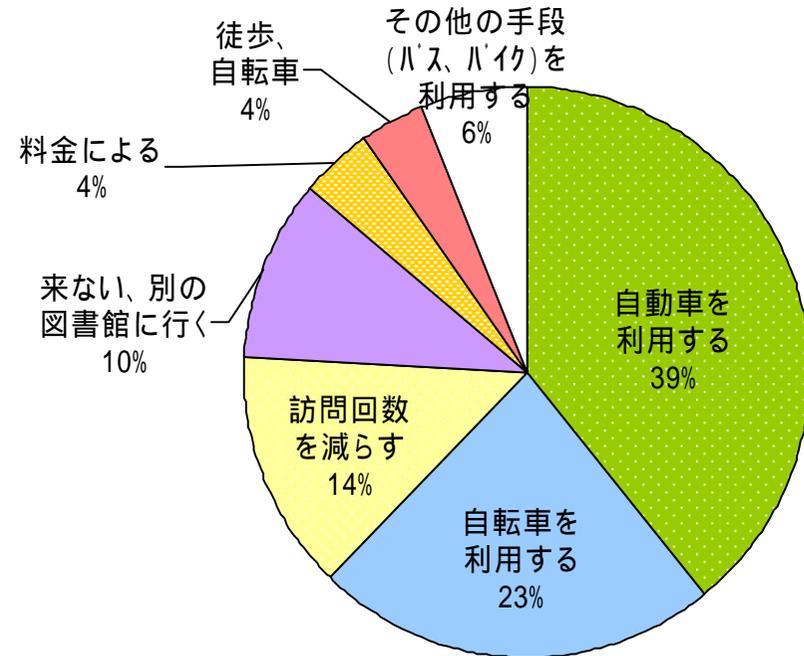


アンケート集計結果

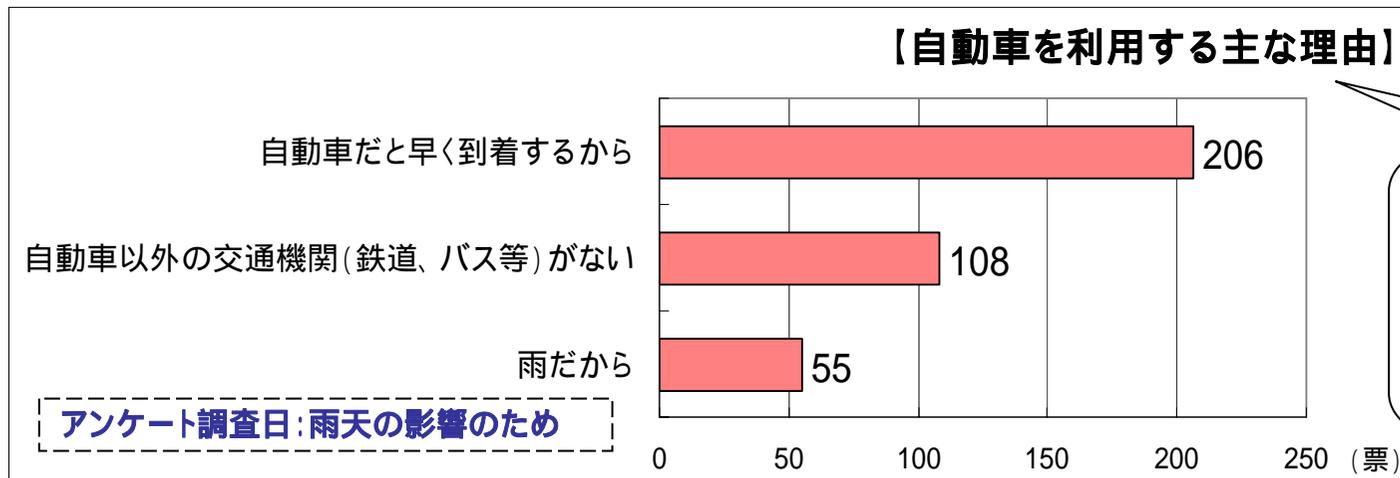
郊外型公共施設(市立東図書館)での回答

自動車来館者への質問:

