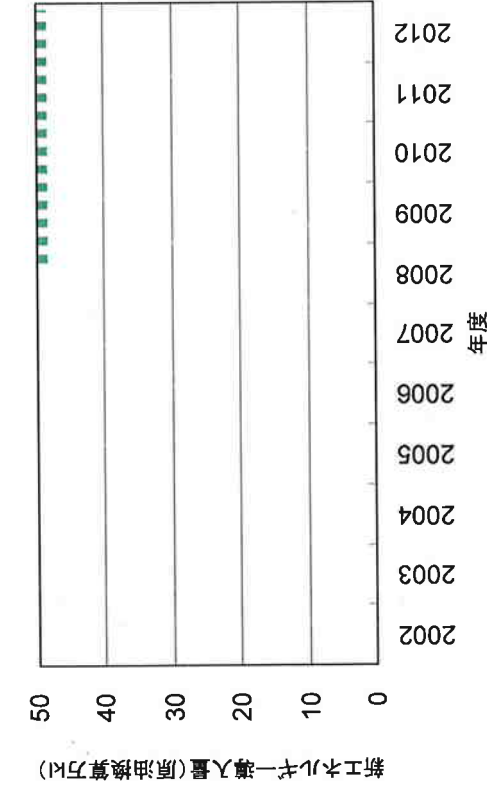


1. (3) 輸送用燃料におけるバイオマス由来燃料の利用(新エネルギー対策の推進に含まれる)

※中央環境審議会・産業構造審議会合同会合の資料等による

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞バイオマス由来燃料の導入量



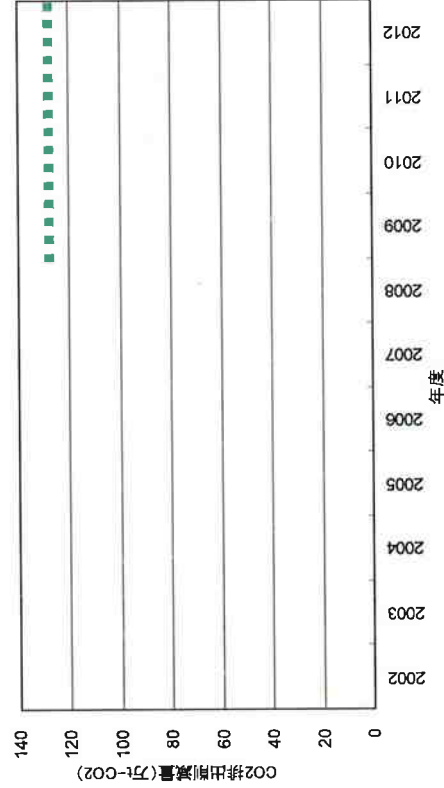
(目標達成計画上の目標は約50万kl原油換算)

※「新エネルギー対策の推進」の内数であり、一応の目安

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
導入量(原油換算万kl)											

排出削減量の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込み



(目標達成計画上の目標は約128万t-CO2)

注)目標達成計画を基に国土交通省が推計

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量(万t-CO2)											

1. (4) トップランナー基準による自動車の燃費改善

※中央環境審議会・産業構造審議会合同会合の資料等による

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞目標年度における製造事業者及び輸入事業者のトップランナー基準達成状況(事業者ごと及び省エネルギー法にて指定された区分ごとによる)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
				※1					※2		
	(低位)										

※1 トップランナー基準達成(ディーゼル乗用自動車、ディーゼル貨物自動車)

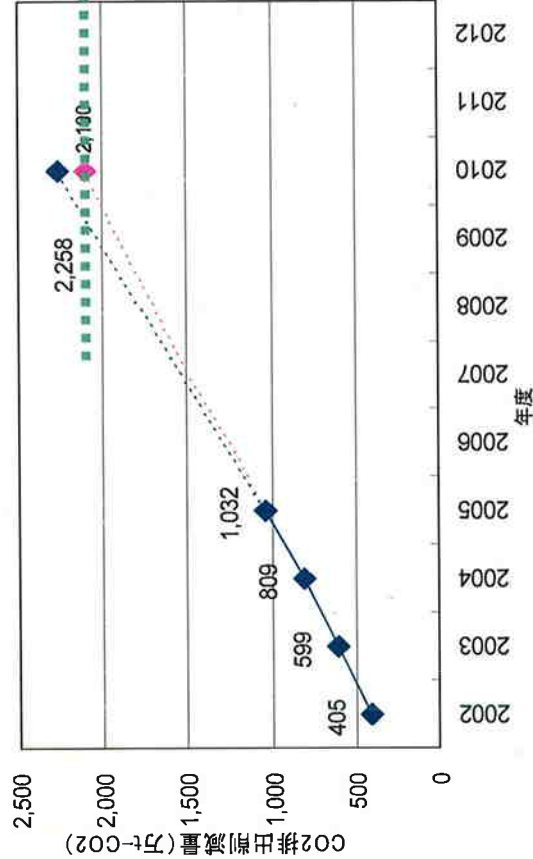
※2 トップランナー基準達成予定(ガソリン乗用自動車、ガソリン貨物自動車、LPガス乗用自動車)

※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 高位:約2, 258万t-CO2 低位:約2, 100万t-CO2

(目標達成計画上の目標は約2, 100万t-CO2)



※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

