

# 東京都貨物輸送評価制度



## 「東京都貨物輸送評価制度」とは

自動車からのCO<sub>2</sub>削減対策として、  
エコドライブなど環境負荷低減の取組を  
進めている貨物運送事業者を実走行燃費で  
評価する世界初の制度

### ○貨物運送事業者の皆様

エコドライブに取組み、本制度にご参加ください。

### ○荷主の皆様

製品等の運搬に本制度の評価事業者をご利用ください。

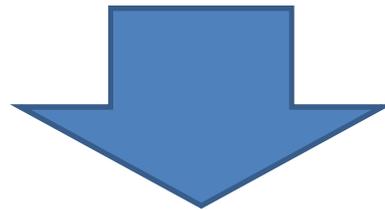


## 「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO2削減の取組を評価し、**星の数で見える化** 
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、**CO2削減の努力と実績をアピール**
- 運送サービスを利用する際に、**荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大することで、運送事業全体のCO2削減を図る**

## 「東京都貨物輸送評価制度」の評価方法

(一社) 東京都トラック協会の協力を得て、  
合計42万台の分のトラックの走行距離と  
給油量に関するデータを収集



合計52区分の  
“ベンチマーク” (燃費の基準値) を設定



# 「東京都貨物輸送評価制度」の評価方法

ベンチマーク

比較

事業者の1台ごとの  
の実走行燃費

偏差  
値化

星の数により三段階（★★★、★★、★）で  
評価



# 「東京都貨物輸送評価制度」の申請資格

## ○申請資格

①東京都内に又は都内から貨物を運送する

「一般貨物自動車運送事業者」

「特定貨物自動車運送事業者」

及び「貨物軽自動車運送事業者」

②1年間を通じて、申請者が所有する全ての自動車の1台ごと燃費管理記録があること。

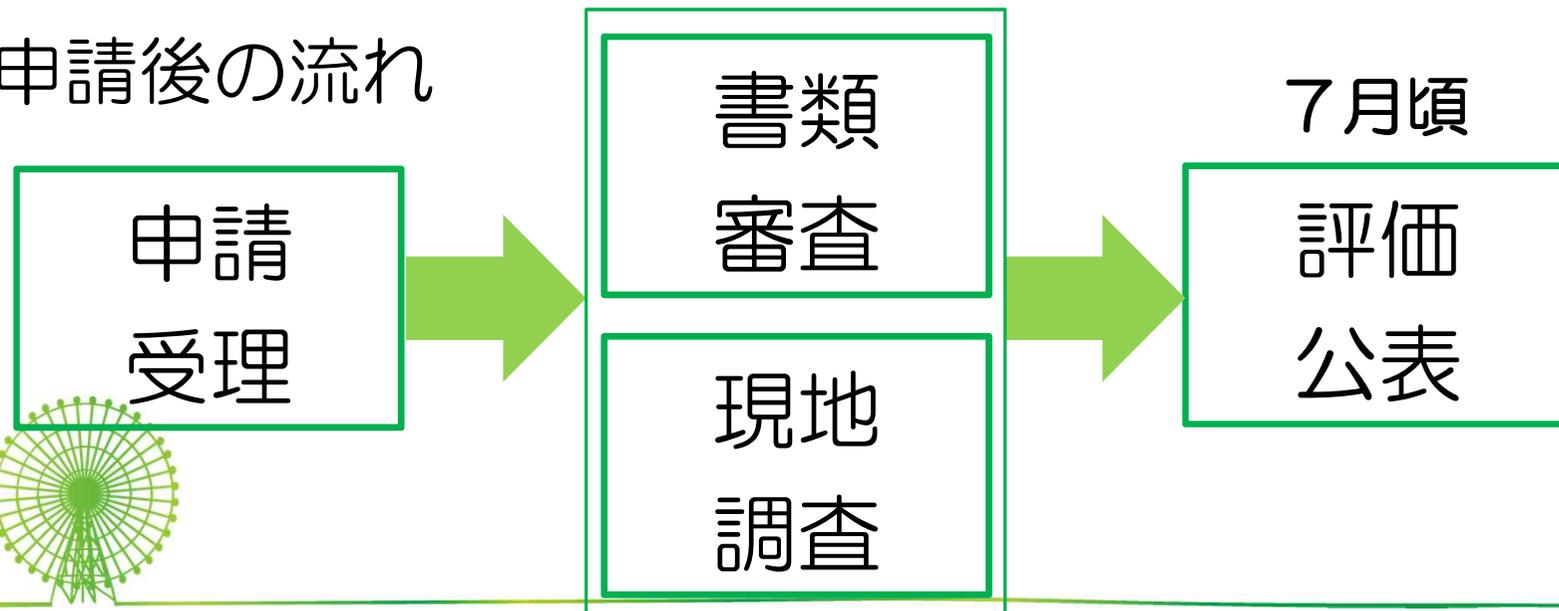
③運行管理者等がドライバーに継続的にエコドライブに関する教育訓練を実施していること

