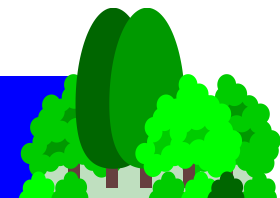


## 茨城A社と東レ(株)のモーダルシフト推進によるCO2削減

CO2排出量は▲60トン/年(▲70%)の大幅削減!!



製品：ポリエステル短繊維  
販売量：3,000 t /年  
距離：1,000km

変更前(トラック) →  
変更後(鉄道) →

CO2排出量(トラック)  
**86**トン/年

**TORAY**  
愛媛工場

茨城A社

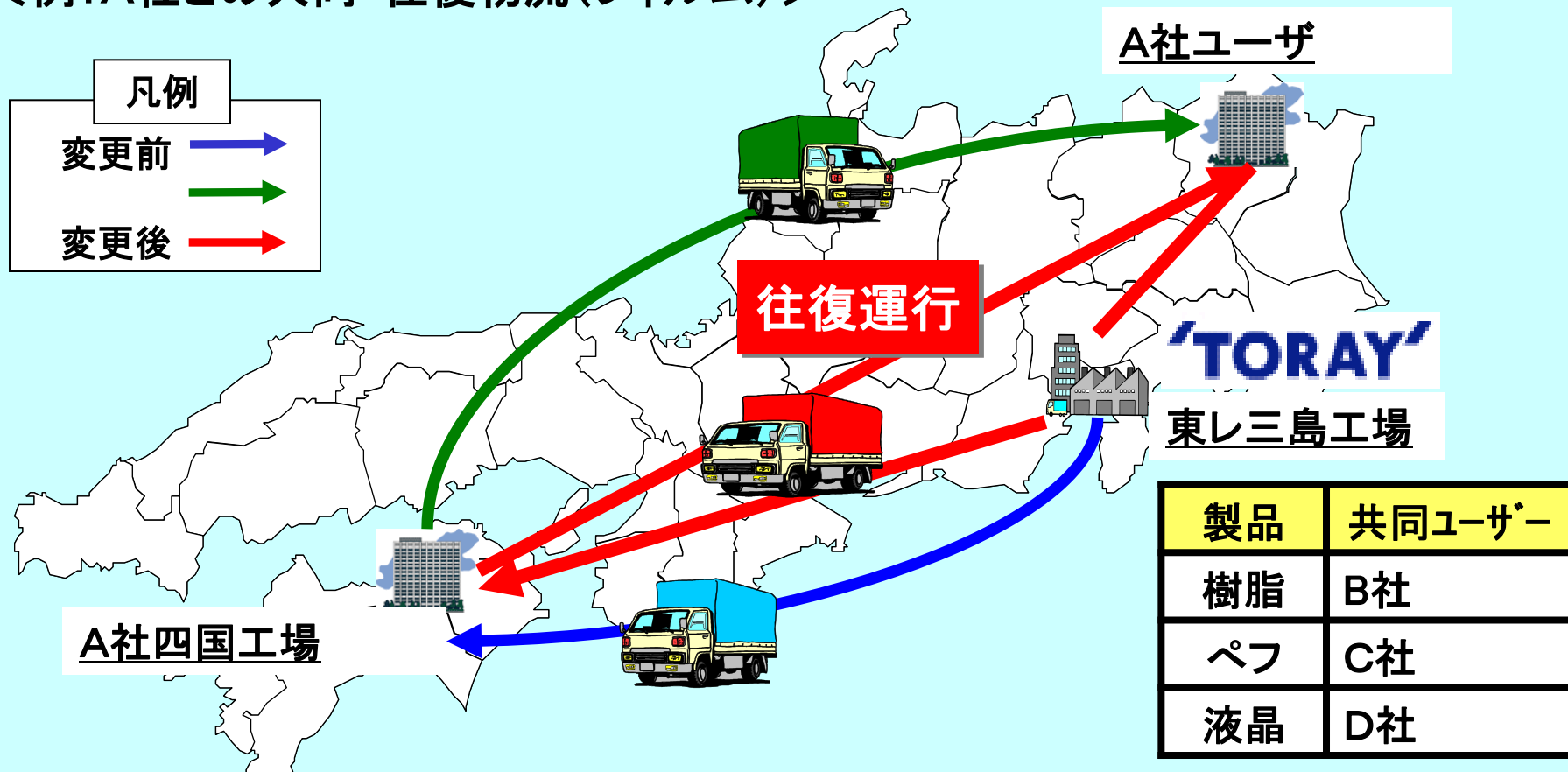
CO2排出量(鉄道)  
**26**トン/年



お客様との共同輸送

往復輸送

<例：A社との共同・往復物流（フィルム）>



運輸費削減（'07-08計）=▲1.5億円, CO2削減=▲600t

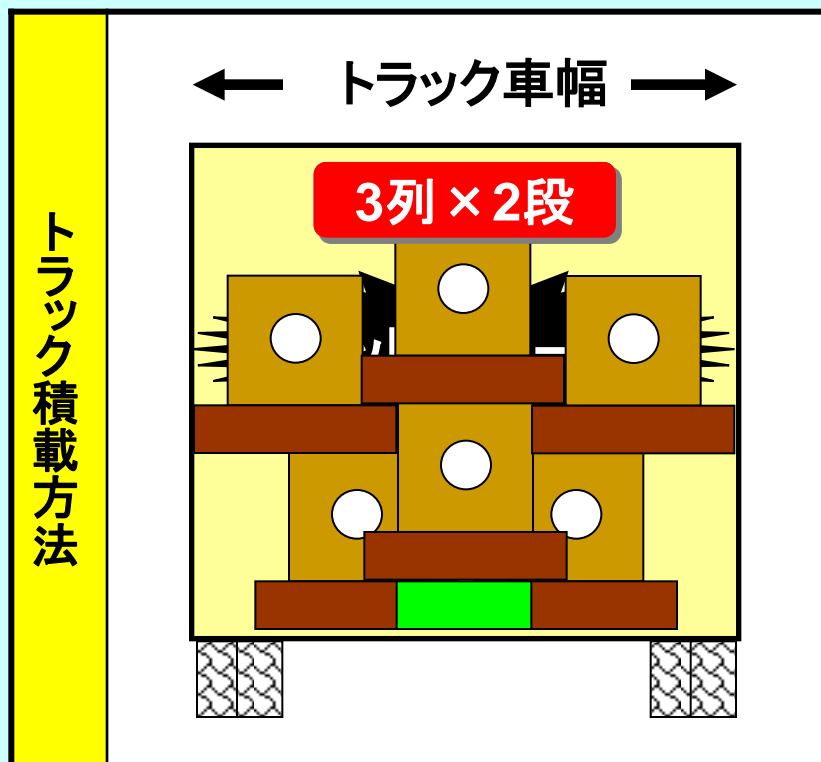
# 6-6. 積載方法見直しによる輸送効率の向上



積載の工夫(現場の知恵)

積載効率の向上

<例: 岐阜工場発E社向けフィルム製品のトラック輸送>



積載数量

42本/車

3倍アップ

月間車両台数

15台/月

7割削減

運輸費削減('07-08計)=▲0.2億円, CO2削減=▲100t