

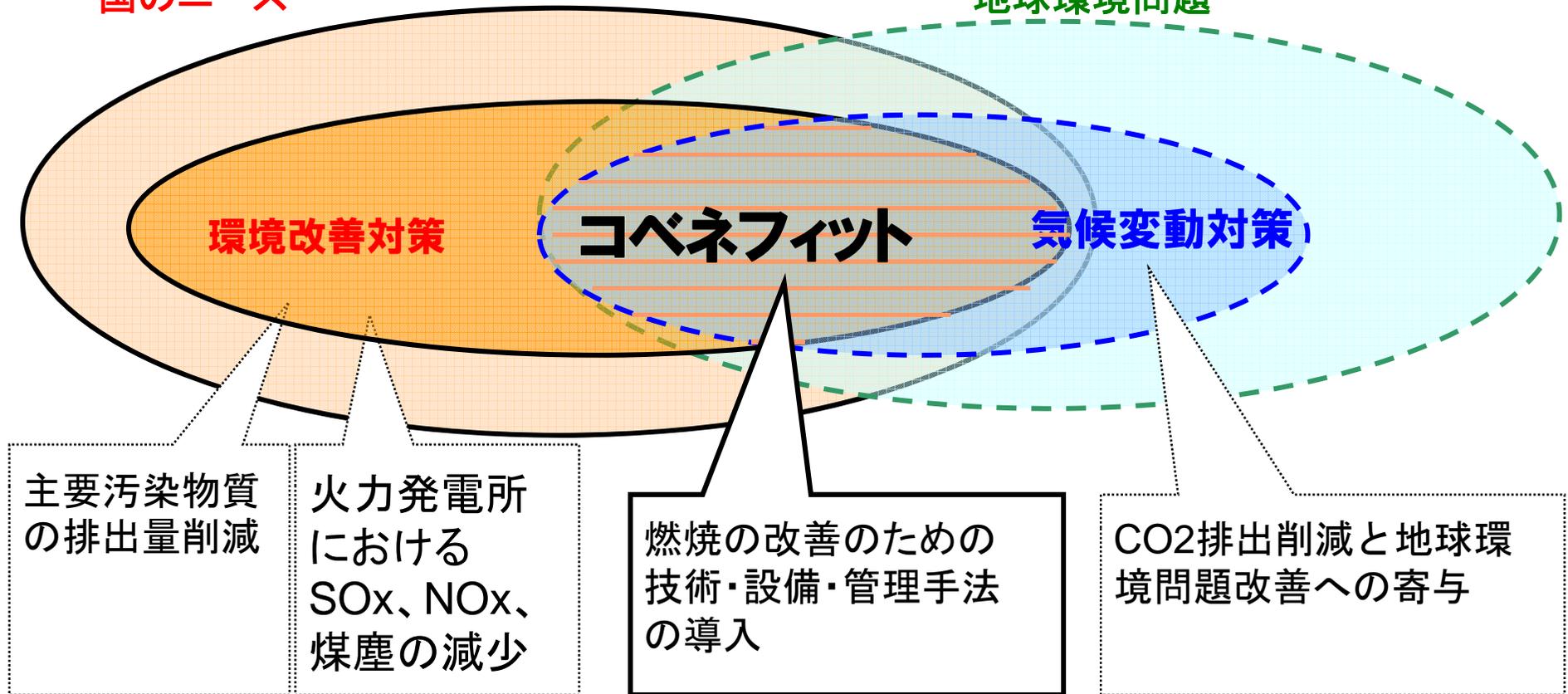
# 具体的施策（抜粋）

## (1) 低炭素型・低公害型の経済活動の普及

### コベネフィットの考え方

国のニーズ

地球環境問題



# 具体的施策（抜粋）

## (1) 低炭素型・低公害型の経済活動の普及

### アジアにおけるEST推進の必要性

急速なモータリゼーションと都市化の進展により、

- ・都市部での大気汚染等、環境悪化が深刻化
- ・交通分野からのCO2排出量の増加



- ・日本はアジア地域の健全な発展と一体不可分
- ・わが国の公害経験や自動車環境対策に関する知見提供による国際貢献

### アジアEST地域フォーラムの設立

環境と交通に関するハイレベルな政策対話

#### 主な取り組み内容

1. ESTに関する各国の政策、先進事例等の情報共有、意見交換
2. 環境と交通分野の専門家、学識系経験者からの助言、情報提供
3. 開発途上国の国家EST戦略・アクションプランの策定支援
4. 国際機関及び先進国国際協力機関の参画によるアクションプラン実現支援

○2008年 シンガポールにて第3回会合開催

アジア地域22カ国が参加:

