

～ 未来のために私たちができること ～

グリーン・エコプロジェクト

物流業界の発展と働く人たちの思いを叶えるために！

令和3年4月22日（土）

環境省環境審議会小委員会



一般社団法人東京都トラック協会
常務理事 遠藤 啓二



未来のために私たちができること



～ 取り組み内容 ～

環境CSRから進める経営改善

グリーン・エコプロジェクト

一般社団法人 東京都トラック協会

■ 協力・協賛：国土交通省関東運輸局/東京都環境局/交通エコロジー・モビリティ財団/社団法人 全日本トラック協会

Plan

「ゆっくり発進ゆっくり停止」

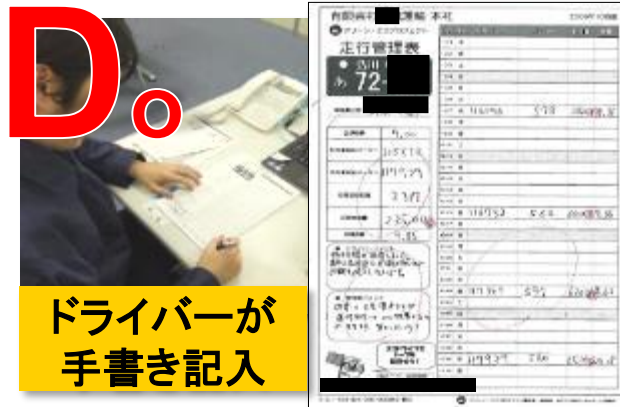
Action



データによる確認

その方法とは

Do



ドライバーが
手書き記入

Check



少人数セミナーで教育

セミナーコンセプト

目的：現場での活動が継続的に
実践できる教育システムの提供

① 現場実践主義

- 教育資料の提供や、より効果的な伝え方のレクチャーなど『現場で実践しやすいエコドライブ活動』のノウハウを提供

② 少人数制

- 少人数（＝基本10人前後）のディスカッション形式で進めます。

③ 課題解決型

- 走行管理表を活用したPDCA活動を継続的に行い、現場で発生した課題の解決を支援します。

※PDCAとは、Pは目標設定 Dは行動 Cはチェック Aは改善のサイクル活動

セミナー風景



セミナーは少人数で！

セミナー提供資料一覧



すぐに使える資料を提供！

走行管理表①

運送株式会社 東京営業所 2009年10月度

グリーン・エコプロジェクト

走行管理表

● 多摩 8
あ 24-

車両番号

目標総時	
当月累計走行メーター	163176 163>6346
当月水増しメーター	4 16244
月間走行距離	1073 979
月間総電費	137.5 205.5
月別電費	4782.04

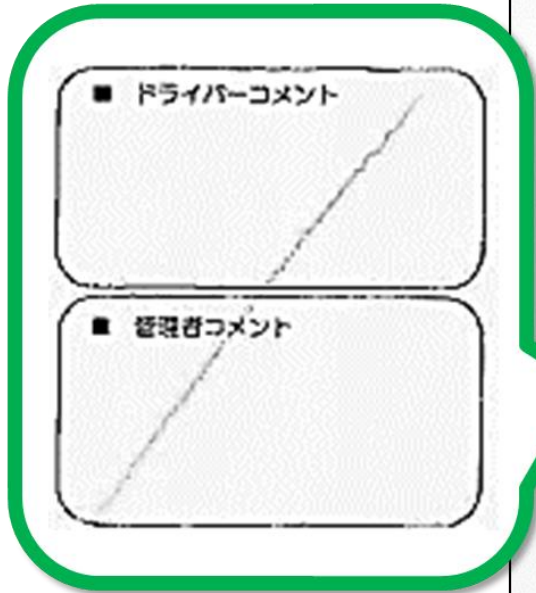
■ ドライバーコメント

■ 管理者コメント

■ 管理者コメント

エコドライブで
トータルを
目指そう!