「もし図書館の駐車場が有料化されたらどうしますか？」



問:「なぜ車で来ましたか？」

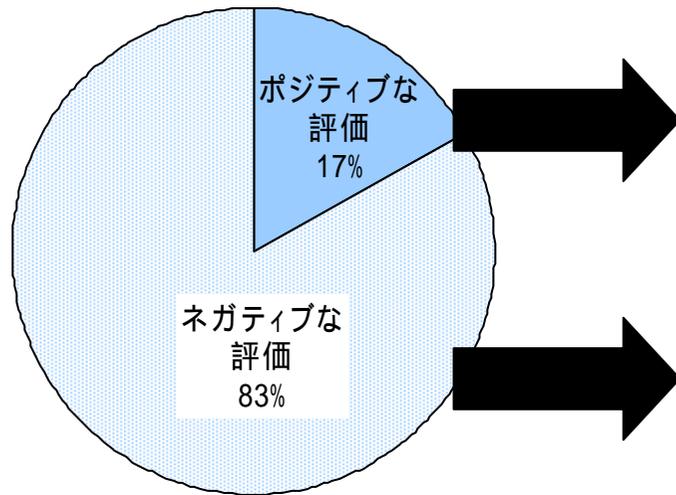


その他コメント

- ・他に行く所があるから
- ・歩いたり公共交通機関を利用するのが面倒
- ・駐車場があるから

アンケート集計結果 中心市街地での回答

問:「中心市街地をどう思いますか？」



【ポジティブ評価の主な理由】

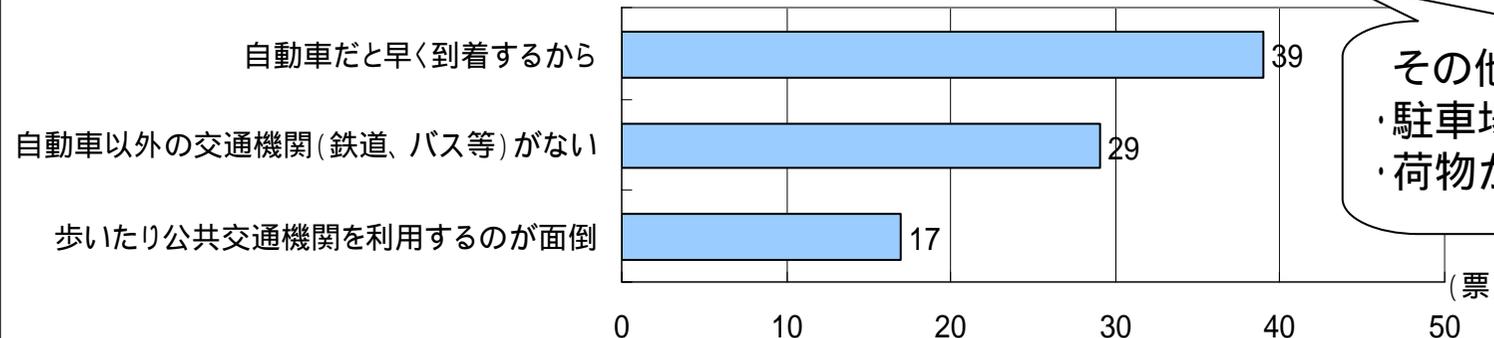
- ・買物に便利
- ・交通の便がいい
- ・活気がある

【ネガティブ評価の主な理由】

- ・店が少ない / 空き店舗が多くてさみしい / 活気がない / さびれている
- ・駐車場がない、高い、せまい
- ・交通マナーが悪い

問:「なぜ車で来ましたか？」

【自動車を利用する主な理由】