ASEAN諸国、  
南アジア諸国、  
中国、韓国、日本  
モンゴル

国連地域開発センター  
(UNCRD)と連携

# 具体的施策 (抜粋) (1) 低炭素型・低公害型の経済活動の普及

## 東アジア越境大気汚染防止戦略の策定

### ○東アジア地域における大気汚染の増大

- ・ アジアにおける大気汚染物質排出量の増加→我が国への越境汚染による影響が懸念

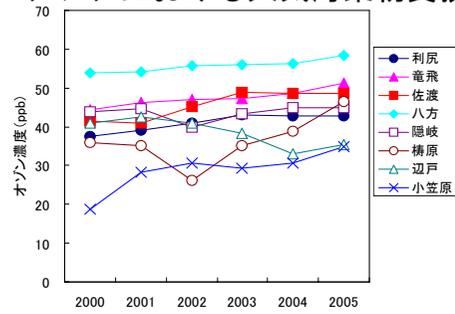


図 光化学オキシダント濃度の上昇

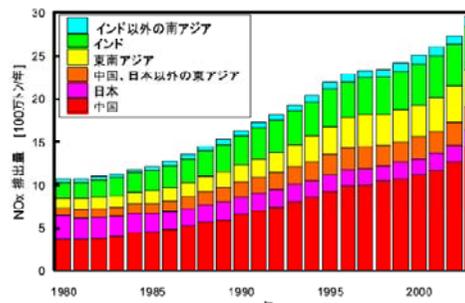


図 アジアにおけるNOx排出量の増加

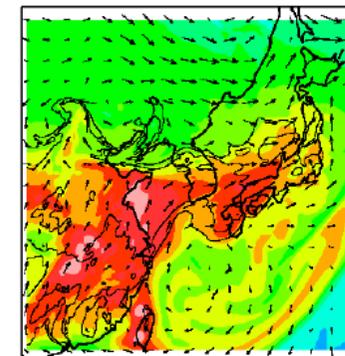


図 越境大気汚染の影響が大きい (昨年5月の光化学スモッグ発生時)

### ○東アジアにおける越境大気汚染の解明・影響評価研究

- ・ 各国の大気汚染物質の排出量予測や影響評価や大気環境管理施策の動向等の解析
- ・ シミュレーションモデルを活用した越境汚染の寄与度や将来影響の解明
- ・ 対策の重点対策地域の特定

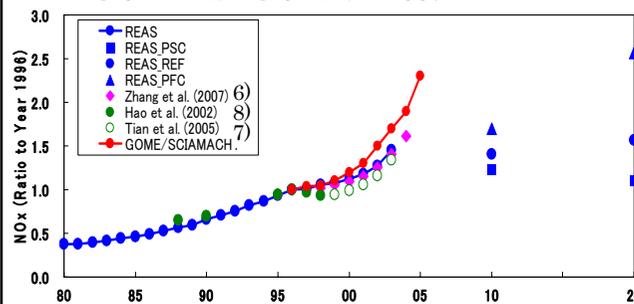


図 中国のNOx排出量予測

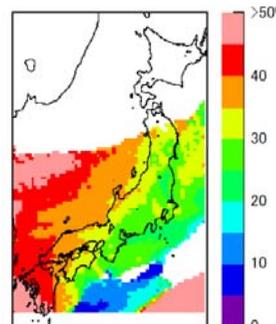


図 高濃度時の中国寄与率推計

### ○環境モニタリング・対策の標準化及びネットワーク化

- ・ 酸性雨、光化学オキシダント等の広域大気汚染のモニタリングネットワーク体制の強化 (EANETの活用)

### ○東アジア大気汚染物質削減シナリオの検討

科学的な知見をベースにした広域的な大気汚染の軽減に効果的な削減シナリオの検討

### ○東アジア越境大気汚染防止戦略の策定

コベネフィット事業の推進を通して東アジア全体の大気環境管理を強化

→国際的な合意形成を目指す。

# 具体的施策（抜粋）

## (2) 資源生産性の向上を目指すアジア循環圏の形成

### 東アジア循環型ビジョンの策定

- ★東アジア首脳会議環境大臣会合等の場を活用して、循環型社会の構築に向けた基本的な考え方や目標を定めた「**東アジア循環型社会ビジョン**」の策定に向けた対話を進める。



### 我が国の技術による各国の3Rの促進

- ★**人材**の育成、資源循環に関する**情報**整備、3Rに関する計画作り、**技術**の導入、**政策**の立案・パフォーマンスの向上を**総合的に支援**。
- ★日本の3Rに関する制度・技術・経験を我が国の関係機関等との連携を図りつつ最大限活用

### 不適正な循環資源の国際移動対策の強化

- ★廃棄物の輸出入管理体制強化に向けた制度的・技術的な検討の推進