

### 3. 排出削減見込量の根拠等

低燃費型建設機械の普及によるCO2排出削減見込量を次のように算定。

1. 建設機械からのCO2総排出量は1,111万tと推定。 (①)
2. 建設機械からのCO2総排出量のうち、60%の排出割合を占めるバックホウ、トラクタショベル、ブルドーザについて取り組みを実施予定。 (②)
3. 当省で実施している排出ガス対策型建設機械の指定制度の運用実績から、今回の取り組みでバックホウ、トラクタショベル、ブルドーザの全保有台数のうち、30%の低燃費型建設機械が普及。 (③)
4. 低燃費型建設機械は、CO2排出量を10%低減。 (④)

当該取り組みによるCO2排出削減見込量は、

$$\rightarrow \frac{1,111 \text{ 万 t-CO}_2}{①} \times \frac{60\%}{②} \times \frac{30\%}{③} \times \frac{10\%}{④} \approx 20 \text{ 万 t-CO}_2$$

### 2-21: クリーンエネルギー自動車の普及促進

(別表 1-3b②)、【経・国】

#### 1. 対策評価指標の実績と見込み

- 現時点における対策評価指標の2010年度の見通し

クリーンエネルギー自動車(電気自動車、ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ディーゼル代替LPガス自動車、燃料電池自動車)の累積導入台数<約233万台>

#### <参考>

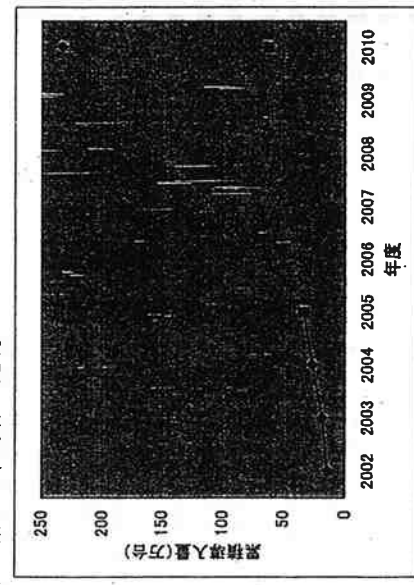
目標達成計画における対策評価指標<2010年度見込み>

クリーンエネルギー自動車(電気自動車、ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ディーゼル代替LPガス自動車、燃料電池自動車)の累積導入台数<約233万台>

(単位:万台)

|       | 2002  | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 累積導入量 | 14    | 18   | 26   | 33   | 40   | 48   | 56   | 64   | 72   |
|       | (最小値) |      |      |      |      |      |      |      |      |

※2005年度以前は実績、2006年度以降は見込み。



|         |                                                                                                   |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 定算・算出方法 | (導入量:万台) × (伸び率:14.5%)<br>※電気自動車、ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ディーゼル代替LPG自動車の導入台数の合計(万台) × 伸び率:14.5% |
| 出典、公表時期 | 出典:(財)日本自動車研究所、(社)日本ガス協会、(財)コッパワル推進協会<br>公表時期:毎年5月頃                                               |
| 備考      |                                                                                                   |

## 2. 国の施策

| 施策の全体像                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2006 年度実績見込み<br>(2007 年度予定)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【法律・基準】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新エネルギー利用等の促進に関する特別措置法 <ul style="list-style-type: none"> <li>石油代替エネルギーを製造、販売、利用すること等のうち、経済性の面での特約から普及が進展しておらず、かつ、石油代替エネルギーの促進に特に寄与するもの（ハイブリッド自動車、天然ガス自動車等）を政策的支援対象として積極的な導入促進を図る（1997 年 6 月 23 日施行）。</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>【税制】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・低公害車に係る自動車取得税の軽減措置、自動車税のグリーン化 <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車などの低公害車に対し、自動車取得税や自動車税を軽減する。</li> </ul> </li> <li>・エネルギー供給構造改革投資促進税制 <ul style="list-style-type: none"> <li>低公害車（ハイブリッド自動車、天然ガス自動車等）及び低公害車用燃料供給設備の取得に係る特別償却制度又は税額控除措置</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   | <p>2007 年度も引き続き実施</p> <p>2007 年度も引き続き実施</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>【予算／補助】</p> <p>【経済産業省実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金</li> <li>・省エネルギー型 L P ガス自動車振興促進事業</li> <li>・ディーゼル代替 L P ガス自動車普及基盤整備事業</li> <li>・低公害車の導入にかかると経費</li> <li>・革新的次世代低公害車総合技術開発</li> <li>・燃料電池導入促進戦略広報事業</li> <li>・燃料電池システム等実証研究</li> <li>・燃料電池先端科学研究委託費</li> <li>・固体高分子形燃料電池実用化戦略的技術開発</li> <li>・水素社会構築共通基盤整備事業</li> <li>・水素安全利用等基盤技術開発</li> <li>・水素先端科学基礎研究事業</li> <li>・水素貯蔵材料先端基盤研究事業</li> </ul> <p>【国土交通省実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・低公害車普及促進対策費補助金</li> <li>・次世代低公害車開発・実用化促進事業</li> </ul> | <p>2006 年度予算額（2007 年度予算案）</p> <p>87 億 75 百万円（1,981 百万円）</p> <p>2 億 73 百万円（1 億 84 百万円）</p> <p>1 億 72 百万円（1 億 24 百万円）</p> <p>38 百万円（37 百万円）</p> <p>9 億 26 百万円（7 億 85 百万円）</p> <p>1 億 75 百万円（1 億 42 百万円）</p> <p>13 億 6 百万円（18 億円）</p> <p>12 億円（9 億 96 百万円）</p> <p>57 億 60 百万円（51 億 30 百万円）</p> <p>36 億 59 百万円（25 億 50 百万円）</p> <p>29 億 25 百万円（22 億 53 百万円）</p> <p>17 億円（16 億 65 百万円）</p> <p>（7 億 57 百万円 2007 年度新規）</p> <p>24 億 12 百万円（22 億 37 百万円）</p> <p>6 億 66 百万円（6 億 63 百万円）</p> |

