

1 大気汚染の改善状況

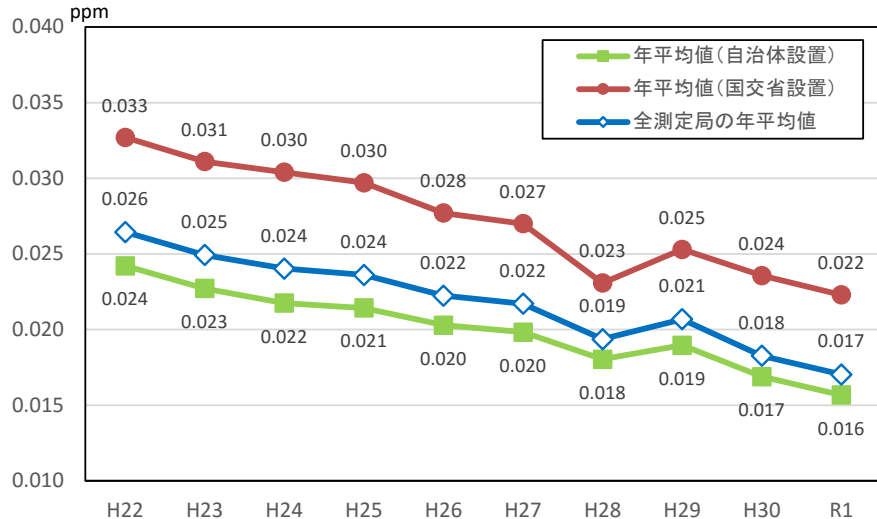
資料2-8

兵庫県

1-1 二酸化窒素 (NO₂) の経年推移

ア NO₂年平均値

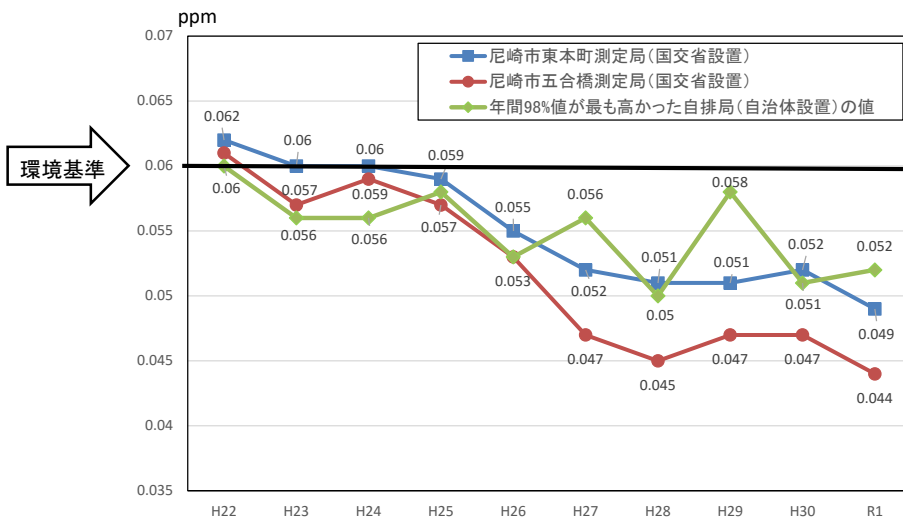
○自動車NO_x・PM法対策域内に、兵庫県及び市が設置している自排局、国土交通省が設置している測定局の年平均値は、減少傾向を示している。



対策地域内の測定局でのNO₂年平均値の推移 (左図)

