

浅岡委員からの質問に対する国土交通省回答

(2007年6月18日付け浅岡委員意見)

2. 自転車、公共交通機関の利用拡大の方策について

「目標達成計画」では、2-1「公共交通機関の利用促進」、2-4「自動車交通需要の調整」において「自転車へのシフト」が掲げられているものの、前者は政策が弱く、後者は肝心の都市中心部を避けて観光自転車道の道路建設となっている（前回、口頭で一部説明があったが、内訳を明らかにされたい。）。

(回答)

自転車道の整備は、郊外部におけるサイクリングを目的とした自転車道も入っているが、主に整備されているものは自転車歩行者道（幅の広い歩道）である。