

## 交通安全施設の整備（信号灯器のLED化の推進）

### LED式信号灯器の特徴

視認性の向上  
（疑似点灯防止）

↓  
効果的な事故抑止

長 寿 命  
LED式：6～8年  
（電球式：約半年～1年）

↓  
ランニングコスト  
の低減

消費電力が電球式の  
約6分の1

↓  
地球温暖化防止  
に高い効果



歩行者用灯器  
のLED化



車両用灯器のLED化

# 「京都議定書目標達成計画」 の改訂に向けた追加対策等の検討状況

- 自主行動計画の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 自主行動計画の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- 公的機関の排出削減、新エネルギー対策の推進・・・・・・・・・・ 3
- 交通流対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5

平成 19 年 1 1 月  
警察庁

## 京都議定書目標達成計画に盛り込む予定の追加対策等について

担当府省庁	警察庁		
①対策名	自主行動計画の推進		
②対策の概要	ぱちんこ業者においては、既に定量的な自主行動計画（「環境自主行動計画」という。）を策定済（本年9月20日）。現在、上記自主行動計画に係る来年度以降のフォローアップのため、二酸化炭素排出量の削減の基準数値となる本年度の二酸化炭素排出量を調査中。		
③「既存対策の達成に資する施策の追加・強化」、「排出削減見込量を深掘りする既存対策」又は「追加対策」の別	追加対策		
④各主体が担う取組	事業者（ぱちんこ業者）：本年度の二酸化炭素排出量の調査。		
⑤対策を推進するために国が実施する（予定の）施策	ぱちんこ業者が策定した「環境自主行動計画」につき、来年度以降フォローアップすること。		
⑥排出削減見込量の積算の前提及び算定式			
⑦積算の前提としたデータの出所等			
—	対策評価指標	省エネ／新エネ量	排出削減量
⑧ 対策の評価に関する指標及び排出削減量（2005年度実績）			
⑧-1 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2008年度見込み）			
⑧-2 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2009年度見込み）			
⑧-3 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2010年度見込み）			
⑧-4 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2011年度見込み）			
⑧-5 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2012年度見込み）			
⑨対策を実施するために要するコスト			

(別添1)

## 京都議定書目標達成計画に盛り込む予定の追加対策等について

担当府省庁	警察庁
-------	-----

①対策名	自主行動計画の推進		
②対策の概要	未策定業種（ゲームセンター）に対し自主行動計画の策定の働きかけを促進するもの。なお、事業者にあつては、定性的な自主行動計画を現在策定中。		
③「既存対策の達成に資する施策の追加・強化」、「排出削減見込量を深掘りする既存対策」又は「追加対策」の別	追加対策		
④各主体が担う取組	事業者（ゲームセンター営業者）：自主行動計画の策定。		
⑤対策を推進するために国が実施する（予定の）施策	未策定業種（ゲームセンター）に対する定量的な自主行動計画の策定の働きかけの促進。		
⑥排出削減見込量の積算の前提及び算定式			
⑦積算の前提としたデータの出所等			
—	対策評価指標	省エネ／新エネ量	排出削減量
⑧ 対策の評価に関する指標及び排出削減量（2005年度実績）			
⑧-1 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2008年度見込み）			
⑧-2 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2009年度見込み）			
⑧-3 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2010年度見込み）			
⑧-4 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2011年度見込み）			
⑧-5 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2012年度見込み）			
⑨対策を実施するために要するコスト			