日付	走行メーター	走行距離	燃料量	電費
10/1 木				
10/2 金				
10/3 土	163177	18	72	
10/4 日		20		
10/5 月		72		
10/6 火		40		
10/7 水		270		
10/8 木		22		
10/9 金		103		
10/10 土		21		
10/11 日				
10/12 月		78		
10/13 火	163815	18	69	
10/14 水				
10/15 木		16		
10/16 金		101		
10/17 土				
10/18 日		36		
10/19 月		12		
10/20 火		21		
10/21 水				
10/22 木		20		
10/23 金				
10/24 土		19		
10/25 日		34		
10/26 月				
10/27 火		102		
10/28 水				
10/29 木		19		
10/30 金	164244	49	69.5	
10/31 土		17		



	72		
	40		
	270		
	22		
	103		
	21		
	78		
163815	18	69	
	16		
	101		
	36		

走行管理表②

株式会社 事業所 2013年12月度

グリーン・エコプロジェクト

走行管理表

-46-

車両責任者

目標燃費	3.50
前月末 最終給油時メーター	133,043
今月末 最終給油時メーター	135,400
月間走行距離	2,357
月間給油量	693.97
月間燃費	3.40

ドライバーコメント
おと少して目標達成するつもりでしたが結果はダメでした。今年も、常に100kmの運転を心がけ、エコドライブと安全運転を心がけていきます。

管理者コメント
常に上を目標とする事は良い事です。エコドライブに徹し目標を達成して下さい。安全運転をお願いします。

事務局コメント
12月は1年で最も事故が多い月です。焦らぬが安全運転を心がけましょう！

12/1 日				
12/2 月	137.192	89	25.81	3.44
12/3 火	137.224	92	25.69	3.51
12/4 水	137.311	87	25.96	3.27
12/5 木	137.400	89	24.98	3.59
12/6 金	137.504	104	29.70	3.5
12/7 土			27	
12/8 日				
12/9 月	133.597	93	27.85	3.29
12/10 火	133.699	102	29.5	3.45
12/11 水	133.788	89	26.39	3.37
12/12 木	133.875	87	24.98	3.48
12/13 金	133.988	113	34.18	3.3
12/14 土	134.080	92	26.88	3.42
12/15 日				
12/16 月	134.186	106	30.96	3.42
12/17 火	134.277	91	29.43	3.3
12/18 水	134.381	104	31.97	3.25
12/19 木	134.469	88	25.85	3.40
12/20 金	134.569	100	30.41	3.29
12/21 土	134.656	87	25.00	3.48
12/22 日				
12/23 月	134.750	94	28.06	3.35
12/24 火	134.844	94	26.97	3.48
12/25 水	134.935	91	28.00	3.25
12/26 木	135.024	89	26.27	3.39
12/27 金	135.115	91	27.57	3.3
12/28 土	135.213	98	28.47	3.44
12/29 日	135.300	87	25.13	3.44
12/30 月	135.400	100	30.37	3.29
12/31 火				

▲ 距離メーター記入時は、すべての桁数をご記入ください。

6 グリーン・エコプロジェクト事務局 業務部長(兼)アシスタント 篠原 隆

133.597	93	27.85	3.29
133.699	102	29.52	3.45
133.788	89	26.39	3.37
133.875	87	24.98	3.48
133.988	113	34.18	3.3
134.080	92	26.88	3.42
134.186	106	30.96	3.42
134.277	91	29.43	3.3
134.381	104	31.97	3.25
134.469	88	25.85	3.40
134.569	100	30.41	3.29

なぜ？ 手書きがいいのか！

～Paper - and - Pencil Project～

- 1、燃費の数値が正確にとれる
 - 機器では正確な燃費は取れない —
- 2、最もシンプルな方法で高価な機器はいらさない
- 3、特別な人材もいらさない
- 4、社員全員が同一レベルで取り組める
- 5、安価で取り組めて効果は大