|                                                                                                                                                                                                                        |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <p>【融資】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境負荷低減に資する自動車の普及促進に対する融資制度 <ul style="list-style-type: none"> <li>ハイブリッド自動車などの低公害車を取得する事業者等に対し、低利融資を行う。（日本政策投資銀行、中小企業金融公庫、国民生活金融公庫）</li> </ul> </li> </ul>         | 2007 年度も引き続き実施 |
| <p>【技術開発】</p> <p>【経済産業省実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・革新的次世代低公害車総合技術開発</li> <li>・次世代蓄電システム実用化戦略的技術開発</li> </ul> <p>【国土交通省実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次世代低公害車開発・実用化促進事業</li> </ul> | 2007 年度も引き続き実施 |
| <p>【普及啓発】</p>                                                                                                                                                                                                          |                |
| <p>【その他】</p>                                                                                                                                                                                                           |                |

## 3. 排出削減見込量の根拠等

### ○排出削減見込量の根拠

これまでのクリーンエネルギー自動車普及台数の足下の数字をベース（算出当時：約 35 万台）に、今後 2010 年に向け、直近の導入伸び率（2003 年度 18 万台、2004 年度 26 万台（+約 45%））で普及していくものとして算出。その後、足下の数字を実績値に修正。

### ○省エネ率について

省エネ率とは、1 台導入すると 1 年間に節約できる原油換算量（単位：kl/台）であり、燃費の向上比率と年間ガソリン消費量から計算。

省エネ率 =  $\{1 - (\text{ベース車燃費} / \text{クリーンエネルギー自動車燃費})\} \times \text{車 1 台の年間原油消費量}$

普及台数の大宗を占めるハイブリッド自動車の省エネ率は 0.34、天然ガス自動車はトラック代替が多く見込まれるため省エネ率も高くなり 0.83、LPG 自動車 0.13、燃料電池自動車については開発途上であるためハイブリッド車と同程度として扱い、これらの数字を元に算定した結果、クリーンエネルギー自動車全体の平均では、0.365 を見込んでいる。

## 2-2-2：高速道路での大型トラックの最高速度の抑制

(別表 1-3b③)、【国】

### 1. 対策評価指標の実績と見込み

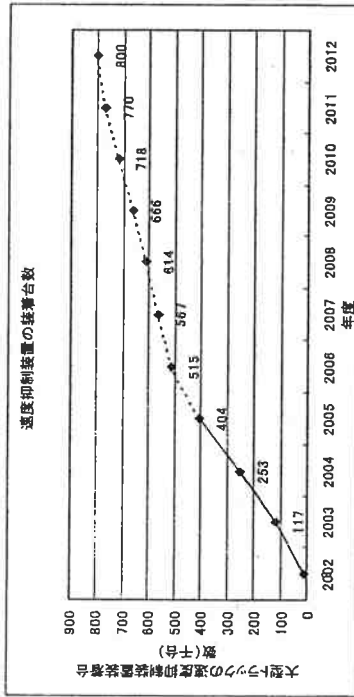
- 現時点における対策評価指標の 2010 年度の見通し  
大型トラックの速度抑制装置装着台数 < 約 72 万台 >

< 参考 >

目標達成計画における対策評価指標 < 2010 年度見込み >  
大型トラックの速度抑制装置装着台数 < 約 80 万台 >

|             | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 速度抑制装置の装着台数 | 8    | 117  | 253  | 404  | 515  | 567  | 614  | 666  | 718  | 770  | 800  |
| (単位：千台)     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (最小値)       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (最大値)       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

※ 2002 年度は 1 月末の数値



|         |             |
|---------|-------------|
| 定義・算出方法 | 速度抑制装置の装着台数 |
| 出典、公表時期 | 国土交通省調べ     |
| 備考      |             |

## 2. 国の施策

| 施策の全体像                                                                                    | 2006 年度実績見込み<br>(2007 年度予定) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 【法律・基準】<br>道路運送車両法に基づく大型貨物自動車（車両総重量が 8 トン以上又は最大積載量が 5 トン以上のもの）に対する速度抑制装置の装着の義務付け。<br>【税制】 |                             |
| 【予算／補助】                                                                                   |                             |
| 【融資】                                                                                      |                             |
| 【技術開発】                                                                                    |                             |
| 【普及啓発】                                                                                    |                             |
| 【その他】                                                                                     |                             |

## 3. 排出削減見込量の根拠等

高速道路の大型トラックの最高速度抑制による CO<sub>2</sub> 排出削減見込量を次のように算定。

「自動車走行時の燃料消費率と二酸化炭素排出係数」(国土交通省国土技術政策総合研究所資料)  
「CO<sub>2</sub> 排出総量の算出に必要な走行モードと排出係数について」(財団法人日本自動車研究所資料)  
から、平成 15 年の交通量調査を基に、大型トラックの速度抑制装置の装着台数により推計。  
(「スピードリミッター効果・影響評価のための調査 報告書」(平成 18 年 3 月))

速度抑制装置は、道路運送車両の保安基準第 8 条により平成 7 年 9 月以降に生産される全ての大型トラックに装着義務が規定されており、それらの車両が約 80 万台あることから、残っている車両の車齢などを考慮すると将来的に大型トラック 80 万台（保有台数）に装着される見込み。