

借りるのも、返すのも簡単

■ 非接触ICカード所持者

- 止まっている自転車の脇のポストに、カードをタッチするだけ

■ 短期利用者 (1日券か7日券)

- ICクレジットカードで短期パス(紙製)を入手
- 端末で短期パスに印刷された利用者コードと暗証番号を打ち込んで簡単に借りられる

■ 返すのは空いているポストに戻す

- 脇の金具をスリットに入れるとロックされる



81

ポイントは...

「短距離移動での自転車の利用者を増やす」
 という**目的**を明確に打ちたてそのために
 新テクノロジーを利用したこと

82

運営は広告会社

納税者負担はゼロ

自転車の定常メンテナンスを含むすべてのシステム負担は広告会社
市当局と広告大手JCDecaux (ジェーシードウコー)と契約
市内で優先的に1600の広告パネルを設置する権利と交換

83

公共サービスへの広告モデル適用という イノベーション

■ 広告設置の権利と引き換えに、バス停など公共ストリートファニチャー設置とメンテナンスを請け負うモデルでヨーロッパで成功

- 行政がやるよりも、予算執行の縛りがなく、良質で統一性のあるストリートファニチャーを広域展開できる
- 逆に他の広告は規制されるので、町並みもきれいに



84

建築トレーサビリティ

85

建築トレーサビリティ

- 設計段階での発生するすべての情報を記録
 - 誰が構造設計をしたか、誰が設計のチェックをしたかまで
- 建築部品の生産段階、加工段階、流通段階のそれぞれで発生するすべての情報を記録
- 現場での建築段階、検査段階のそれぞれで発生するすべての情報を記録
- 物から記録された関連履歴情報にアクセスできるようにする／トレースできるようにする

86

ユビキタスIDアーキテクチャを採用

■ ユビキタスIDセンタを利用することで…



- 各事業者がそれぞれ個別にシステムを導入可能
- 汎用性が高いユニバーサル・システム
 - カスタマイズを加えて色々な建築に対応可能
- オープン・システム
 - システムの規格や仕組みは誰にでも公開可能
 - システム構築した会社以外でも運用や改造が可能

87

ベターリビングの 建築部品トレーサビリティ管理システム

■ 目的

- 建築内に設置されたあらゆる部品の工事履歴(設置、修理、廃棄等)を登録・保存する
- 建築部品の維持管理(定期点検、計画修繕等)の効率化、及び部品リコール時の迅速な対応を可能にする

■ 現状

- 2006年度から(財)ベターリビングにより建築用火災警報器を対象に実運用されている

■ ucode対応ICタグ入り認定シール

- (財)ベターリビングは、認定した優良建築部品に対し、ucode対応ICタグが埋め込まれた認定シールを発行
- 認定シールはメーカー出荷時に部品に貼られるので、トレーサビリティ業務のためだけに改めてICタグを張りつける必要ない

■ 業務用UCを利用した作業の効率化

- ユビキタス・コミュニケータを用いることにより、コンピュータに不慣れな現場作業者の方でも簡単に業務を実施することができる
- 登録した工事履歴は(財)ベターリビングが管理するサーバで一括管理される。

88