イ NO₂年間98%値

○平成22年度では国土交通省が設置している2測定局で環境基準 (0.06 ppm) 非達成であった。平成23年度以降はすべての測定局で環境基準を達成している。



NO₂日平均値の年間98%値 (右図) の推移

1 大気汚染の改善状況

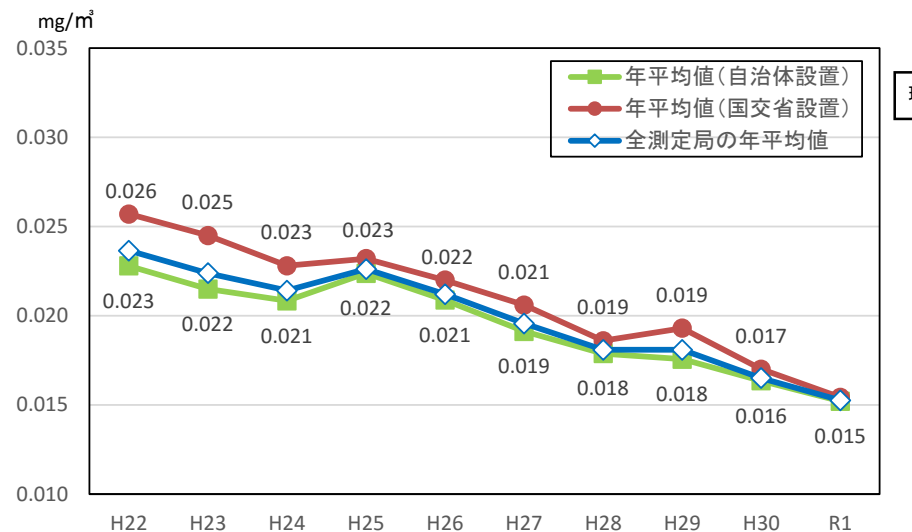
1-2 浮遊粒子状物質（SPM）の経年推移

ア SPM年平均値

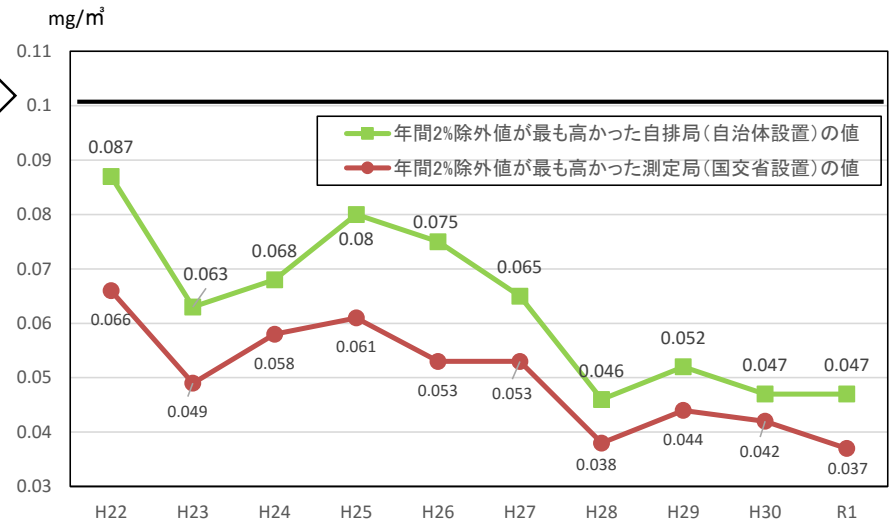
○自動車NO_x・PM法対策域内に、兵庫県及び市が設置している自排局、国土交通省が設置している測定局の年平均値は、減少傾向を示している。