走行管理表 コメント記入例 ①

2016年2月度

■ ドライバーコメント
例：目標に対してどうだったか 次月は何に気を付けるか など

目標達成しました。
来月も安全運転
意心がけ運転
します。

■ 管理者コメント

来月もこの調子で
お願いします。

2016年	2月	走行距離	393	燃費	67.00	5.865
2016年	1月	走行距離	608033	燃費	26.4	62.00

「注意」は自分で付けさせるもの、
管理者に「付せられない」、
強制はしません！」

シ・エコプロジェクト事務局 事務局 神戸スズキエコプロジェクト事務局

2016年2月度

■ ドライバーコメント
例：目標に対してどうだったか 次月は何に気を付けるか など

前月が、2.4でしたが、
少し落ちたが、あと少し
で目標に届くので、
運転操作を更に
スムーズに行う。

■ 管理者コメント

早めのアクセルを
こらえてください。

2016年	2月	走行距離	2268	燃費	22.6	26.0
2016年	1月	走行距離	79712	燃費	44.4	62.0

「注意」は自分で付けさせるもの、
管理者に「付せられない」、
強制はしません！」

シ・エコプロジェクト事務局 事務局 神戸スズキエコプロジェクト事務局

走行管理表 コメント記入例 ②

2016年2月度

■ ドライバーコメント
例：目標に対してどうだったか 次月は何に気を付けるか など

2日も無事更新!!
雨や雪が少なくてACも入らず車が
無からこのと継続してエコーも
意識して更新も考えています
残り3日、年間更新で完走を
目指します。

■ 管理者コメント
目標達成おめでとうございます!!
ベスト1ヶ月ですね!!
元気で頑張って下さい!!

「注意、自分で動くものは、
意図的に「おもしろい」
連絡をお願いします」

2016年2月 2016/2/9 570km 79.0 2.82 99%

2016年2月度

■ ドライバーコメント
例：目標に対してどうだったか 次月は何に気を付けるか など

今月も目標達成できました
人でした。
少しでも近くなるように
頑張ります。

■ 管理者コメント
去年の同じ月より少し
下がっていますがね!!
来月も頑張って下さい!!

「注意、自分で動くものは、
意図的に「おもしろい」
連絡をお願いします」

2016年2月 2016/2/9 570km 79.0 2.82 99%

グリーン・エコプロジェクト

現在 **583**社 車両数 **19,165**台が参加
令和2年10月末現在

ステッカーが目印



現在、都内の
営業用(緑ナンバー)トラックの
およそ5台に1台が参加

【参考】削減燃料量 累計

・2006年～2019年の14年間

ドラム缶(200L)
約40.1万本分
に相当



タンクローリー(大型)
約2,000台分

削減量	約8.0万kℓ
-----	---------

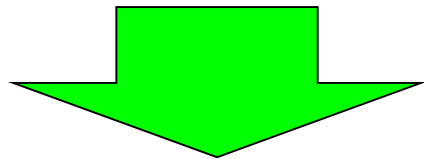
【参考】削減燃料量（金額換算） 累計

仮に 129.8 円/ℓ

(3月22日/石油情報センター 調べ全国平均)

