

## 第 13 次答申に向けた自動車排出ガス専門委員会等スケジュール（案）

第 13 次報告の検討事項は以下のとおり。

- 燃料蒸発ガス低減対策
- ストイキ直噴車の PM 規制導入
- 二輪車の排出ガス低減対策

スケジュール※		主な検討内容等(案)※
10月1日	第57回専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第13次報告の検討事項等について（案）</li> <li>・日米欧の燃料蒸発ガス対策の現状</li> </ul>
9月～10月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・業界ヒアリング（（一社）日本自動車工業会、日本自動車輸入組合、（一社）日本自動車車体工業会、（一社）日本陸用内燃機関協会、（一社）日本産業車両協会、石油連盟、全国石油商業組合連合会、（一社）日本ガソリン計量機工業会）</li> </ul>
11月～H28年2月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒアリング結果のとりまとめ及び結果に対する専門委員会コメント（案）の検討</li> <li>・燃料蒸発ガス対策の実行可能性及び技術的課題（案）の検討</li> <li>・ガソリン直噴車の PM 規制導入に係る検討</li> <li>・二輪車の国際基準に関する動向に係る情報収集</li> </ul>
3月29日	第58回専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・業界ヒアリング結果のとりまとめ及び結果に対する専門委員会コメント（案）</li> <li>・燃料蒸発ガス対策の実行可能性及び技術的課題（案）</li> <li>・ガソリン直噴車の PM 規制導入について</li> <li>・二輪車の排出ガス規制に係る国際基準の動向について（経過報告）</li> </ul>
4月～6月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料蒸発ガス対策に係る国際動向の把握</li> <li>・ガソリン直噴車 PM 規制導入案の検討</li> </ul>
7月～9月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車時の燃料蒸発ガス低減対策案の検討</li> <li>・PM 粒子数規制等に係る国際動向の把握</li> <li>・二輪車の排出ガス規制に係る国際動向の把握</li> </ul>
10月～12月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料蒸発ガス低減対策の費用対効果の検討</li> <li>・二輪車の排出ガス低減対策案の検討</li> </ul>
H29年1月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料蒸発ガス低減対策案の検討</li> </ul>
2月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・第13次報告書（案）の検討</li> </ul>
3月22日 （本日）	第59回専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料蒸発ガス低減対策について（案）</li> <li>・ガソリン直噴車の PM 対策について（案）</li> <li>・二輪車の排出ガス低減対策について（案）</li> <li>・第13次報告書（案）のとりまとめ</li> </ul>
4月～5月頃		<ul style="list-style-type: none"> <li>・パブリックコメントの実施</li> </ul>

5月～6月頃	第〇回大気・騒音振動部会	・専門委員会第13次報告を踏まえた第13次答申(案)の審議
--------	--------------	-------------------------------

※ 具体的なスケジュールや検討内容等は、今後の審議状況や国連における議論等を踏まえつつ、適宜見直す予定。開催回数も今後変更があり得る。