イ SPM年間2%除外値

○平成15年度以降、すべての測定局で0.1mg/m³を下回っている。



対策地域内の測定局でのSPM年平均値の推移（左図）



SPM日平均値の年間2%除外値（右図）の推移

2 環境基準達成に向けて実施している取組

2-1 条例による運行規制（流入車規制）

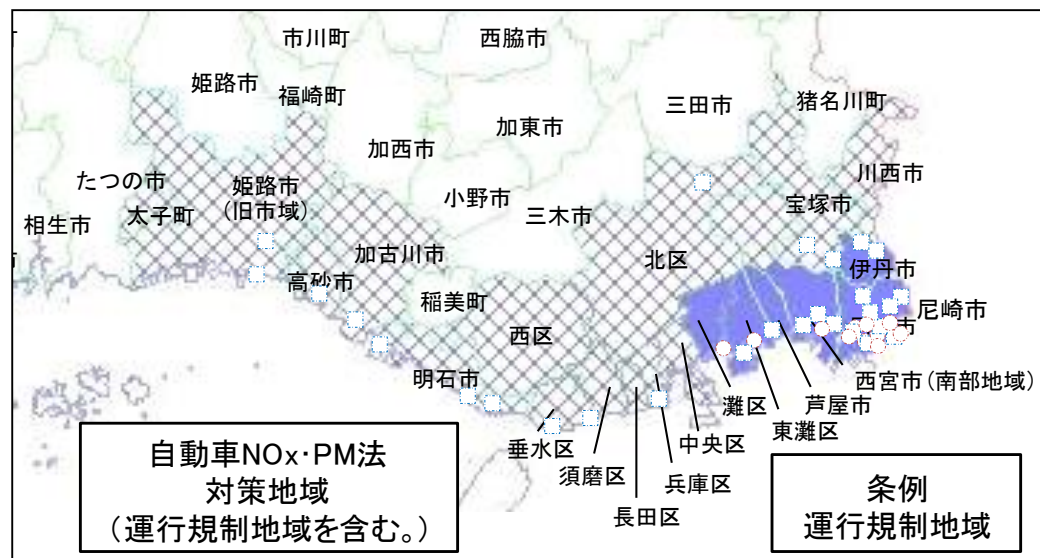
特に交通量の多い阪神東南部地域での環境基準の早期達成とその維持のため、平成15年10月に環境の保全と創造に関する条例（以下「条例」という。）を改正し、車両総重量8トン以上の自動車（バスは定員30人以上）で自動車NOx・PM法の排出基準に適合しない車両について、平成16年10月から運行規制を実施している。

○運行規制地域（5市）

神戸市灘区・東灘区、
尼崎市、西宮市南部、
芦屋市、伊丹市

○対象車両

- 車両総重量8トン以上の普通貨物自動車・特種自動車
- 定員30人以上の大型バス



自動車NOx・PM法と条例（運行規制）の対象地域

2 環境基準達成に向けて実施している取組

2-2 運行規制の実効性確保

(1) カメラ検査

- 令和元年度末までに、運行規制地域内の道路で撮影した運行規制対象車両745,293台のうち、違反車両は7,096台（違反率0.95%）であった。
- 違反率は平成19年度以降低下傾向を示しており、運行規制の効果が表れている。

(2) 街頭検査

- 令和元年度末までに、国道43号等主要道路で兵庫国道事務所や阪神高速道路（株）と合同で457回の検査を実施し、運行規制対象車両3,271台のうち、違反車両は120台（違反率3.7%）であった。

(3) 普及啓発

- 規制内容を掲載したリーフレットを作成し、イベント等での配布
（高校野球大会等、他府県からの来訪車が多いイベント開催時に周知）
- 国道43号等主要道路での横断幕の設置及び道路情報提供装置による周知



街頭検査の様子

2 環境基準達成に向けて実施している取組

2-3 次世代自動車等導入支援

(1) 最新規制適合車買い替えに対する支援

- 中小企業者等の自動車NOx・PM法非適合車から最新規制適合車への買い替えを促進するため、融資を行っている。

(2) 次世代自動車導入支援

- 電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）の導入を促進するため、法人・個人事業者に対し購入の一部補助を実施している。

(3) 燃料電池バス（FCバス）の導入支援

- 燃料電池バスを導入する民間運送事業等に対し購入の一部補助を実施している。

(4) 水素ステーションの設置支援

- 燃料電池自動車（FCV）を普及促進するため、インフラ整備費の一部補助を実施している。



燃料電池自動車



燃料電池バス



5
水素ステーション（尼崎市）

3 基本方針及びNOx・PM法の制度全般に関する要望

(1) 次期総量削減目標

- 車種規制等の現行施策を継続することにより、将来にわたって環境の状況を悪化させない観点から、**現行目標を維持**することは重要である。

(2) 総量削減のための施策に関する基本的事項（低公害車の普及促進）

- 排出基準適合車への転換を促進するとともに、燃料電池自動車（FCV）や電気自動車（EV）などの**次世代自動車の導入促進**に向けた支援や、水素ステーションなどのインフラ設備の設置支援を継続・強化していくべきである。

(3) 法制度の見直し

- （環境基準を達成していることを前提として）総量削減計画の策定には、法定協議会への意見聴取や環境大臣との協議などが規定されており、自治体負担が大きいことから、手続きの簡略化について検討いただきたい。