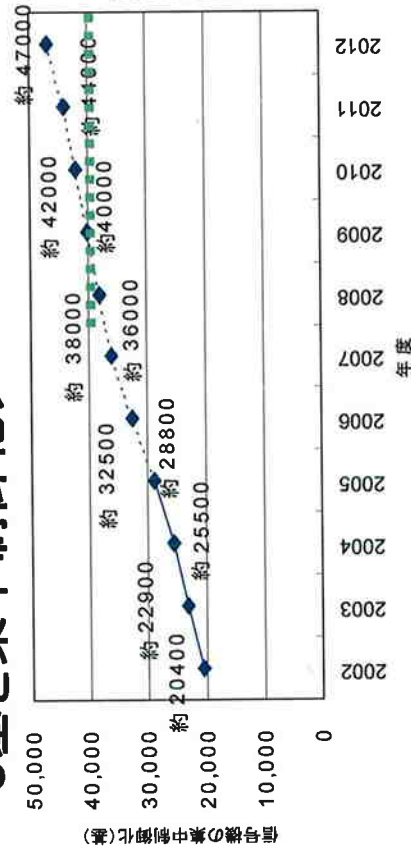


2. (3) 高度道路交通システム(ITS)の推進(信号機の集中制御化)

対策評価指標の実績と見込み

○ <2010年度見込み> 信号機の集中制御化 <1995年度から2010年度までに約42,000基を集中制御化> (目標達成計画上の目標は約4万基)



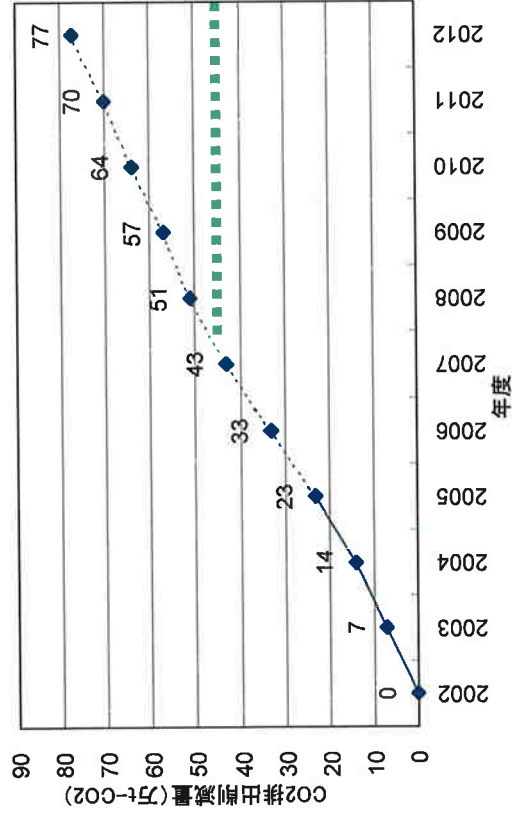
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
信号機の集中制御化	約20,400	約22,900	約25,500	約28,800	約32,500	約36,000	約38,000	約40,000	約42,000	約44,000	約47,000

※警察庁の資料による
※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○ 2010年度の排出削減量見込量 約64万t-CO₂

(目標達成計画上の目標は約45万t-CO₂)



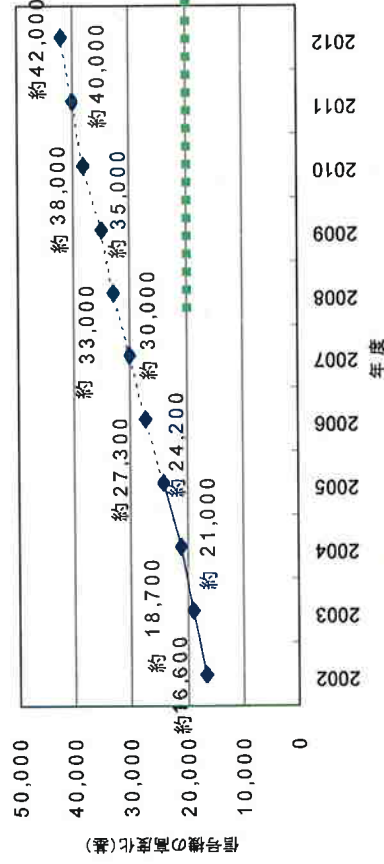
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量(万t-CO ₂)	0	7	15	23	33	43	51	57	64	70	77

※排出削減量は、2002年度を起点としたもの
※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量
※警察庁の資料による

2. (4) 交通安全施設の整備

対策評価指標の実績と見込み

○＜2010年度見込み＞信号機の高度化＜1995年度から2010年度までに約38,000基を集中制御化＞
 (目標達成計画上の目標は約2万基)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
信号機の高度化 ¹	約16,600	約18,700	約21,000	約24,200	約27,300	約30,000	約33,000	約35,000	約38,000	約40,000	約42,000

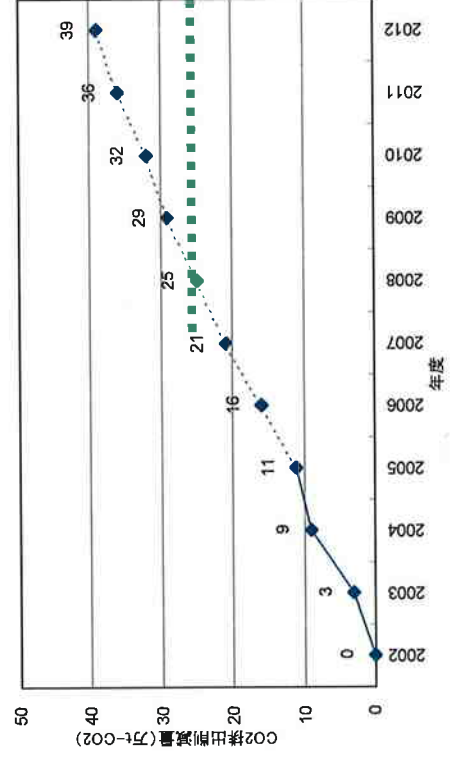
※警察庁の資料による

※2005年度まで実績、それ以降は見込み量

排出削減量(2002年度を起点)の実績と見込み

○2010年度の排出削減量見込量 約32万t-CO₂

..... (目標達成計画上の目標は約26万t-CO₂)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
排出削減量 (万t-CO ₂)	0	3	9	11	16	21	25	29	32	36	39

※排出削減量は、2002年度を起点としたもの

※2005年度まで実績に基づく推計、それ以降は見込み量

※警察庁の資料による