削減燃料

80,377,449 ℓ



削減金額

約104億3300万円

・2006年～2019年の14年間

スギの木

約1,493万本分

植樹に相当



CO₂削減量

約209,087t-CO₂

※スギ/14kg/年 CO₂年間吸収量 環境省／林野庁算出基準

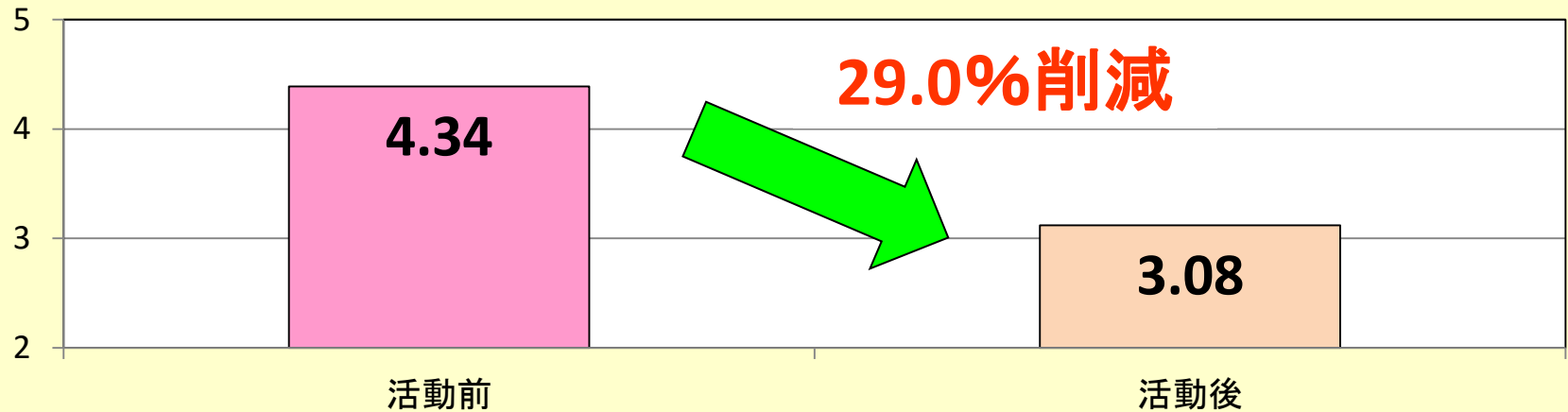
※軽油二酸化炭素排出係数(軽油×2.58kg-CO₂/ℓ)

【参考】交通事故削減率

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	件数	件数/年	月数	件数	件数/年	
12,006	6,787	2,453	4.34	6,843	1,757	3.08	29.0%

(件数/年)

交通事故削減率の推移(累計)



