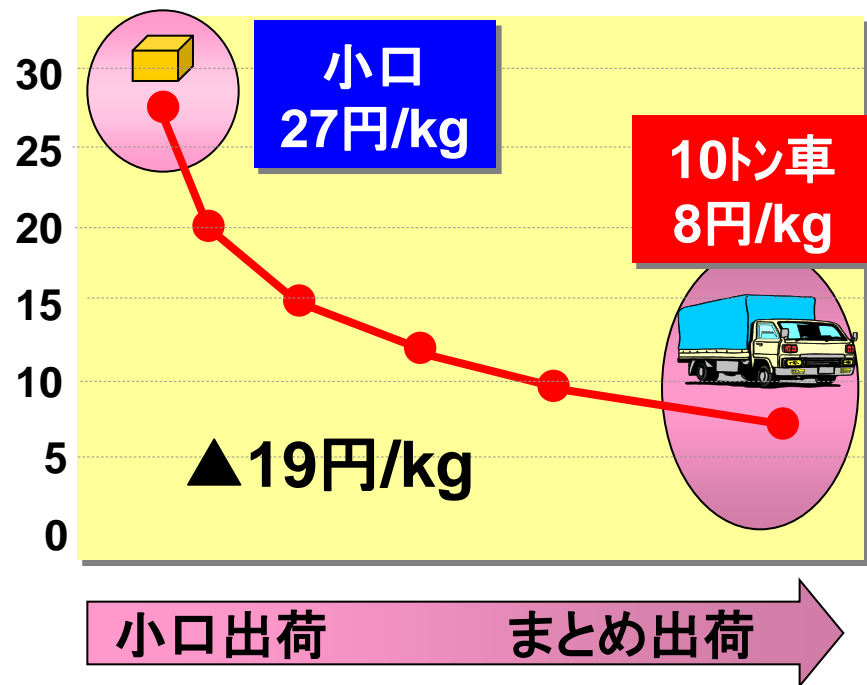


## 運送コスト

### 重量別運送単価推移 (東京～大阪)

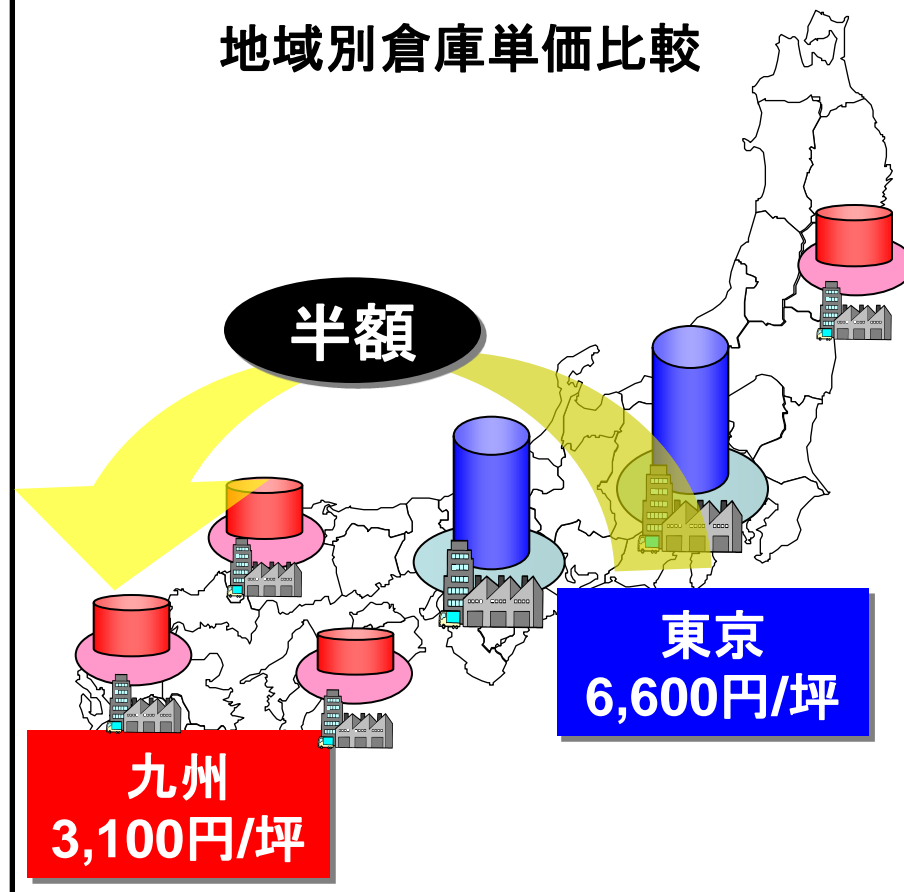
円/kg



纏めるほど単価ダウン

## 倉庫コスト

### 地域別倉庫単価比較



地方倉庫ほど割安

# 6-3. 消費地倉庫の活用、既存倉庫への牽制

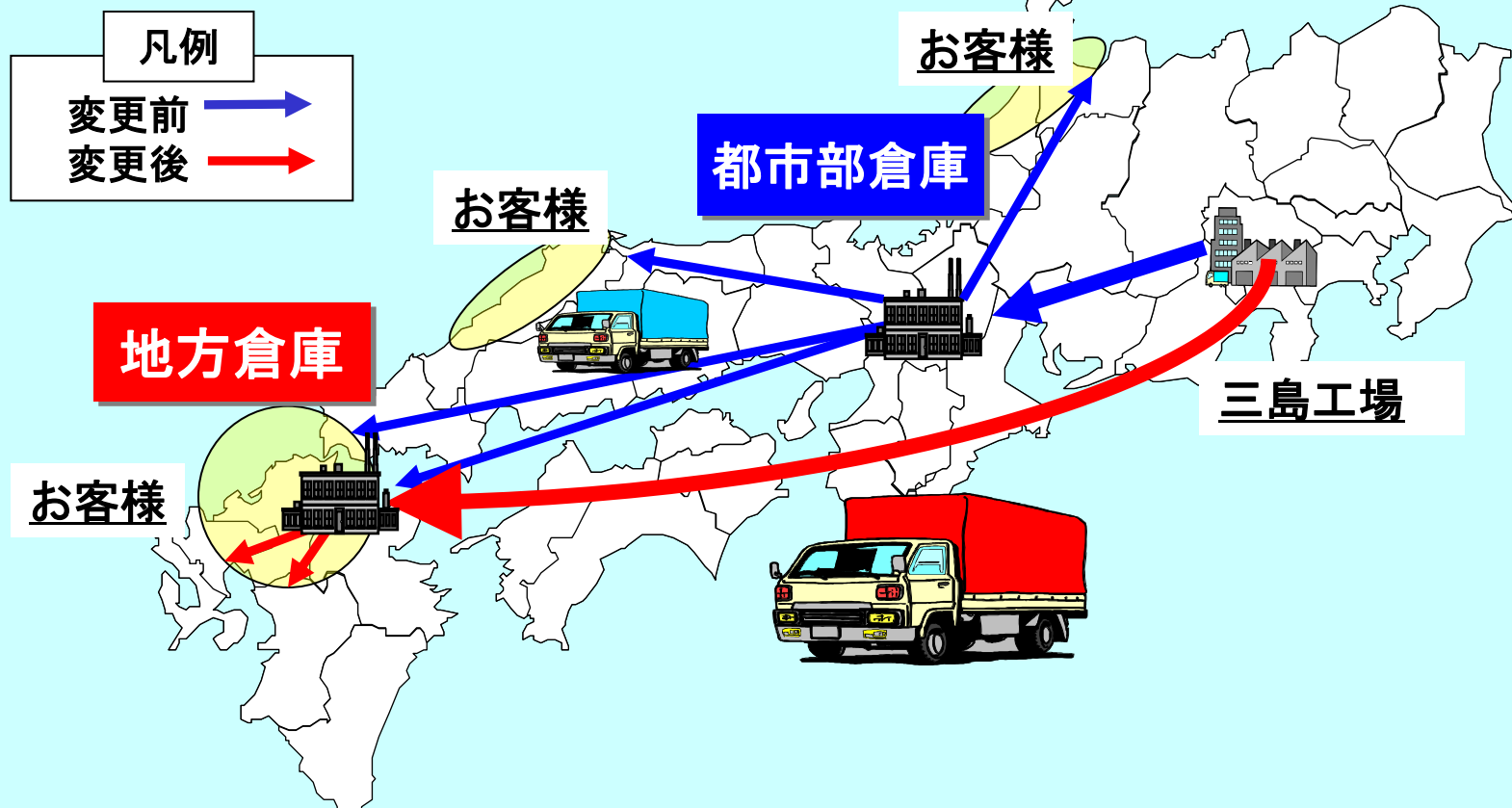


