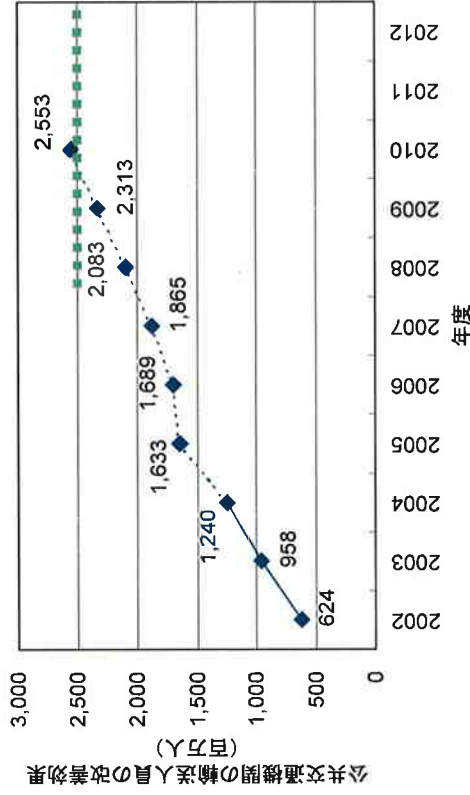


4. 公共交通機関の利用促進等

4. (1) 公共交通機関の利用促進

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞ 公共交通機関の輸送人員＜約25億人の改善効果＞
 （目標達成計画上是25億人）

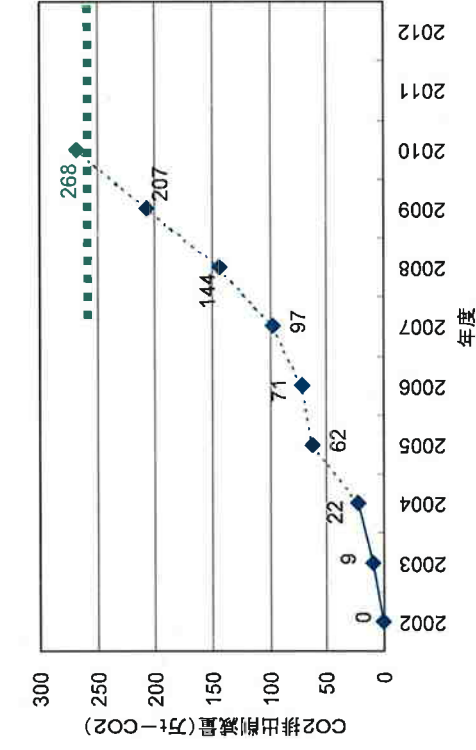


	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
公共交通機関の輸送人員の改善効果 (百万人)	624	958	1,240	1,633	1,689	1,865	2,083	2,313	2,553		

※2004年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約268万t-CO₂



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量 (万t-CO ₂)	0	9	22	62	71	97	144	207	268		

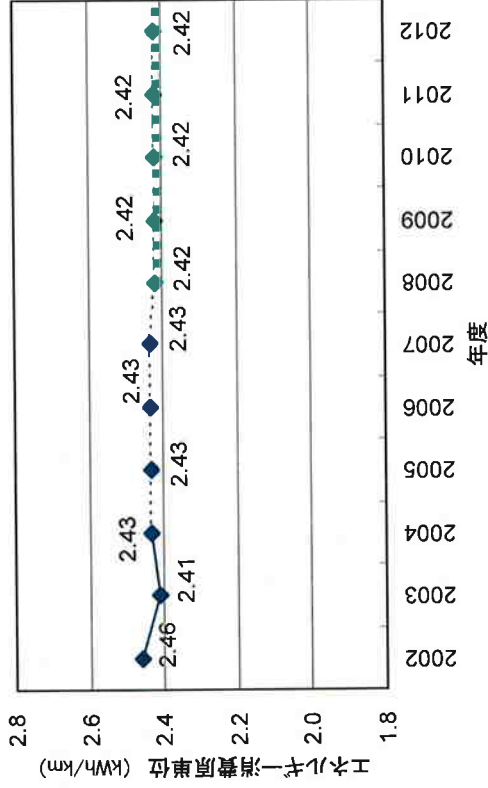
※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

※2004年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

4. (2) 鉄道エネルギー効率の向上

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞ エネルギー消費原単位＜約7%改善：1995年比＞
 (目標達成計画上では約7%改善：1995年比)

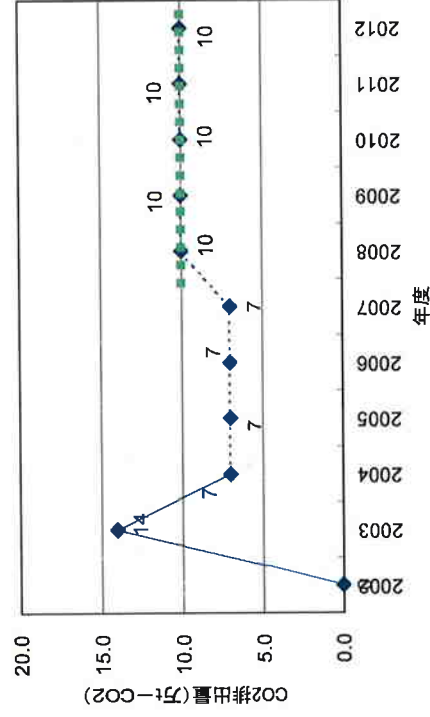


	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
エネルギー消費原単位 (kWh/km)	2.46	2.41	2.43	2.43	2.43	2.43	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42

※2004年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約10万t-CO₂
 (目標達成計画上では約10万t-CO₂)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量 (万t-CO ₂)	0	14	7	7	7	7	10	10	10	10	10

※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

※2004年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