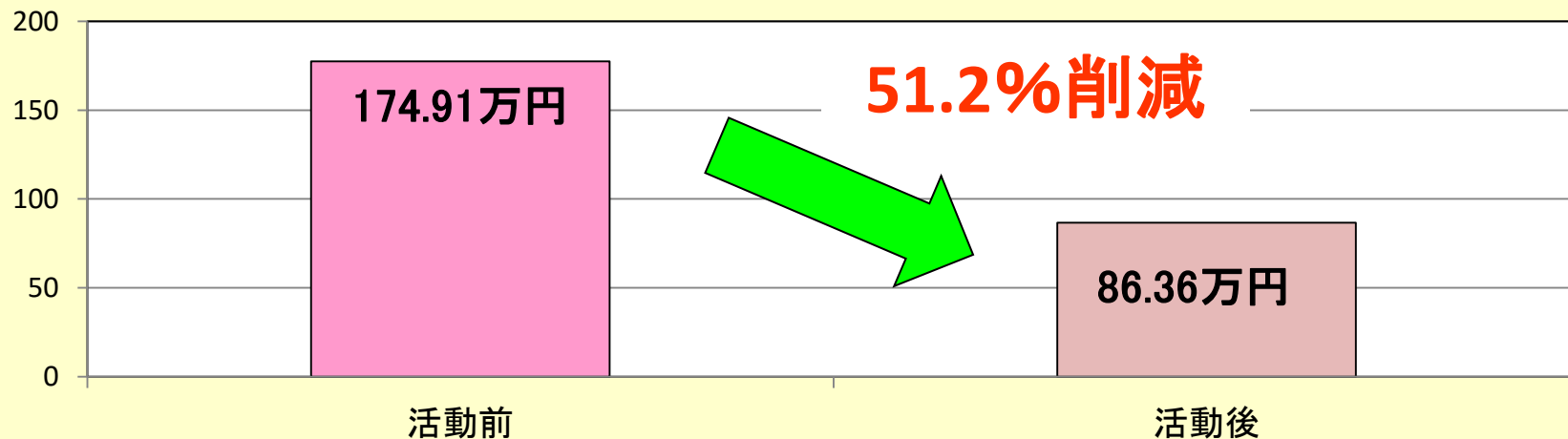
交通事故 14年間平均 **29.0%**削減

【参考】交通事故損害金額の削減

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	金額(万円)	金額/年(万円)	月数	金額(万円)	金額/年(万円)	
9,232	5,463	79,626	174.91	5,563	39,569	86.36	51.2%

(万円/年)

交通事故損害金額削減率の推移(累計)



交通事故損害金額 14年間平均 **51.2%**削減

国際会議での取組紹介



国連エコドライブカンファレンス



国連本部
(米国・ニューヨーク)



2014年10月
(米国・ニューヨーク)



2015年10月
(愛知県・名古屋市で開催)



2016年11月 (米国・ニューヨーク)

グリーン・エコプロジェクトへの評価



「環境大臣賞」
平成19年（2007年）



第16回グリーン購入大賞
『大賞及び経済産業大臣賞』受賞
平成26年（2014年）12月



交通関係環境保全優良事業者等
国土交通大臣表彰
平成27年（2015年）12月

貨物輸送評価制度の概要

東京都は、運送事業者・荷主企業・都民が協力して自動車からのCO₂排出量を削減する新たな仕組みとして、東ト協が全面協力し、グリーン・エコプロジェクトで構築した世界最大規模の燃費データを基に、世界初のベンチマークを作成し、トラック輸送での実燃費を評価する『**貨物輸送評価制度**』を平成24年度に制定(試行)、平成25年度から本格実施し、今年で9回目の実施。国土交通省やグリーン購入ネットワークなど関係機関と連携し、先導的・積極的に取組を展開。



東京都グリーン購入ガイドへの掲載

○東京都グリーン購入ガイド

東京都は先導的な取組として、自動車による運搬及び輸送に関する契約を締結する際は、**貨物輸送評価制度による評価を得た事業者の選択**に努めるよう掲載（2013年～）

《水準2【配慮することが望ましい事項】に定めています。》

19. 自動車による運搬及び輸送		東京都グリーン購入ガイド (2020年4月1日施行)
品名	環境配慮仕様	
自動車による運搬及び輸送(観光バスの供給契約を除く)	【水準1】 ①都民の健康と安全を確保する環境に関する条例(以下、環境確保条例という。)第37条のディーゼル車規制に適合する自動車であること。 ②自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法(以下、自動車NOx・PM法という。)の対策地域内で登録可能な自動車であること。	
【役務】	【水準2】 ①環境確保条例第34条第1項に規定する低公害・低燃費車を使用すること。 ②エコドライブ等の取組により燃費削減に努め、 <u>東京都貨物輸送評価制度要綱に定める評価書の交付を受けた事業者であること。</u> ③冷凍車及び冷蔵車による運搬の場合、冷凍及び冷蔵部分の冷媒にオゾン層を破壊する物質が未使用であり、可能な限り地球温暖化係数が小さい物質が使用されている	

SNS(ソーシャルネットワーキングサイト)の理解と活用

□ 運送会社向けクラウドサービス(トラックデータバンク)