地方倉庫の活用

まとめ輸送

既存倉庫への牽制

<例: お客様近隣への消費地倉庫の設置(九州プロジェクト)>

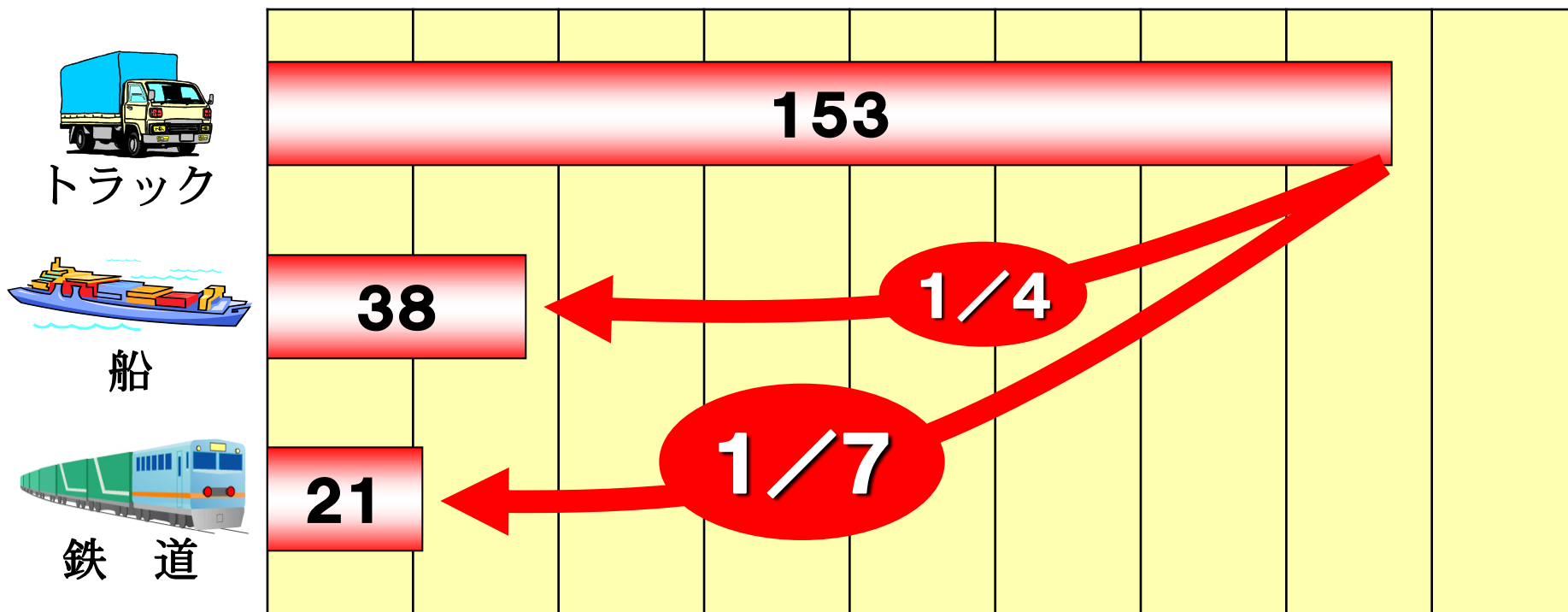


運輸費削減('07-08計)=▲1.9億円, CO2削減=▲840t

## モーダルシフトとは

鉄道、船などのより環境負荷の小さい輸送モードの活用により、CO2排出量削減等の環境負荷軽減を図ること。

1トンの貨物を1km輸送した時のCO2排出量 (g/トンキロ)



# 6-4. モーダルシフトの推進



JR輸送の活用

事業部の協力

＜例：愛媛原綿の東京A社向けJR輸送＞

変更前(トラック) →

変更後(鉄道) →

トラック

運賃:128,000円/回

CO2:3.0kg/回

茨城

距離:1,000km

鉄道

運賃:98,000円/回

CO2:0.5kg/回

TORAY  
愛媛工場

製品	共同ユーザー
樹脂	B社

運輸費削減('07-08計)=▲0.3億円, CO2削減=▲400t