

R51-03四輪車加速走行騒音規制値について、2012年9月のGRBにおいて日本より正式提案文書として提出。

### 【基本的な考え方】

国内メーカー(日本)による騒音試験データ及びダブルテストによる欧州メーカーのデータから、以下の考え方により、3段階での規制値を提案。

➤Stage 1では、欧州＋日本による試験データのうち、10%程度カットのレベル。適用時期はR51-03発行後2年。新試験法導入やASEP導入による環境改善が期待される。

➤Stage 2では新試験法における一層の騒音低減を促進するため、欧州＋日本による試験データのうち30%程度カットのレベル。適用時期は非重量車(一部除く)についてStage 1から4年、重量車についてStage 1から6年。

➤Stage 3では、欧州＋日本による試験データのうち70%程度カットのレベル。ただし、現時点では2024～28年を想定したStage3の騒音低減技術の見込みが立たないため、暫定的な規制値・適用時期とし、Stage2開始までに議論し決定することを提案。

## 【日本による規制値提案】

		Stage 1	Stage 2		Stage 3 <sup>3</sup>	
		2 years after entry into force of ECE R51.03	4 years after stage 1	6 years after stage 1	[4] years after stage 2	[6] years after stage 2
M1	PMR ≤ 120 kW/t	72	70	-	[68]	-
	120 < PMR ≤ 160 kW/t	73	-	71	[70]	-
	PMR > 160 kW/t	75	73	-	[72]	-
M2	GVW ≤ 2.5 ton	72	70	-	[69]	-
	2.5 ton < GVW ≤ 3.5 ton	74	72	-	[71]	-
	3.5 ton < GVW	75	-	73	-	[71]
M3	P ≤ 135 kW	76	-	74	-	[73]
	135 < P ≤ 250 kW	79	-	78	-	[76]
	P > 250 kW	80	-	78	-	[76]
N1	GVW ≤ 2.5 ton and PMR(GVW) <sup>1</sup> ≤ 35kW/t	74	-	72	-	[70]
	GVW ≤ 2.5 ton and 35kW/t < PMR(GVW) <sup>1</sup>	72	70	-	[68]	-
	2.5 ton < GVW ≤ 3.5 ton	74	72	-	[71]	-
N2	P ≤ 135 kW	77	-	76	-	[73]
	P > 135 kW	78	-	77	-	[75]
N3	P ≤ 250 kW	80	-	78	-	[76]
	P > 250 kW	82	-	80 <sup>2</sup>	-	[78]

1 "PMR(GVW)" means PMR calculated by using the maximum authorized vehicle mass.

2 Entry-into-force date of N3 with an engine power exceeding 250 kW for stage 2 is 8 years after stage 1.

3 Limit values and entry-into-force dates of "Stage 3" shall be reviewed and fixed until the entry-into-force date of "Stage 2".