## 京都議定書目標達成計画に盛り込む予定の追加対策等について

担当府省庁	警察庁		
①対策名	公的機関の排出削減、新エネルギー対策の推進		
②対策の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 国の施設の政府実行計画及び警察庁実施計画を通じた排出削減の推進</li> <li>○ 政府の実行計画に基づく、全国の官庁施設における太陽光発電・建物緑化等のグリーン化の集中的な推進</li> </ul>		
③「既存対策の達成に資する施策の追加・強化」、「排出削減見込量を深掘りする既存対策」又は「追加対策」の別	既存対策の達成に資する施策の追加・強化		
④各主体が担う取組			
⑤対策を推進するために国が実施する（予定の）施策	関連施設における簡易E S C O診断の実施（平成 20 年度予算要求中） 太陽光発電、建物の緑化の追加的導入（平成 19 年度から 24 年度まで実施予定） 等		
⑥排出削減見込量の積算の前提及び算定式	（2010 年から 2012 年における目標値） 温室効果ガスの平成 13 年度比 11.3%削減を目標としていることから、 $32,549\text{t-CO}_2 \text{（平成 13 年度排出量）} \times 11.3\%$ $= 3,678\text{t-CO}_2$ とした。		
⑦積算の前提としたデータの出所等			
—	対策評価指標	省エネ／新エネ量	排出削減量
⑧ 対策の評価に関する指標及び排出削減量（2005年度実績）			-4,740t-CO <sub>2</sub> （平成 13 年度比では増加）
⑧-1 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2008年度見込み）			
⑧-2 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2009年度見込み）			
⑧-3 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2010年度見込み）			3,678t-CO <sub>2</sub> （平成 13 年度比）

⑧-4 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量 (2011年度見込み)			3,678t-CO2 (平成13年度比)
⑧-5 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量 (2012年度見込み)			3,678t-CO2 (平成13年度比)
⑨対策を実施するために要するコスト			

(別添1)

## 京都議定書目標達成計画に盛り込む予定の追加対策等について

担当府省庁	警察庁
-------	-----

①対策名	交通流対策		
②対策の概要	交通安全施設の整備（信号灯器のLED化の推進）		
③「既存対策の達成に資する施策の追加・強化」、「排出削減見込量を深掘りする既存対策」又は「追加対策」の別	追加対策		
④各主体が担う取組	都道府県警察：LED 信号灯器の設置		
⑤対策を推進するために国が実施する（予定の）施策	特定交通安全施設等整備事業 交通流の円滑化に資する信号機の系統化等や信号灯器のLED 化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設整備に要する費用の一部を補助（毎年度予算要求）。		
⑥排出削減見込量の積算の前提及び算定式	$\text{CO}_2 \text{ 排出削減見込量 (t-co}_2\text{)} \\ = (\text{電球式信号灯器消費電力} - \text{LED 式信号灯器消費電力 (w)}) \times \text{灯器数} \div 1000 \times 24\text{h} \\ \times 365 \text{日} \times 0.425\text{kg-co}_2\text{/kWh} \div 1000$		
⑦積算の前提としたデータの出所等	警察庁内部資料（交通局交通規制課調べ）		
—	対策評価指標	省エネ／新エネ量	排出削減量
⑧ 対策の評価に関する指標及び排出削減量（2005年度実績）	LED 式信号灯器数 車灯約 9,211 歩灯約 6,699	計 855kwh	計 3,185t-co <sub>2</sub>
⑧-1 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2008年度見込み）	車灯約 8,300 歩灯約 6,300	計 300kwh	計 1,400t-co <sub>2</sub>
⑧-2 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2009年度見込み）	車灯約 16,600 歩灯約 12,600	計 1,100kwh	計 4,300t-co <sub>2</sub>
⑧-3 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2010年度見込み）	車灯約 24,900 歩灯約 18,900	計 1,900kwh	計 7,200t-co <sub>2</sub>
⑧-4 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2011年度見込み）	車灯約 33,200 歩灯約 25,200	計 2,700kwh	計 10,000t-co <sub>2</sub>
⑧-5 対策の評価に関する指標及び排出削減見込量（2012年度見込み）	車灯約 41,500 歩灯約 31,500	計 3,500kwh	計 13,000t-co <sub>2</sub>
⑨対策を実施するために要するコスト	約 130 億円		

