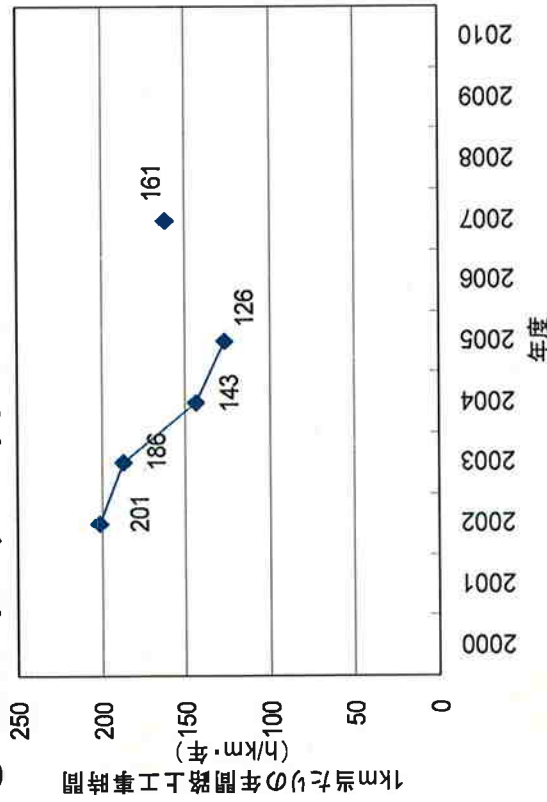


2. (5) 路上工事の縮減

目標達成計画における対策評価指標の実績と見込み

〇1km当たりの年間路上工事時間 2007年までに約2割削減(2002年比)



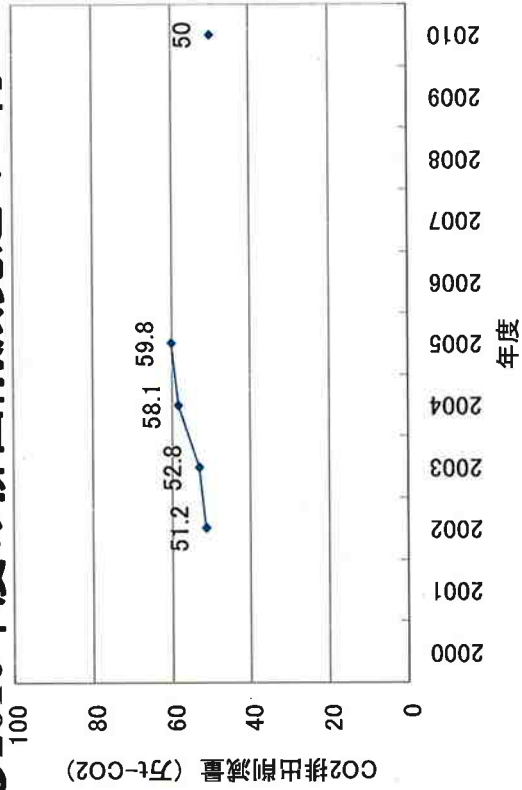
(単位: h/km・年)

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
201	186	143	126		161			

※ 2005年度までは実績値、2007年度は目標値。
出典: 国土交通省調べ

目標達成計画における排出削減量の実績と見込み

〇2010年度の排出削減見込み 約50万t-CO₂



(単位: 万t-CO₂)

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
51.2	52.8	58.1	59.8					約50

※ 2005年度までは実績値、
2010年度は目標値、
その差を計算した結果、約50万トンと算定

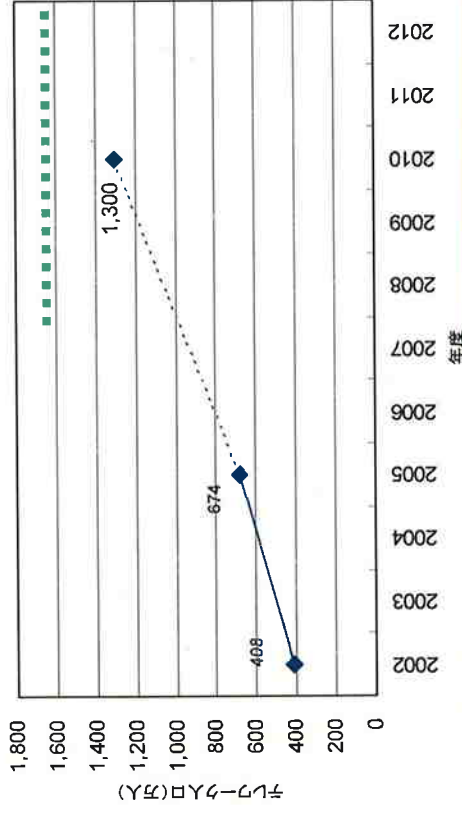
基準年(1995年度)と目標年(2010年度)のCO₂排出量の整数1位を四捨五入し、その差を計算した結果、約50万トンと算定

2. (6) テレワーク等情報通信を活用した交通代替の推進

対策評価指標の実績と見込み

○ <2010年度見込み>テレワーク人口<就業者数の20%、約1,300万人相当>

..... (目標達成計画上の目標は約25%、約1,630万人相当)



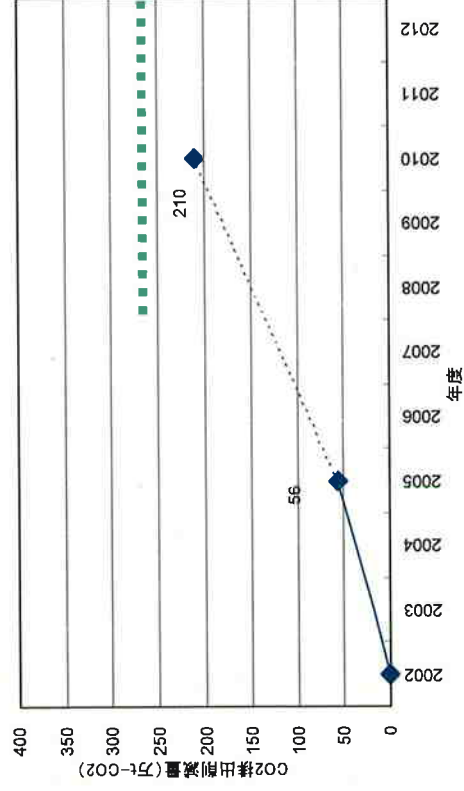
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
テレワーク人口 (万人)	408			674					1,300		

※総務省の資料による

※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約210万t-CO₂
..... (目標達成計画上の目標は約255万t-CO₂)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量 (万t-CO ₂)	0			55					210		

※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

※総務省の資料に基づき算出。2002年度、2005年度の実績は、上記の対策評価指標を基に目標計画上の目標値から割り戻して推計。

