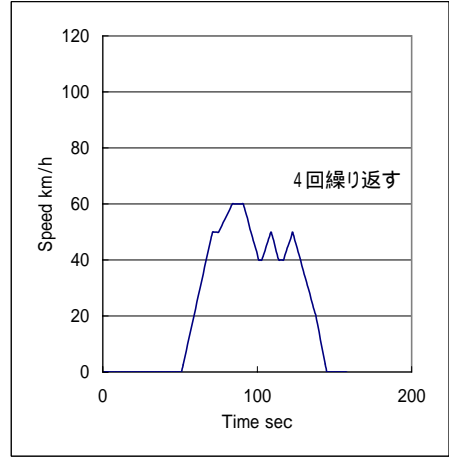
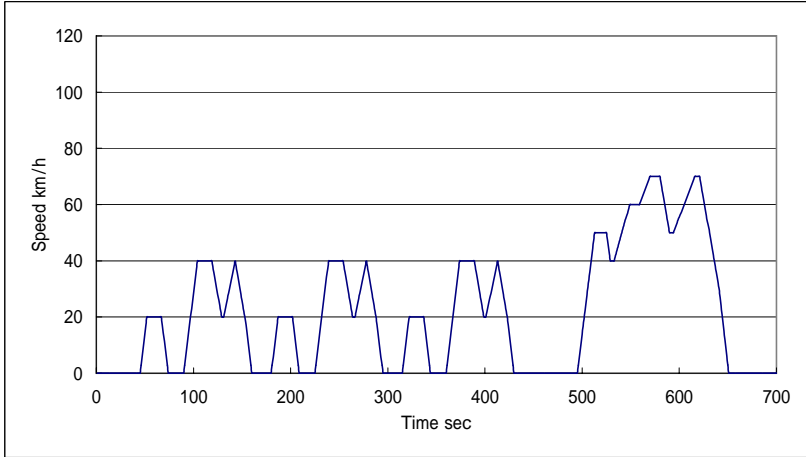


乗用車及び車両総重量3,500kg以下の自動車の排出ガス試験方法

10・15モード測定法(ホットスタート)

11モード測定法(コールドスタート)



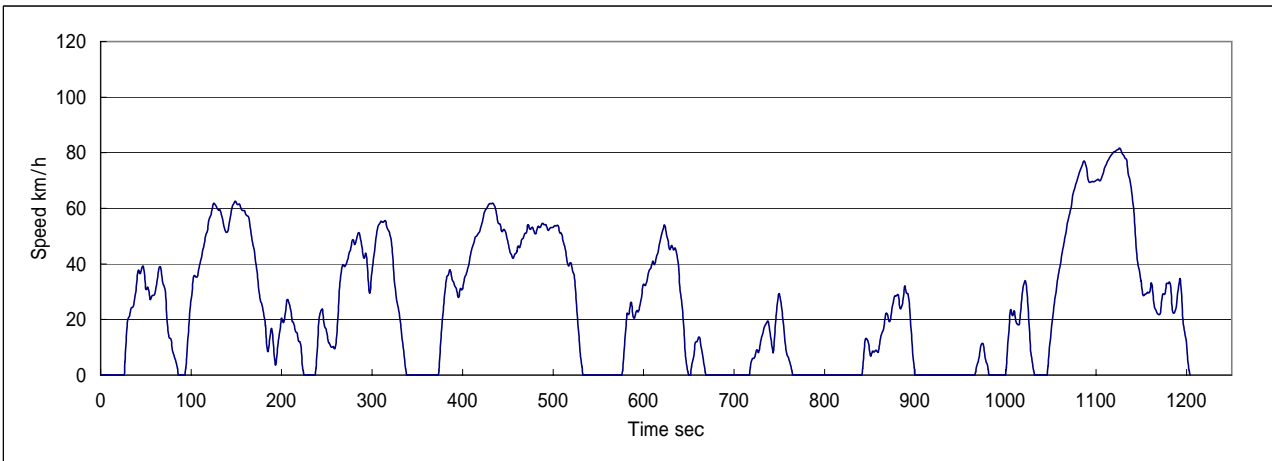
10・15モード

想定走行距離	4.16km	所要時間	660秒
平均速度	22.7km/h	平均速度(アイドリング時を除く)	33.1km/h
最高速度	70km/h	アイドリング比率	31.4%

11モード

想定走行距離	4.08km	所要時間	505秒
平均速度	30.6km/h	平均速度(アイドリング時を除く)	39.1km/h
最高速度	60km/h	アイドリング比率	21.7%

新たな試験モード(JC08モード)



想定走行距離	8.171km	所要時間	1204秒
平均速度	24.4km/h	平均速度(アイドリング時を除く)	34.8km/h
最高速度	81.6km/h	アイドリング比率	29.7%

試験モード導入スケジュール及び自動車排出ガス量の計算方法

試験モードの導入スケジュール

		平成17年 (2005年)	平成20年 (2008年)	平成23年 (2011年)
エンジンベース	暖機状態	新モード導入		
シャシーベース	冷機状態		新モード導入	
	暖機状態			新モード導入

自動車排出ガス量の計算方法

(1) 平成17年から平成19年まで

$$\text{排出量} = 11\text{モード}(\text{g/km}) \times 0.12 + 10 \cdot 15\text{モード}(\text{g/km}) \times 0.88$$

(2) 平成20年から平成22年まで

$$\text{排出量} = \text{JC08コールド}(\text{g/km}) \times 0.25 + 10 \cdot 15\text{モード}(\text{g/km}) \times 0.75$$

(3) 平成23年以降

$$\text{排出量} = \text{JC08コールド}(\text{g/km}) \times 0.25 + \text{JC08ホット}(\text{g/km}) \times 0.75$$