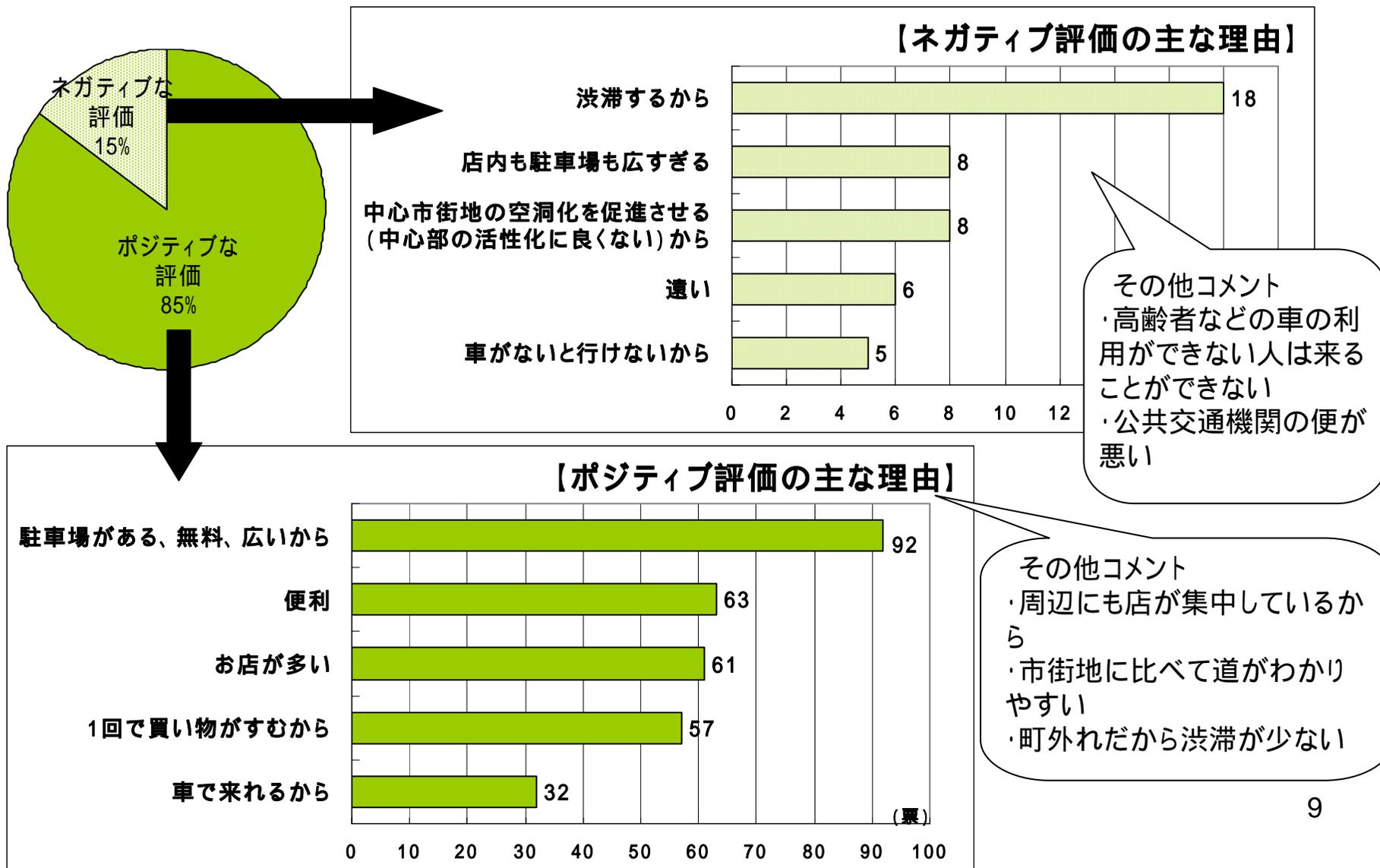


その他コメント
・駐車場があるから
・荷物が多いから

アンケート集計結果

郊外型大型店舗 (FKDインターパーク店) での回答

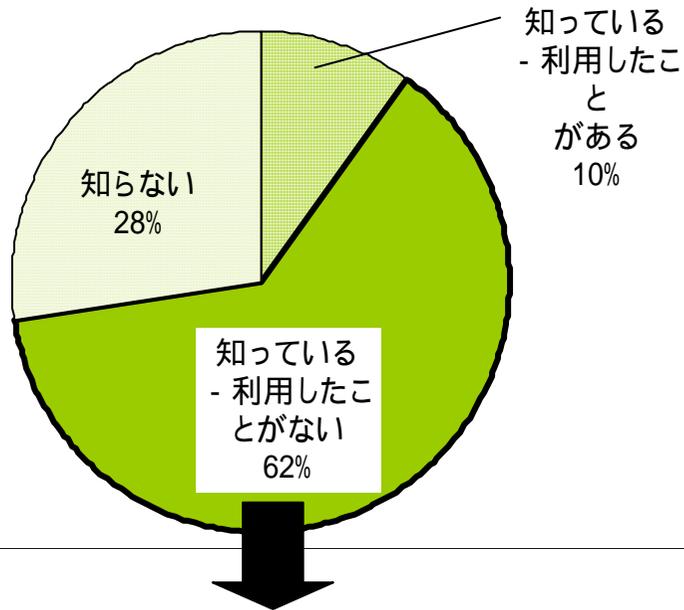
問: 「FKDのような郊外型大型店舗をどう思いますか？」



アンケート集計結果

郊外型大型店舗 (FKDインターパーク店) での回答

問:FKDへの無料シャトルバスを知っていますか？ また利用したことがありますか？



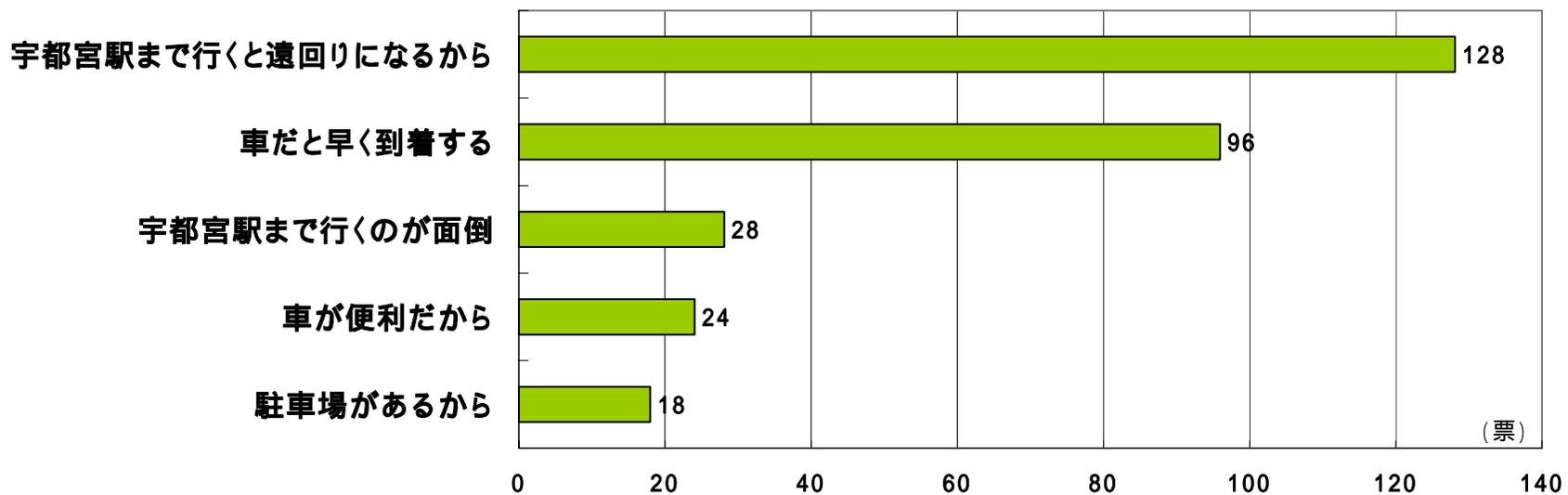
無料シャトルバス

- ・JR宇都宮駅西口 FKDインターパーク店の直通路線
- ・1時間おきに1便(所要時間:約30分)

その他コメント

- ・大きな荷物を運ぶから
- ・シャトルバス路線が家から離れている
- ・自動車以外の交通手段(鉄道・バス)を利用しにくい
- ・乗り方が分からない

【シャトルバスを利用しない主な理由】



(票)

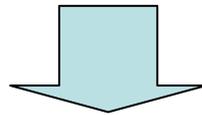
今後の展開

アンケート結果のまとめ

- ・交通分担率および移動距離から、宇都宮市における人々の移動時のCO₂排出量を定量的に算出
- ・トリップチェーン等を考慮に入れた場合のCO₂排出量の推定

アンケート結果から推計モデルを構築し、次のシナリオに基づくシミュレーションから影響評価を行う

- ・公共施設や店舗等の大型施設の郊外化による影響
- ・中心市街地の活性化による影響
- ・将来像の予測



本評価方法による他の都市への展開の検討

持続可能なまちのあり方を検討する際の基礎資料としての活用