

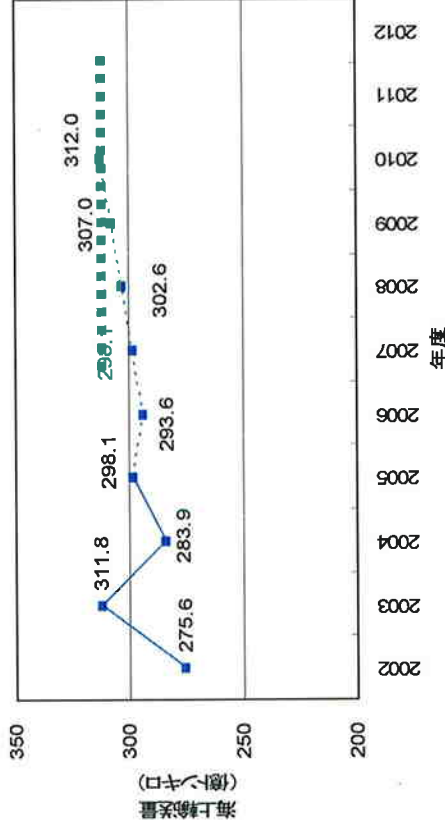
3. 物流の効率化

3. (1) 海運グリーン化総合対策

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞海上輸送量（自動車での輸送が容易な貨物（雑貨）量：トンキロ）の増加
＜54億トンキロ＞

.....（目標達成計画上の目標は54億トンキロの増加）



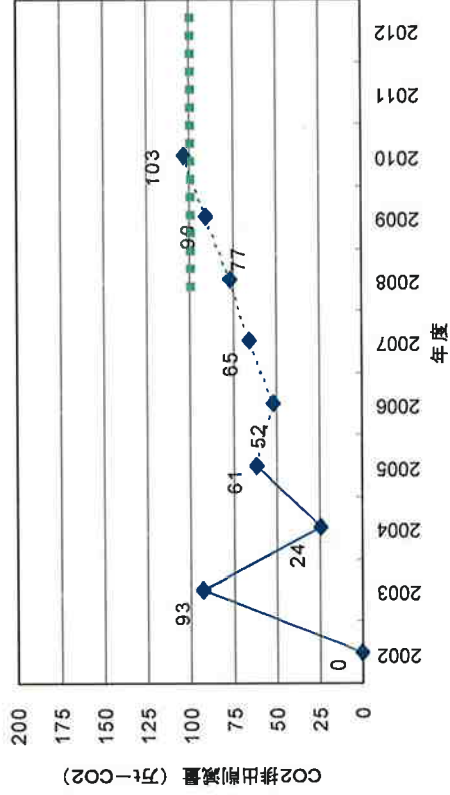
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
海上輸送量 (億トンキロ)	275.6	311.8	283.9	298.1	293.6	298.1	302.6	307.0	312.0		

※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量（2002年度を起点）の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約103万t-CO₂

.....（目標達成計画上の目標は約103万t-CO₂）



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量 (万t-CO ₂)	0	93	24	61	52	65	77	90	103		

※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

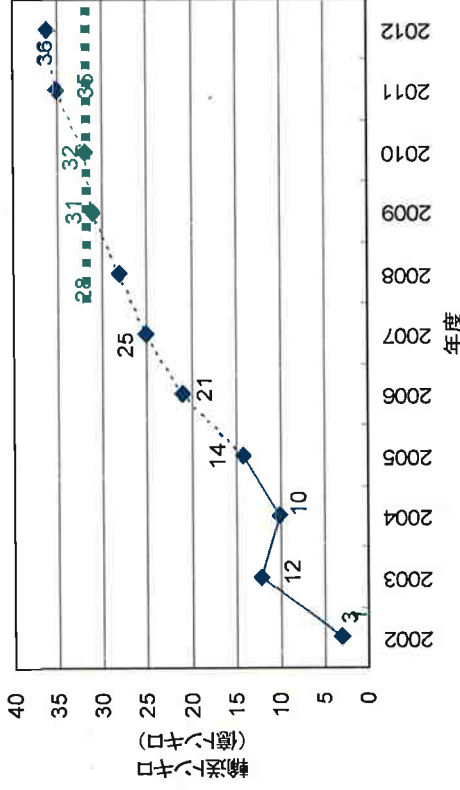
※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

3. (2) 鉄道貨物へのモーダルシフト

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞トラックから鉄道コンテナにシフトすることで増加する鉄道コンテナ輸送トンキロ数＜32億トンキロ＞

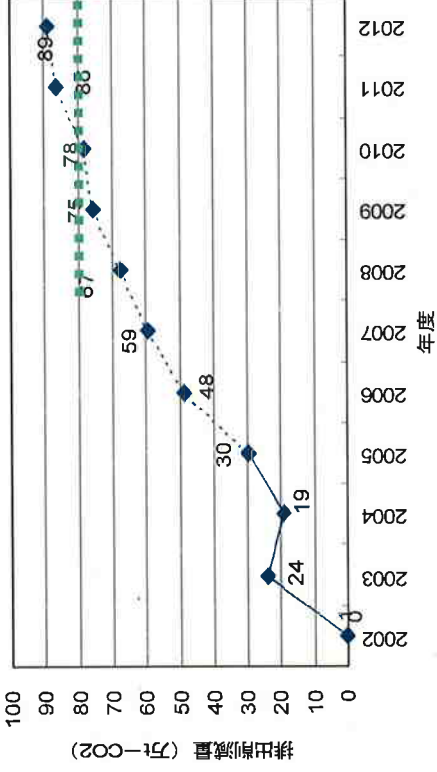
..... (目標達成計画上では32億トンキロ)



※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約78万t-CO₂



※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

..... (目標達成計画上の目標は約78万t-CO₂)