## 申請からのスケジュール

### ○申請受付時期

- ・毎年度5月頃
- ・前年度の4月から3月までの1年間の記録を添付して申請書を提出

### ○申請後の流れ



## 平成27年度「東京都貨物輸送評価制度」の結果

○申請事業者総数  
合計230社



○評価事業者

3つ星★★★ 14社（うち都外事業者3社）

2つ星★★ 88社（ 同 8社）

1つ星★ 127社（ 同 5社）

※1つ星であっても、二酸化炭素削減に継続的に  
取り組む優れた事業者です！



# 評価取得事業者数の推移



平成24年度の制度開始以来、評価取得事業者は着実に増加しています。

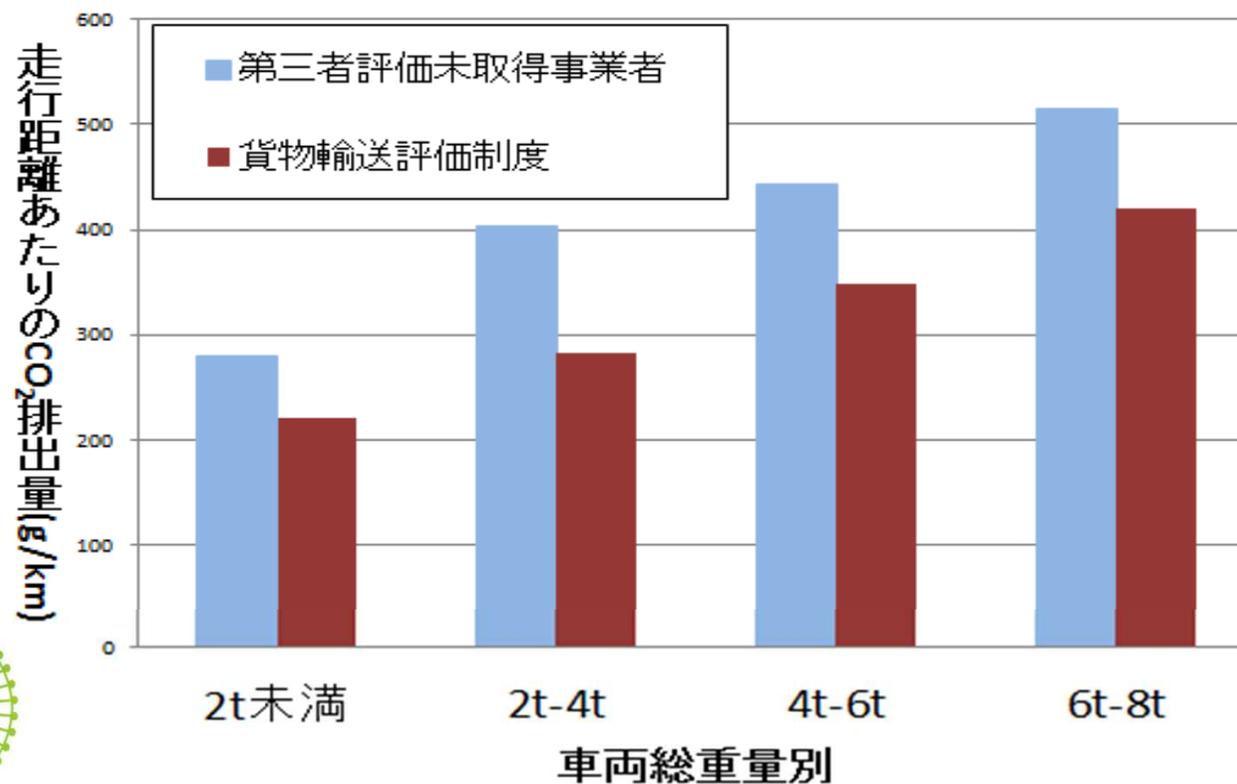




# 評価取得事業者の取組の成果

環境配慮に係る第三者評価を取得していない事業者と比較して、二酸化炭素排出量は2割程度削減

第三者評価の有無によるCO2排出量の違い



# エコドライブ実践の効果



エコドライブは、CO<sub>2</sub>の排出削減の他、次の効果ももたらします。

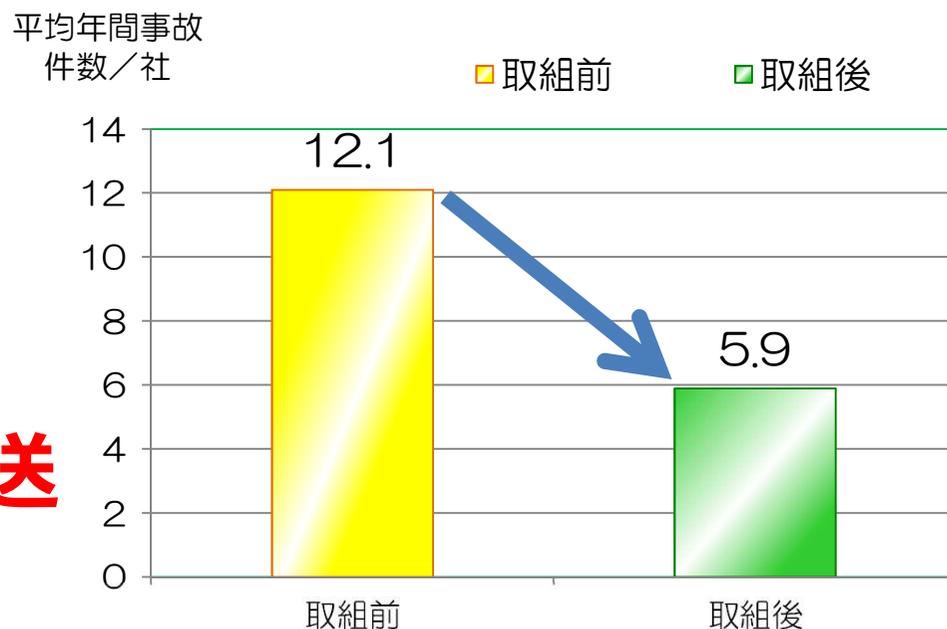
①燃費消費量の削減

→燃料費の削減

②交通事故の削減

→積荷の安全配送

## エコドライブによる交通事故の減少



出典：自動車技術会議講演論文2006年 間地、大聖他

