

1. (7) サルファーフリー燃料の導入及び対応自動車の導入

※中央環境審議会・産業構造審議会合同会合の資料等による

対策評価指標の実績と見込み

○排ガス規制への対応から、サルファーフリー燃料対応ガソリン自動車の導入は見込みない状況

(目標達成計画上の目標:

直噴リーバンによる燃費改善率<ガソリン車:10%程度>

触媒被毒除去のためのパージ頻度減少による燃費改善率<ディーゼル車:4%程度>)

燃費改善と排ガス規制への対応を両立させるため、自動車メーカーは多様な技術を組み合わせた対応を行っている。こうした中、2009年に導入が予定されている排ガス規制への対応に課題の残る直噴リーバン・ガソリン車の導入は2010年までに見込みない状況

排出削減量の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 見込みない

(目標達成計画上の目標は約120万t-CO₂)

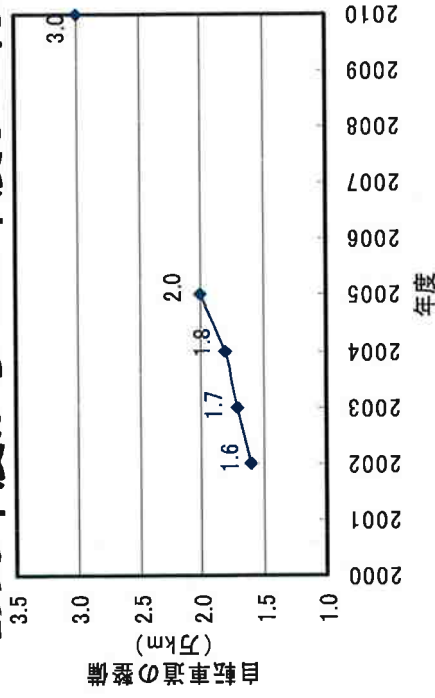
2. 交通流对策

2. (1) 自動車交通需要の調整

目標達成計画における対策評価指標の実績と見込み

○自転車道等の整備

1995年度から2010年度まで約3万kmの自転車道等を整備



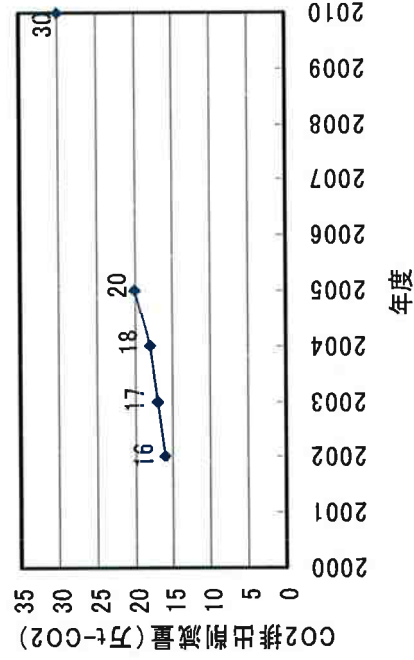
(単位: 万km)

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1.6	1.7	1.8	2.0					3.0

※ 2005年度まで実績、2010年度は見込み
出典: 国土交通省調べ

目標達成計画における排出削減量の実績と見込み

○目標達成計画における2010年度の排出削減見込量 約30万t-CO₂



(単位: 万t-CO₂)

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
16	17	18	20					30

※ 2005年度まで実績に基づく推計。2010年度は目標計画における見込み量

