

## 2. 騒音レベル上位測定点

平成9年度の騒音レベル上位測定点を時間帯別にみたものを下に示す。

時間 区分	騒音 レベル (dB)	測定地点	道路名	車 線 数	環境基準 の類型指 定	要請限度の 区域区分	当該時間帯の交通量		備考
							交通量(台)	大型車率	
朝 [65]	1	84	広島県広島市西区南観音町22-11 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	371	17.1	高架道路あり・交通量センサ 参照(A)
	2	79	東京都杉並区和泉1-21-9 <sup>(*)</sup>	6	B	第3種	-----	----	
	3	79	東京都中野区大和町2-2-14 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	844	13.6	
	4	79	神奈川県横浜市保土ヶ谷区法泉1-18-21 <sup>(*)</sup>	7	A	第2種	929	12.1	交通量センサ
	5	79	東京都保谷市柳沢1-11-9	7	B	第3種	411	9.6	参照(B)
	6	78	愛知県岡崎市市場町字町裏21 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	427	26.3	交通量センサ
	7	78	東京都世田谷区南烏山6-25-8 <sup>(*)</sup>	4	A	第2種	456	5.9	
	8	78	宮城県柴田町大字四日市場字西台前	4	B	第3種	460	25.0	
	9	78	京都府久世郡久御山町大字田井小字新荒見206	4	A	第2種	373	24.9	参照(C)
	10	78	東京都豊島区池袋1-13-22 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	823	32.0	参照(D)
			国道254号	7			448	19.9	
昼間 [65]	1	85	広島県広島市西区南観音町22-11 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	371	17.1	高架道路あり・交通量センサ 参照(A)
	2	79	福岡県柳川市大字金納543 <sup>(*)</sup>	2	A	第2種	182	9.9	
	3	78	福岡県柳川市大字京町30-1	2	B	第3種	152	7.2	
	4	78	愛知県岡崎市大平町杉本12	4	B	第4種	408	32.9	交通量センサ
	5	78	福岡県太宰府市坂本2-10-1 <sup>(*)</sup>	2	A	第2種	263	11.0	
	6	78	大分県大分市大字神崎1029-4 <sup>(*)</sup>	4	A	第2種	696	9.5	
	7	78	大阪府岸和田市下松町54-3 <sup>(*)</sup>	6	B	第3種	935	13.0	
	8	78	神奈川県横浜市保土ヶ谷区法泉1-18-21 <sup>(*)</sup>	7	A	第2種	929	12.1	交通量センサ
	9	78	東京都豊島区池袋1-13-22 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	894	24.9	参照(D)
	10	77	東京都杉並区和泉1-21-9 <sup>(*)</sup>	6	B	第3種	701	9.2	
			国道254号	7			741	11.7	
			環状7号	6			701	9.2	
夕 [65]	1	83	広島県広島市西区南観音町22-11 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	371	17.1	高架道路あり・交通量センサ 参照(A)
	2	79	福岡県柳川市大字金納543 <sup>(*)</sup>	2	A	第2種	134	2.2	
	3	78	福岡県太宰府市坂本2-10-1 <sup>(*)</sup>	2	A	第2種	262	3.0	
	4	78	東京都世田谷区南烏山6-25-8 <sup>(*)</sup>	4	A	第2種	429	3.4	
	5	78	大阪府柏原市本郷5丁目	4	B	第3種	550	10.4	
	6	78	大分県大分市大字神崎1029-4 <sup>(*)</sup>	4	A	第2種	465	5.2	
	7	78	東京都豊島区池袋1-13-22 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	710	15.1	参照(D)
	8	77	愛知県岡崎市市場町字町裏21 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	346	29.2	交通量センサ
	9	77	大阪府岸和田市下松町54-3 <sup>(*)</sup>	6	B	第3種	836	4.0	
	10	77	神奈川県横浜市保土ヶ谷区法泉1-18-21 <sup>(*)</sup>	7	A	第2種	929	12.1	交通量センサ
			国道254号	7			509	4.1	
夜間 [60]	1	78	兵庫県相生市若狭野町福井97-1	2	A	第2種	398	48.1	交通量センサ
	2	78	愛知県安城市東栄町3-7-15	4	A	第2種	212	68.2	交通量センサ
	3	77	広島県広島市西区南観音町22-11 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	371	17.1	高架道路あり・交通量センサ 参照(A)
	4	77	東京都中野区大和町2-2-14 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	408	13.4	
	5	76	愛知県岡崎市市場町字町裏21 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	191	69.4	交通量センサ
	6	76	兵庫県赤穂郡上郡町梨が原	2	A	第2種	-----	----	
	7	76	神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町235-76	4	A	第2種	834	12.8	交通量センサ
	8	76	東京都豊島区池袋1-13-22 <sup>(*)</sup>	4	B	第3種	426	26.8	参照(D)
	9	76	神奈川県横浜市保土ヶ谷区法泉1-18-21 <sup>(*)</sup>	7	A	第2種	929	12.1	交通量センサ
	10	76	東京都世田谷区松原1-39	4	B	第3種	-----	----	
			国道254号	7			238	8.0	
			環状7号	4			-----	----	
			高速4号新宿線	4			-----	----	

(注) 騒音レベルの中央値による上位10位までを掲載した。なお、中央値が同一の場合は、上端値、下端値の順に大きい方を上位測定点とした。

(\*)は、2つ以上の時間帯において騒音レベル上位地点となった測定点を示す。

時間区分の欄のカッコ内の数字は、B地域のうち2車線を超える車線を有する道路に面する地域における環境基準値を示す(B地域とは、要請限度区域の区分の第3種区域及び第4種区域におおむね相当。 )。

測定期日、測定時間等は一致していない。

備考欄「交通量センサ」とは、測定時・測定地点における交通量測定を行っていないため参考として、道路交通センサスのデータより算出した値を記入した。

参照(A) 測定地点は中層階(地上4.8m)で測定し、測定時は通常時より車線が測定地点側に約1.5m寄っていた。

(B) 測定地点は車道端より1mの歩道上で測定。

(C) 測定地点は車道端より1.9mの歩道上で測定。

(D) 測定地点は高層階(地上22.5m)で測定。