

## 富士箱根伊豆国立公園（伊豆半島地域）の公園計画の変更に関する 意見の募集（パブリックコメント）について

富士箱根伊豆国立公園（伊豆半島地域）の公園計画の変更にあたり、これに関する意見を募集します。

### 公園の概要

#### 1 区域

伊豆半島地域は、昭和 30 年 3 月に追加指定された伊豆半島の山稜線と海岸線からなる面積 22,439ha の地域である。

#### 2 景観の特徴

伊豆半島の最高峰の万三郎岳を中心とした天城山系の植生景観や半島の海岸部を形成するリアス式海岸等多様な海岸地形が特徴である。

#### 3 動植物

山頂部には温帯性のブナ林が、山麓部には暖帯性のカシ、シイ類の植物が混在した林となっている。海岸部ではウバメガシ、トベラ、マサキの低木林が見られる。

動物は、サル、イノシシ、キツネ、ノウサギが多く生息する。また、天城山系や海岸では鳥類の種類も多い。

#### 4 利用動態

公園利用の状況は、ドライブ、登山、海水浴、ダイビング、釣り等多種多様で、首都圏に近いこともあり多くの利用者が訪れている。

### 変更の理由

伊豆半島地域は、昭和 30 年 3 月に富士箱根国立公園に追加され、富士箱根伊豆国立公園となり、平成 8 年 4 月に公園区域及び公園計画の点検が行われ、現在に至っている。

その後の公園を取り巻く諸情勢の変化に対応し、適正な公園の保護及び利用を図るため、公園区域及び公園計画の変更を行うもの。

### 変更案の概要

#### 1 公園計画（利用施設計画）の変更

##### （1）道路の変更等

###### ア 道路（車道）の変更

廃止される船原峠達磨山線一般自動車道の区間を道路（車道）に編入するため、西天城高原線及び古宇達磨山線の路線区間をそれぞれ変更し、併せて古宇達磨山線の名称を古宇戸田峠線に変更する。

###### イ 道路（歩道）の追加

伊豆半島天城山系万三郎岳の自然探勝路としての歩道を新たに追加する。

##### （2）運輸施設（一般自動車道）の削除

船原峠達磨山線一般自動車道が廃止されたため、計画を削除する。