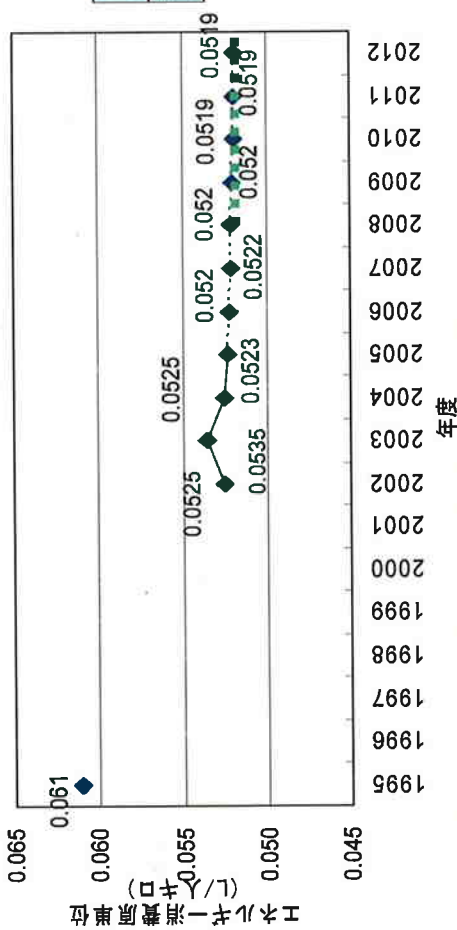


4. (3) 航空エネルギー効率の向上

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞ エネルギー消費原単位＜1995年度比 約15%改善＞

..... (目標達成計画上では約15%改善)



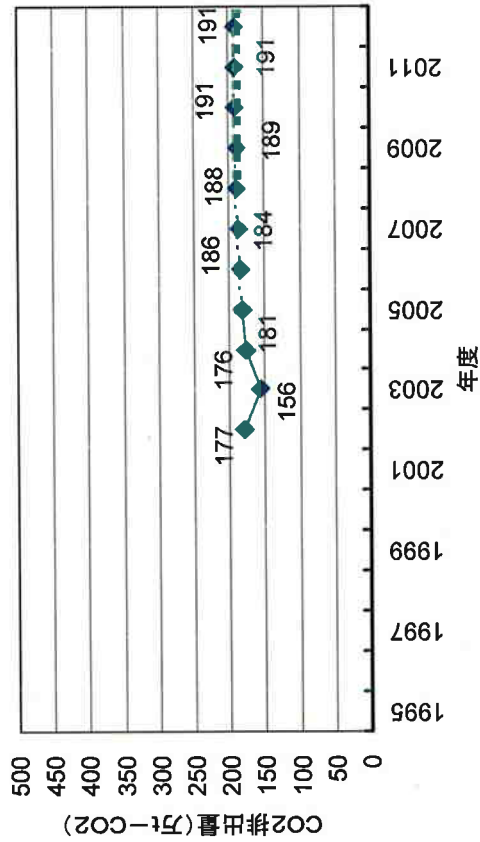
※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

年	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
エネルギー消費原単位 (kWh/100kg)	0.061							0.0525	0.0535	0.0525	0.0523	0.0522	0.052	0.052	0.052	0.0519	0.0519	0.0519

排出削減量の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約191万t-CO₂

..... (目標達成計画上では約191万t-CO₂)



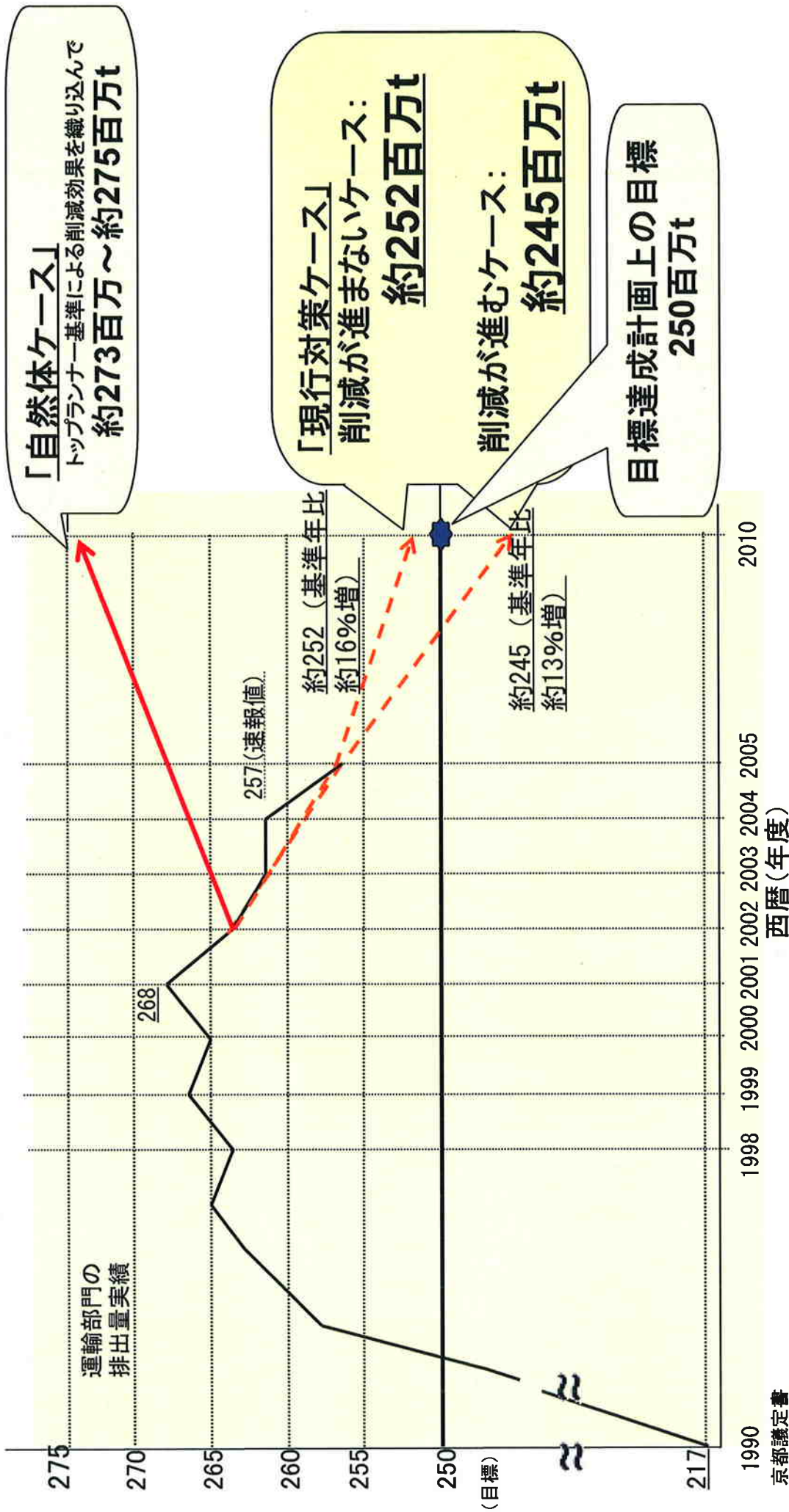
※排出量は、2005年度まで実績

※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

年	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	177							177	156	176	181	184	186	188	189	191	191	191

運輸部門の全CO2排出量の見通し(暫定評価)(案)

CO2排出量(百万t)



京都議定書
による基準年

注)国土交通省の推計によるもので、今後、新しいデータや資料等により変更があり得る。

