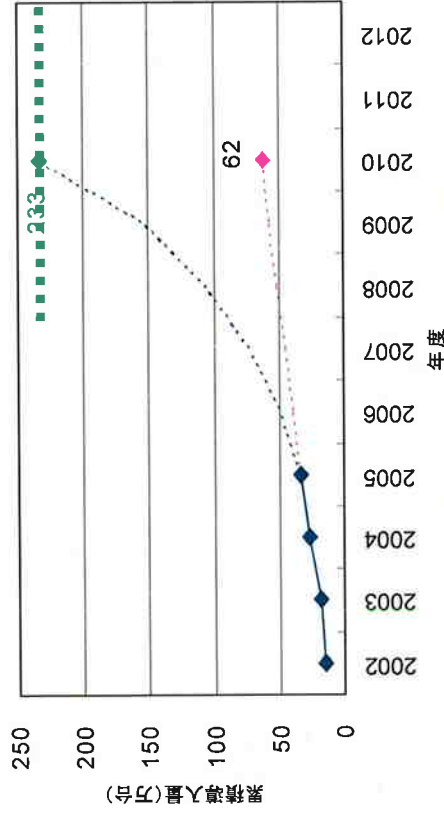


1. (5) クリーンエネルギー自動車の普及促進

※中央環境審議会・産業構造審議会合同会合の資料等による

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞クリーンエネルギー自動車の累積普及台数＜高位：約233万台、低位：約62万台＞



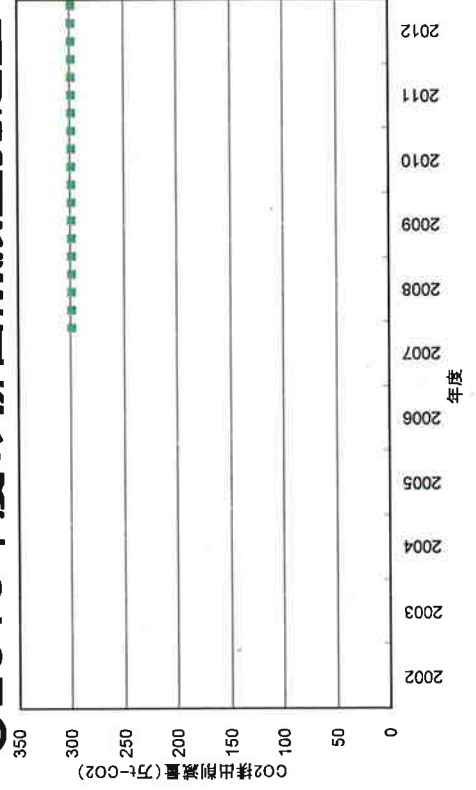
..... (目標達成計画上の目標は約233万台)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
累積導入量(万台)	14	18	26	33	49	72	105	153	233		
	(低位)								62		

※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込み



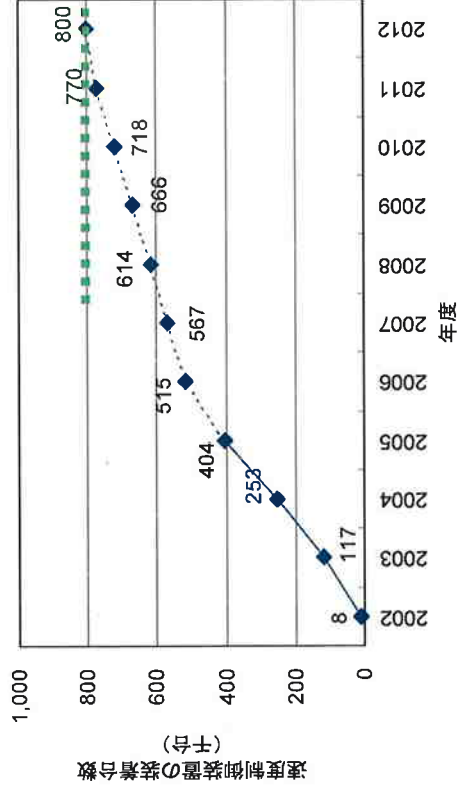
..... (目標達成計画上の目標は約300万t-CO2)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量(万t-CO2)											
	(低位)										

1. (6) 高速道路での大型トラックの最高速度の抑制

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞ 大型トラックの速度抑制装置装着台数＜約72万台＞
 (目標達成計画上の目標は80万台)

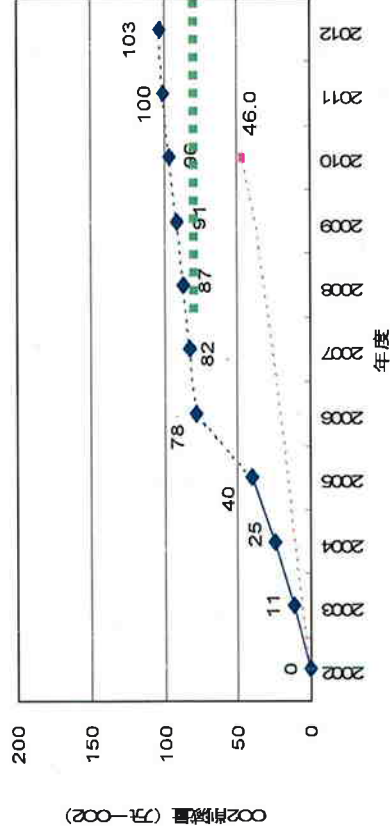


	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
速度抑制装置の装着台数(千台)	8	117	253	404	515	567	614	666	718	770	800

※2005年度まで実績、それ以降は見込み

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込 高位:約96万t-CO₂ 低位:約46万t-CO₂
 (目標達成計画上の目標は約80万t-CO₂)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量(万t-CO ₂)	0	11	25	40	78	82	87	91	96	100	103

※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み