## 舛添知事 「頑張って☆取得を」



「**運送事業者の皆さんが、エコドライブや燃費管理に取り組むことは、大変意義がある。**」

写真提供 日本流通新聞



# 荷主団体訪問

- ・昨年度から、貨物輸送評価取得事業者を利用してもらうよう、荷主団体へ働きかけ
- ・今年度、**30**団体を訪問



# 東京都グリーン購入ガイド

## 19. 自動車による運搬及び輸送

品名	環境配慮仕様
自動車による運搬及び輸送	<p>【水準1】 自動車NOx・PM法で対策地域内に登録できない自動車は使用しないこと。</p> <p>【水準2】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>①低公害・低燃費車を使用すること。</li><li>②エコドライブ等の取組により燃費削減に努め、東京都貨物輸送評価制度要綱に定める評価書の交付を受けた事業者であること。</li><li>③冷凍車及び冷蔵車による運搬の場合、冷凍及び冷蔵部分の冷媒にオゾン層を破壊する物質が未使用であり、可能な限り地球温暖化係数が小さい物質が使用されていること。</li></ul>



## グリーン購入ネットワーク「輸配送ガイドライン」

「輸配送ガイドライン」において、

運送事業者を選定する際に参考となる制度として  
「貨物輸送評価制度」を紹介

