

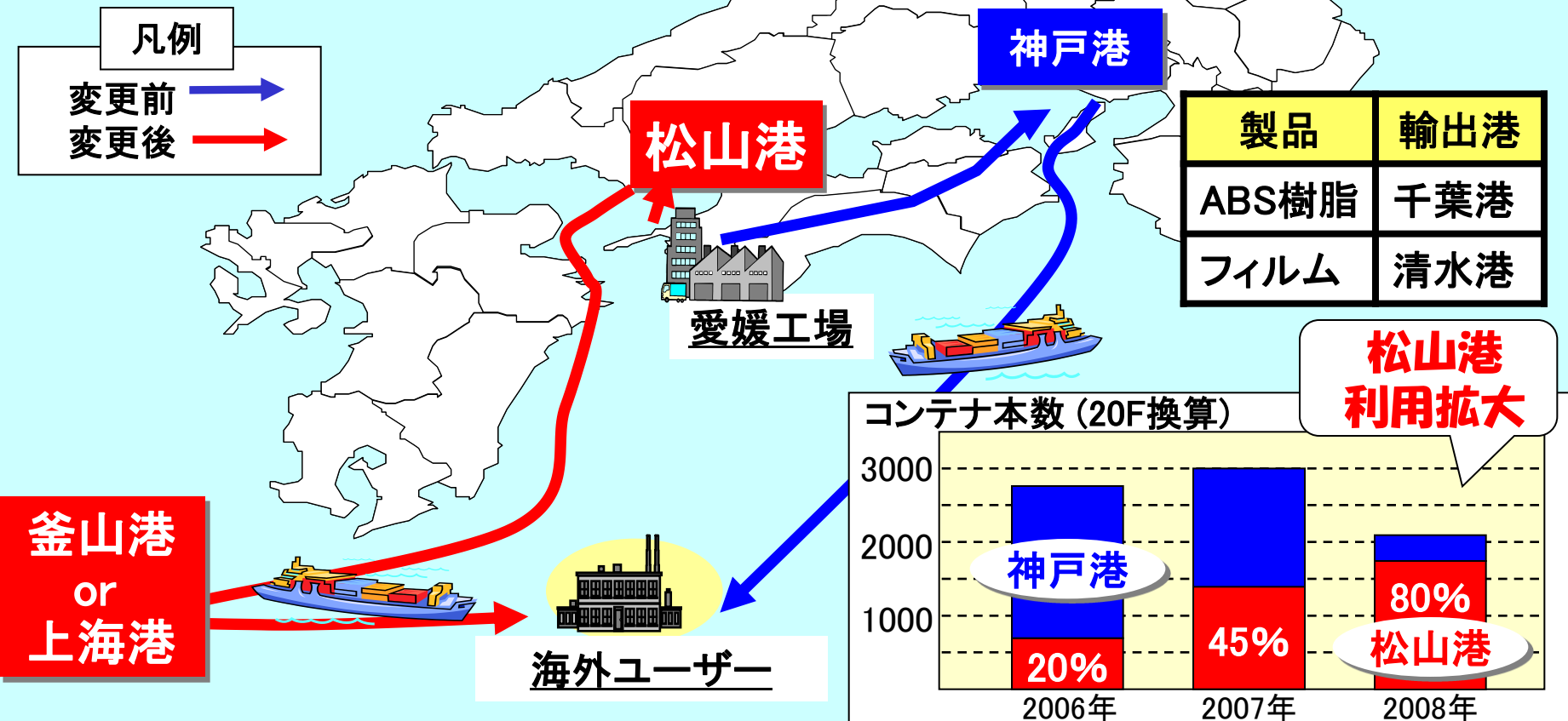
6-2. 輸出港の見直しによるコスト、CO2削減



国内輸送の短縮

事業部の協力

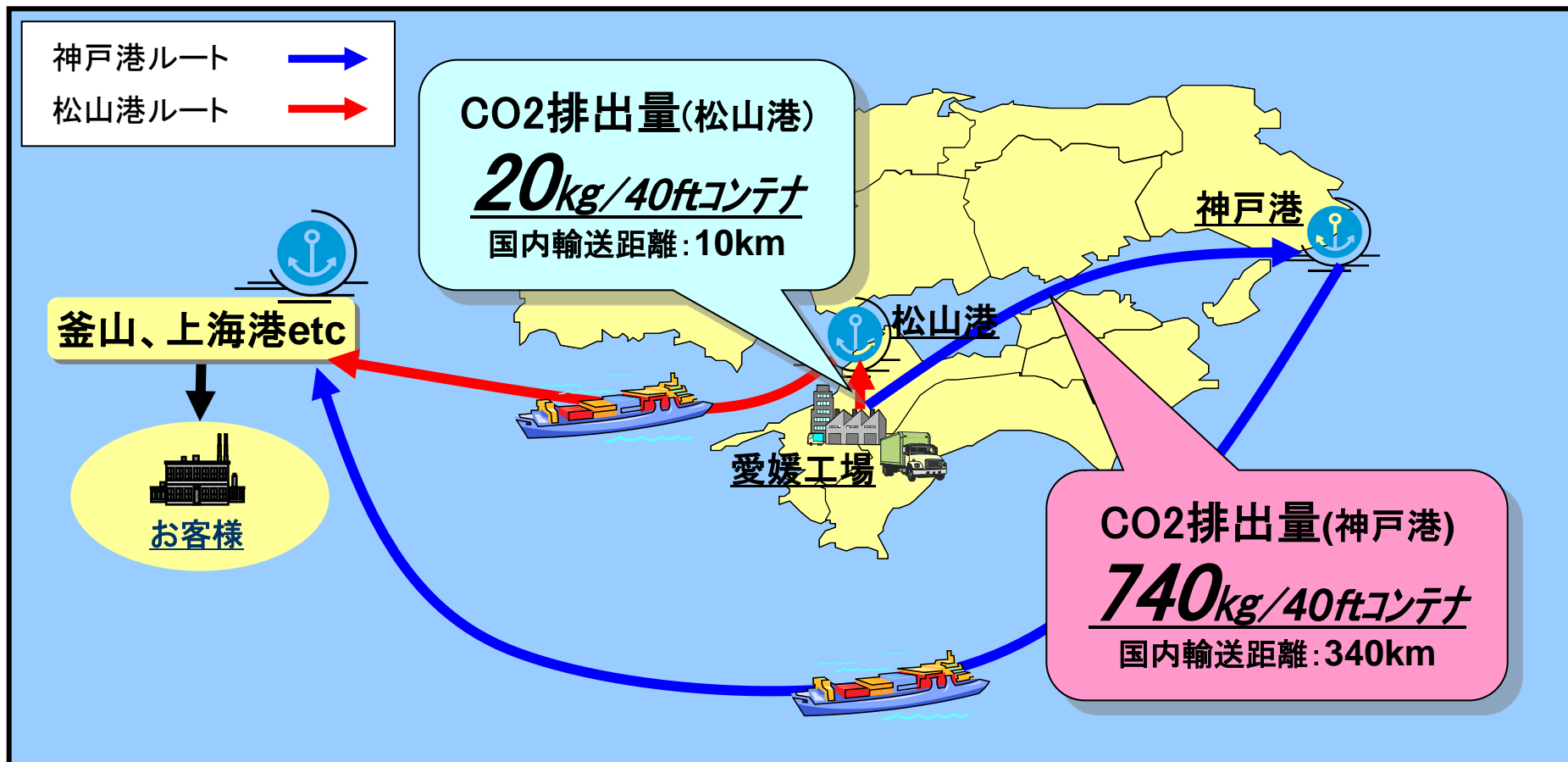
<例：愛媛トレロンの松山港出し>



運輸費削減 ('07-08計) = ▲0.9億円, CO2削減 = ▲400t

▲720kg/40ftコンテナ(▲97%)の大幅削減!!

=杉の木50本分が1年間に吸収するCO2量



<参考> 釜山港からのフィーダー（小規模輸送）船

釜山から国内計39港への
定期フィーダー船が就航

釜山港

高コストの国内輸送を短縮可能に

