

## 平成 27 年度以降の自動車排出ガス専門委員会等スケジュール（案）

第 13 次報告の検討事項は以下のとおり。平成 28 年度中の答申に向けてご検討を御願いたい。

- 燃料蒸発ガス対策低減対策
- ストイキ直噴車の PM 規制導入
- 二輪車の排出ガス低減対策

スケジュール		主な検討内容等(案)
10月1日 (本日)	第 57 回専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第 13 次報告の検討事項等について（案）</li> <li>・ 日米欧の燃料蒸発ガス対策の現状</li> </ul>
9月～10月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 業界ヒアリング（（一社）日本自動車工業会、日本自動車輸入組合、（一社）日本自動車車体工業会、（一社）日本陸用内燃機関協会、（一社）日本産業車両協会、石油連盟、全国石油商業組合連合会、（一社）日本ガソリン計量機工業会）</li> </ul>
11月～H28年2月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ヒアリング結果のとりまとめ及び結果に対する専門委員会コメント（案）の検討</li> <li>・ 燃料蒸発ガス対策の実行可能性及び技術的課題（案）の検討</li> <li>・ ストイキ直噴車の PM 規制導入に係る検討</li> <li>・ 二輪車の国際基準に関する動向に係る情報収集</li> </ul>
3月	第 58 回専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ヒアリング結果のとりまとめ及び結果に対する専門委員会コメント（案）</li> <li>・ 燃料蒸発ガス対策の実行可能性及び技術的課題（案）</li> <li>・ ストイキ直噴車の PM 規制導入について</li> <li>・ 二輪車の国際基準に関する動向について（経過報告）</li> </ul>
4月～6月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 燃料蒸発ガス対策の国際動向及び費用対効果の報告並びに対策案の検討</li> <li>・ ストイキ直噴車 PM 排出実態の報告並びに対策案の検討</li> </ul>
7月～9月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 燃料蒸発ガスの対策案の検討</li> <li>・ ストイキ直噴車の PM 規制導入案の検討</li> <li>・ 二輪車の国際基準調和に関する検討</li> </ul>
9月～11月		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第 13 次報告書（案）の検討</li> </ul>

12月	第59回専門委員会	・第13次報告書(案)のとりまとめ
12月～H29年1月		・パブリックコメントの実施
3月頃	第 回大気・騒音振動部 会	・パブリックコメントを踏まえた第13次答申(案)の審議

具体的なスケジュールや検討内容等は、今後の審議状況や国連における議論等を踏まえつつ、適宜見直す予定。開催回数も今後変更があり得る。