

気候ネットワーク代表
浅田美恵様

07.10.24

トヨタ自動車株式会社

技監 渡邊浩士

封省

本日は中環審の懇談会に於いて、浅田様の御質問に全くお答えとしておらず申し訳ありませんでした。私のミスにより、浅田様の御質問をたゞもて読み落してしまいました。誠に申し訳ありませんでした。この書面に乙お答えさせて頂きまうので御容謝下さい。

御質問1

若者の自動車離れの原因について

御回答

自動車の魅力、特に若者に対する訴求ポイントが他業界商品に対して弱体になっている事が一つの原因だと思います。自動車はモデル毎にその性能と魅力を増大させていると自動車会社のエンジニアは

考えています。それは多くの場合間違っているのではなく、液晶TV、パソコン、ケイタイ、健康商品、旅行等
囲りにはもっと面白くて、破壊的創造に値する
新商品が次々出て来ていると思います。我々自動車
技術屋の怠慢でしょう。

御質問2

大型車移行の対策は

御回答

日本の市場では、今軽のシェアが拡大しております。
又、ガソリン乗用車の平均重量と燃費の推移を
添付図に示しておりますが、重量増は'97より
エザ止まり、燃費は確実に上昇しております。
しかし私は本日お話ししましたように車は
もっと軽量化すべきだと思っておりますし、小型車の
普及が進む施策を考へべきだと思っております。

御質問3

豊田市バスの運営体制は？

御回答

現在でも豊田市電車站からトヨタ自動車本社間
にシャトル運転しておりますが、運行は外部
のバス会社、費用はトヨタ自動車負担です。
利用者は朝の出勤時、夕の退社時 各々
2000人強で、1日4000人以上となります。

以上大変失礼致しましたが御回答とさせていただきます。

今後とも宜しくご願ひ致します。