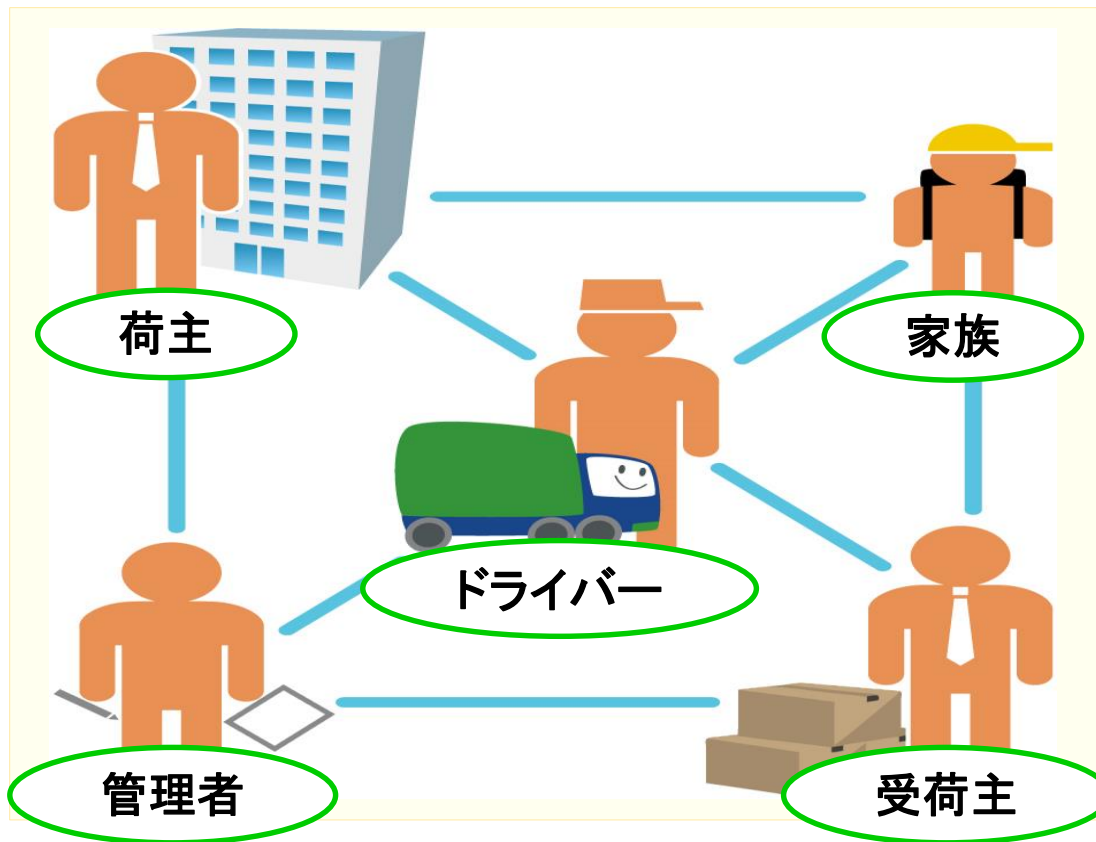
社団法人 東京都トラック協会

表示対象: 累計(2005年01月開始) 過去12ヶ月(2011年10月~2012年09月) 単位: 年度 2012 09

車格別合計 [改正省エネ法及びグリーン経営認証準備]

軽油			ガソリン		
最大積載量	台数	燃費(km/l)	最大積載量	台数	燃費(km/l)
~1t未満	14	8.33	軽自動車	145	10.00
1t~2t未満	499	7.49	~1t未満	151	8.67
2t~4t未満	8804	5.82	1t~2t未満	198	6.43
4t~6t未満	500	5.63	2t~	24	4.81
6t~8t未満	433	4.29			
8t~10t未満	316	3.45			
10t~12t未満	387	3.35			
12t~17t未満	1417	3.44			
17t~	727	2.68			

CNG			LPG		
最大積載量	台数	燃費(km/l)	最大積載量	台数	燃費(km/l)
~1t未満	2	12.26	~1t未満	0	0.00
1t~2t未満	11	6.14	1t~	311	3.21
2t~4t未満	405	4.93			
4t~	14	4.94			



事業者

交通事故減少



都民

世界初の
貨物輸送
評価制度

国民

環境美化
交通安全



だれもがWin×Win

荷主

安全・安心
の信頼確保



国

気候変動
への対策